

NISSAN



1/24 SPORTS CAR SERIES NO.363



1/24 スポーツカーシリーズNO.363 NISSAN フェアレディ Z (RZ34)

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certains pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-14 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir (LP-1)
TS-29 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / (LP-5) Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
TS-30 ●シルバーリーフ / Silver leaf / Met. Silber / (LP-11) Aluminium
TS-38 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / (LP-19) Gris acier
TS-45 ●パールホワイト / Pearl white / Perlweiß / (LP-43) Blanc nacré
TS-50 ●マイカブルー / Mica blue / Mica-Blau / (LP-41) Blue mica

TS-76 ●マイカシルバー / Mica silver / Mica-Silber / (LP-72) Argent clair métallisé
TS-95 ●ピュアメタリックレッド / Pure metallic red / (LP-46) Reines Rotmetallisch / Rouge pur métallisé
LP-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc
LP-6 ●ピュアブルー / Pure blue / Reines Blau / Bleu pur
LP-7 ●ピュアレッド / Pure red / Reines Rot / Rouge pur
LP-8 ●ピュアイエロー / Pure yellow / Reines Gelb / Jaune pur
LP-22 ●フラットベース / Flat base / Mattierungsmittel / Produit matant
LP-36 ●ダークゴーストグレイ / Dark ghost grey / Dunkles Geister-Grau / Gris fantôme foncé
LP-52 ●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-18 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》

Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

ピンバイス (ドリル刃 1mm)
Pin vise (1mm drill bit)
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)
Outil à percer (1mm de diamètre)

多用途接着剤(クリアー)
Multipurpose Cement (Clear)
Mehrzweckkleber (Klar)

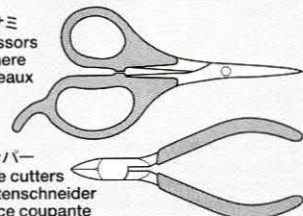
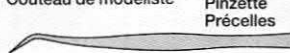
ナイフ
Modelling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes

ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux

ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



《マスクシールの貼り方》

- ボディや透明部品を塗装するときはマスクシールを使用します。
- ①指示されたマスクシールをはがすか切り取り、彫刻などに合わせて指示の場所に貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかり貼ります。
- ②説明図の中で指示された部分をタミヤカラーで塗装してください。スプレーを使用するときはマスクシールの貼られていない面もマスクングテープ(別売)でマスクングしてください。
- ③塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがします。

MASKING STICKERS

- When painting, use masking stickers to protect body and clear parts.
- ①Refer to the instructions and mask off

《インレットマークの貼り方》

- ①貼りたいインレットマークを台紙ごと切り取ります。
- ②台紙からインレットマークのついた透明シールをはがして、所定の位置に貼ります。
- ③シールの上からインレットマークを車体にこすりつけます。
- ④車体にインレットマークが確実に付いているか確かめながら、ゆっくりシールをはがします。

METAL TRANSFERS

- ①Cut around metal transfer using a sharp modeling knife.
- ②Remove the metal transfer and transparent film from lining, using tweezers.

indicated areas using masking stickers included in kit.

- ②Paint indicated areas. When using spray paint, mask off the other sides using masking tape (available separately).
- ③Before paint has completely cured, remove masking stickers.

AUFKLEBER

- Bei der Bemalung Maskierfolie verwenden, um Karosserie und Klarsichtteile zu schützen.
- ①Die markierten Bereiche unter Verwendung der im Bausatz enthaltenen Aufkleber abdecken.
- ②Angezeigte Bereiche lackieren. Bei Verwendung von Sprühfarben ist auch die Rückseite unter Verwendung von (getrennt

- ③Place the film and metal transfer into position and rub the metal parts lightly.
- ④Carefully peel away the transparent film from model and metal transfer, making sure the metal transfer stays on the model.

METALL-STICKERS

- ①Schneiden Sie mit einem scharfen Modelliermesser um den Metall-Sticker herum.
- ②Entfernen Sie mit einer Pinzette den Metall-Sticker und die Transparentfolie von den Kennzeichnungslinien.
- ③Die Folie und den Metall-Sticker an die entsprechende Stelle plazieren und festrubbeln.

- erhältlichem) Abklebeband abzukleben.
- ③Aufkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

MASQUES

- Pour peindre, utiliser les masques auto-collants pour protéger la carrosserie et les pièces transparentes.
- ①Se référer aux instructions et délimiter les parties indiquées au moyen des masques adhésifs fournis.
- ②Peindre les parties indiquées. Si on utilise de la peinture en bombe, protéger les autres zones avec de la bande cache (disponible séparément).
- ③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

- ④Schaben Sie die Transparentfolie vorsichtig von dem Modell und dem Metall-Sticker ab und stellen Sie sicher, daß das Metall nicht mit abgezogen wird.

TRANSFERTS METAL

- ①Découper le motif à l'aide d'un couteau de modéliste pointu.
- ②Retirer le transfert métal et le film transparent du support à l'aide de précelles.
- ③Placer le film et le transfert métal à l'endroit souhaité puis frotter fermement.
- ④Enlever délicatement le film transparent en s'assurant que le métal ne se décolle pas du modèle.



このキットは3種類のマーキングが選べます。

- ★組み立てる前に A、B または C のどれか1つの仕様を選んでください。タイプによって部品の加工が必要になる場合があります。説明図中に指示された表記に応じて部品の加工や組み立て、塗装を行ってください。
- ★Choose 1 marking option from A to C, and follow the relevant instructions in this manual.
- ★Eine Version von A-C auswählen und dann die entsprechenden Anweisungen der Bauanleitung befolgen.
- ★Choisir une option de marquage de A à C, et suivre les instructions correspondantes dans ce manuel.

- A** 《日本仕様》……内装色:ブラック×レッド
Japan Spec Interior Color: Black and red
- B** 《北米仕様1》……内装色:ブラック×レッド
U.S. Spec 1 Interior Color: Black and red
- C** 《北米仕様2》……内装色:ブラック×ブルー
U.S. Spec 2 Interior Color: Black and blue

ASSEMBLY

《使わない部品》/ Not used. …… E1 x1
Nicht verwenden. / Non utilisées.

- 混合色について(例)
LP-8:1
+LP-43:1

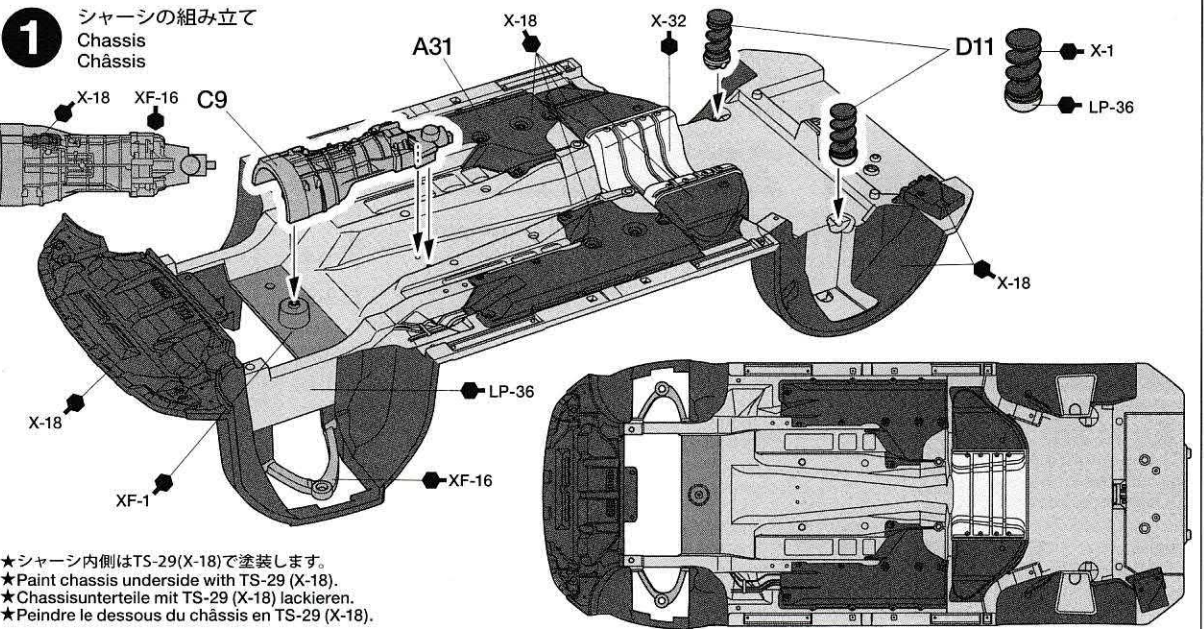
- 左記の場合は、各色を1:1の比率で調色します。
- Instruction shows paint mixing ratios.
- Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
- Les instructions indiquent les proportions des mélanges.



- 組立説明図の中で塗装指示のない部品はボディ色で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with body color.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Karosseriefarbe bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte de carrosserie.

●ボディ色を下の方より選びます。/ Choose body color below. / Untenstehende Karosseriefarbe aussuchen. / Choisir la teinte de carrosserie ci-dessous.

実車車体色 Body color	イカズチイエロー Ikazuchi Yellow	セイランブルー Seiran Blue	カーメインレッド Passion Red	ステルスグレー Boulder Gray	ブリリアントシルバー Brilliant Silver	プリズムホワイト Everest White
タミヤカラー Tamiya Color	LP-8:1 +LP-43:1	TS-50 (LP-41)	TS-95 (LP-46)	LP-1:3 +LP-2:10	TS-76 (LP-72)	TS-45 (LP-43)



2 フロントアップライトの組み立て
Front uprights
Vorderer Achsschenkel
Fusées avant



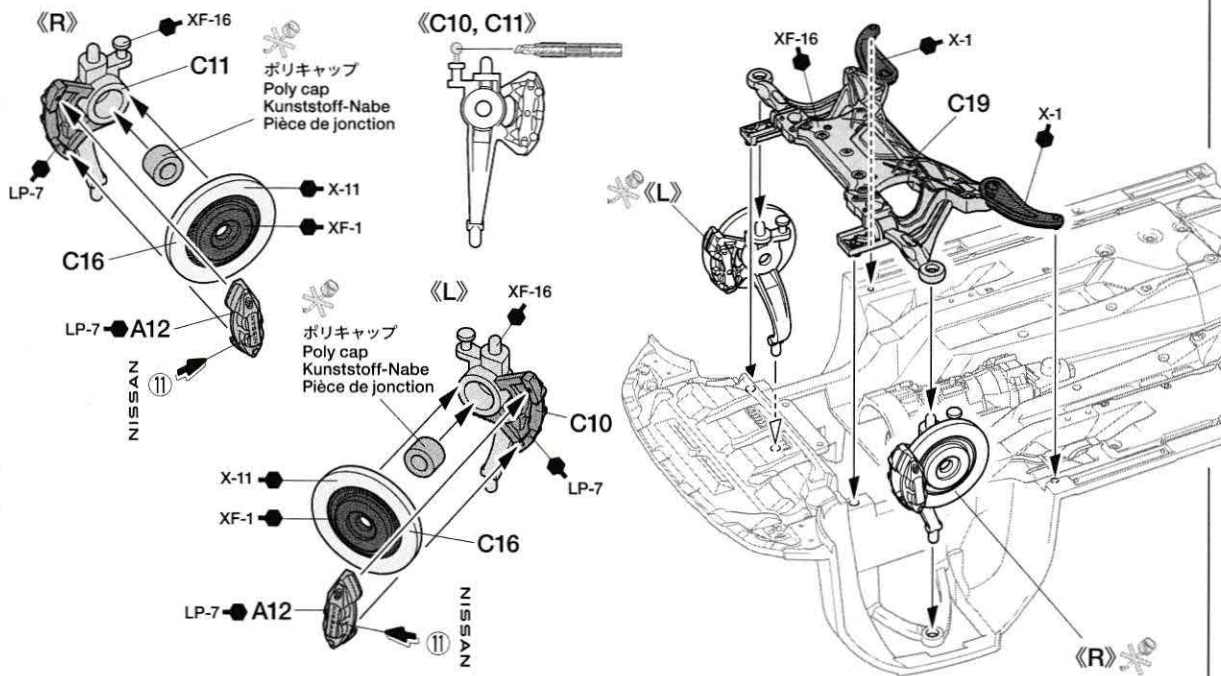
このマークの部品は
接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.



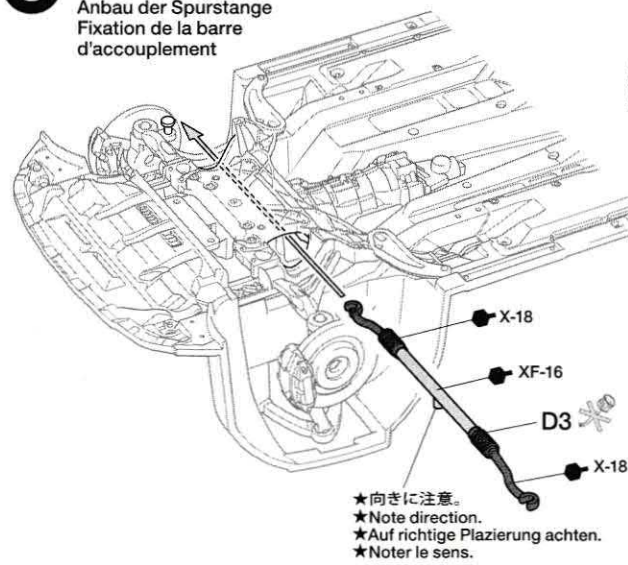
指示の番号のスライドマークを貼ります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das
anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.

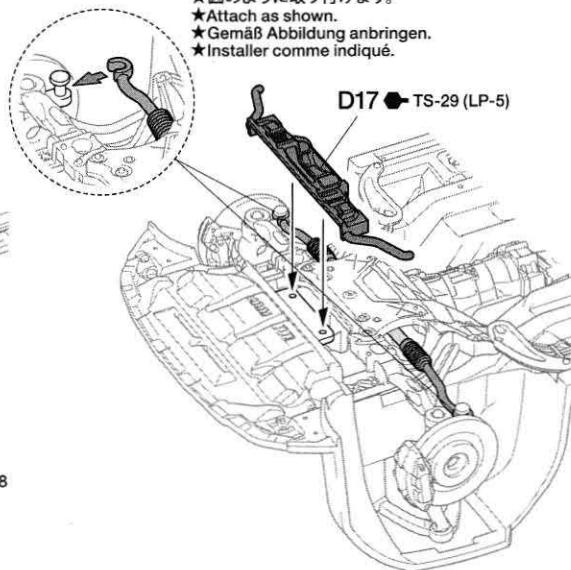


3 タイロッドの取り付け
Attaching tie-rod
Anbau der Spurstange
Fixation de la barre
d'accouplement

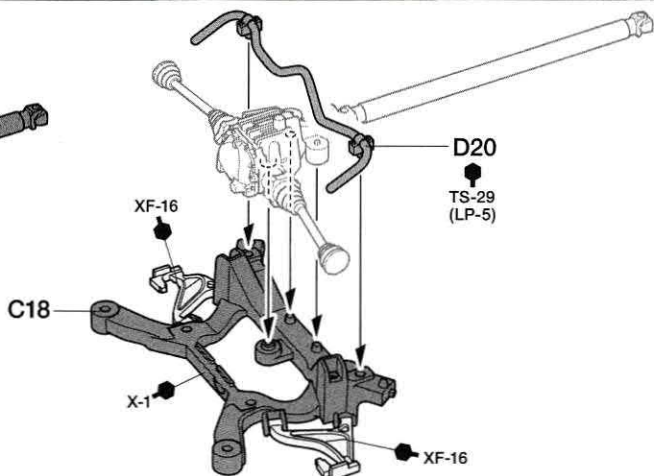
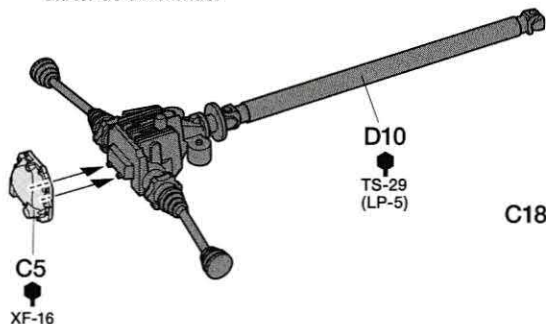


★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

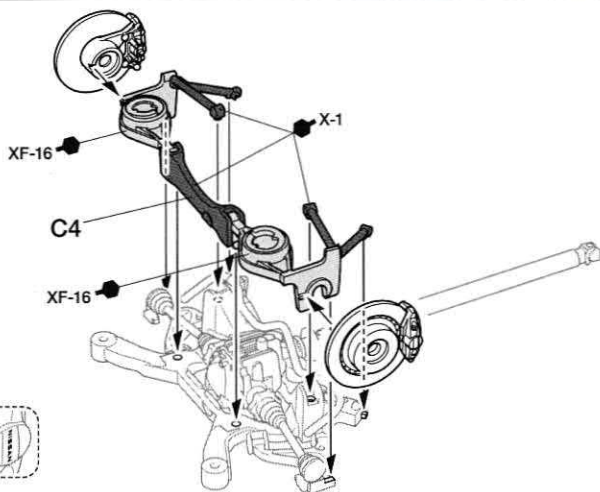
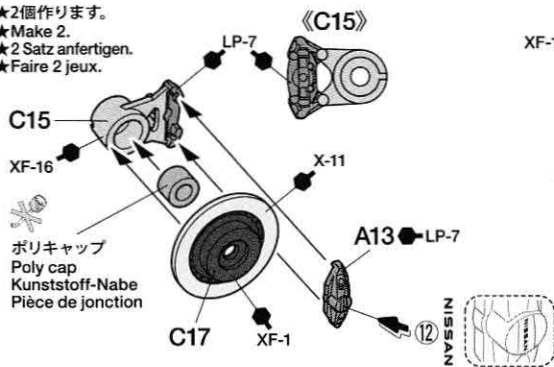


4 デファレンシャルケースの組み立て
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel

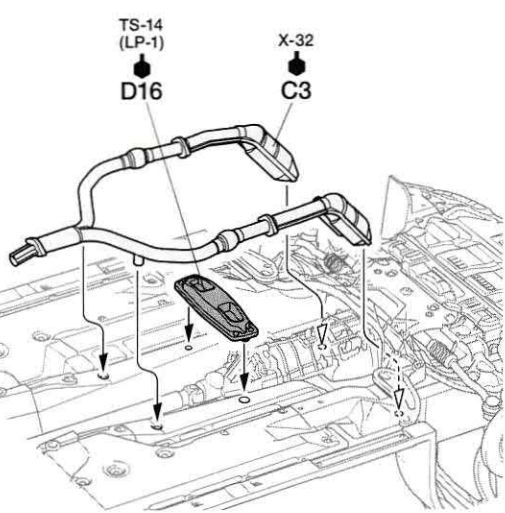
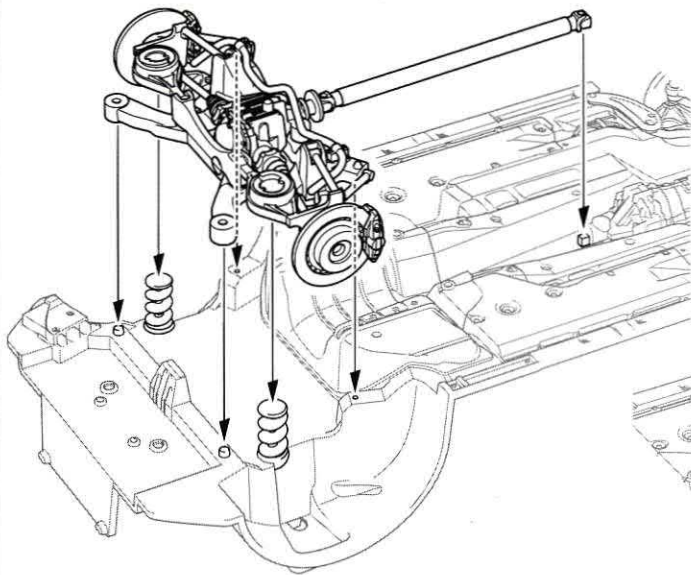


5 リヤディスクブレーキの取り付け
Attaching rear brake discs
Befestigen der hinteren Bremscheiben
Fixation des disques de freins arrière

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

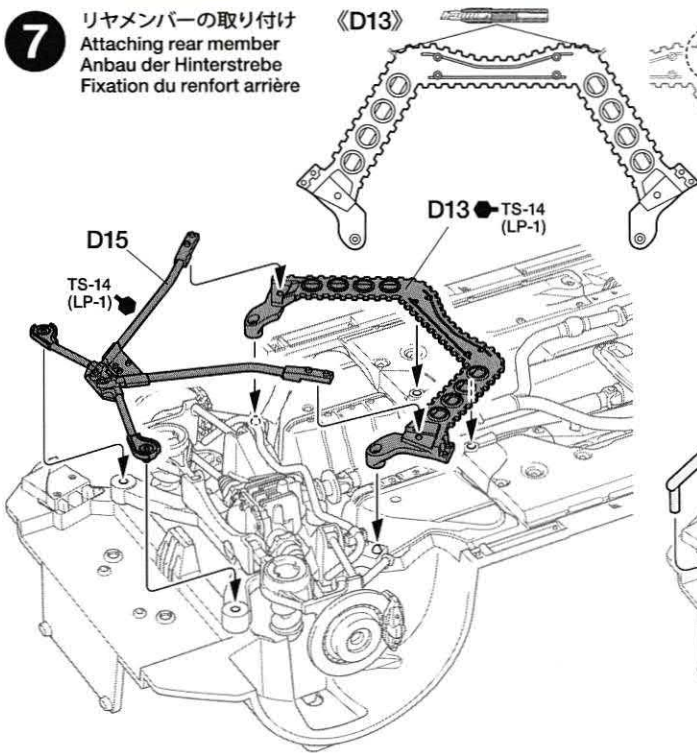


6 エキゾーストパイプの取り付け
Attaching exhaust pipe
Auspuffrohr-Einbau
Fixation des pots d'échappement

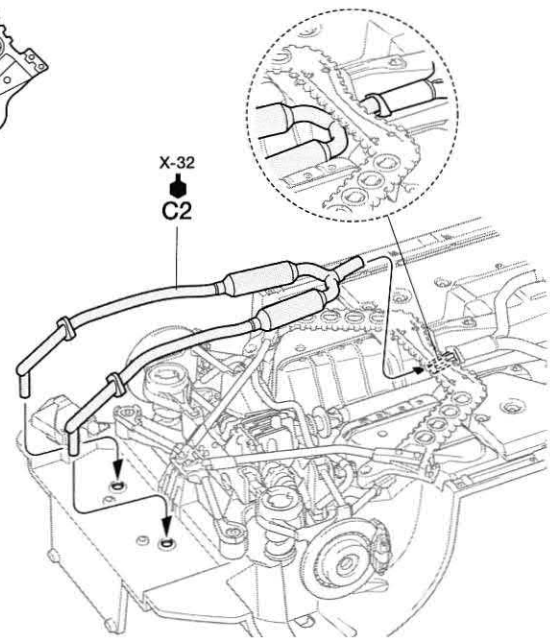


7 リヤメンバーの取り付け
Attaching rear member
Anbau der Hinterstrebe
Fixation du renfort arrière

《D13》

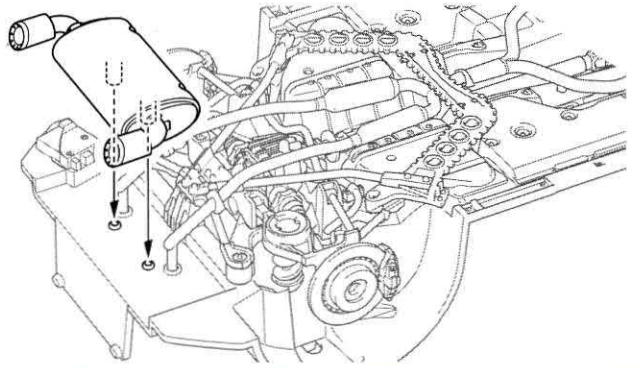
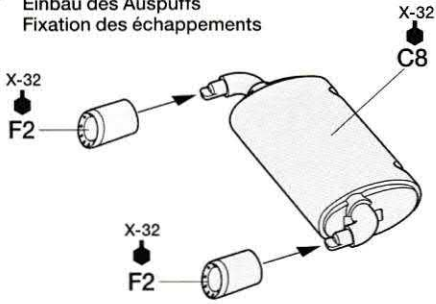


- ★模様を切り取らないように注意してください。
- ★Be careful not to cut off this section of the part.
- ★Diesen Teil nicht abschneiden.
- ★Veiller à ne pas découper cette partie de la pièce.

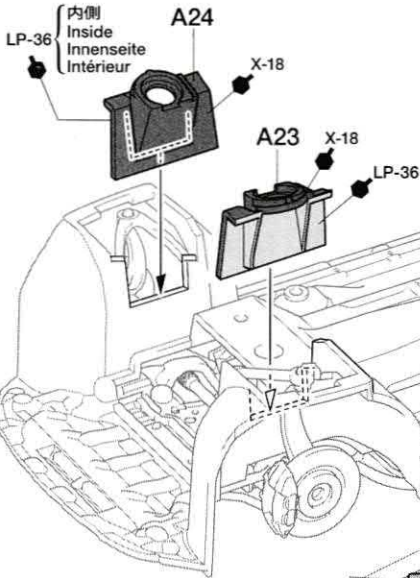


8

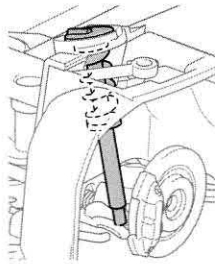
マフラーの取り付け
Attaching exhaust
Einbau des Auspuffs
Fixation des échappements

**9**

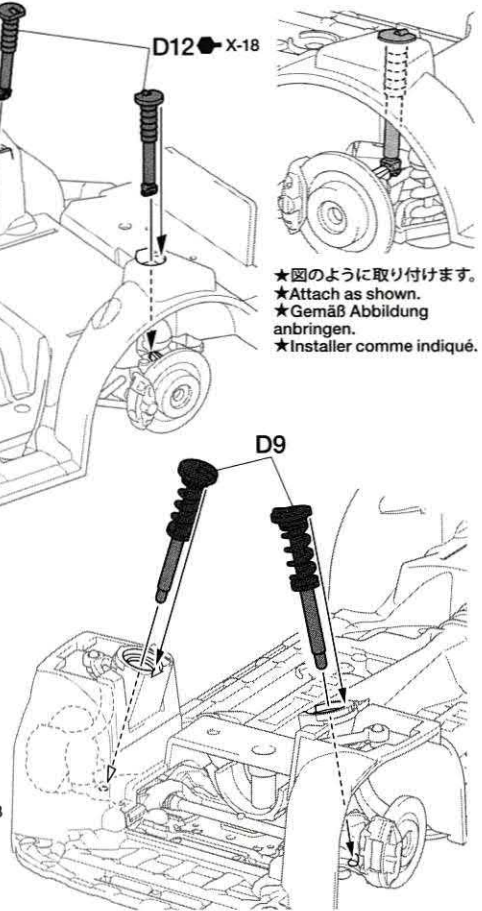
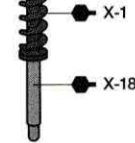
ダンパーの取り付け
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs



★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.



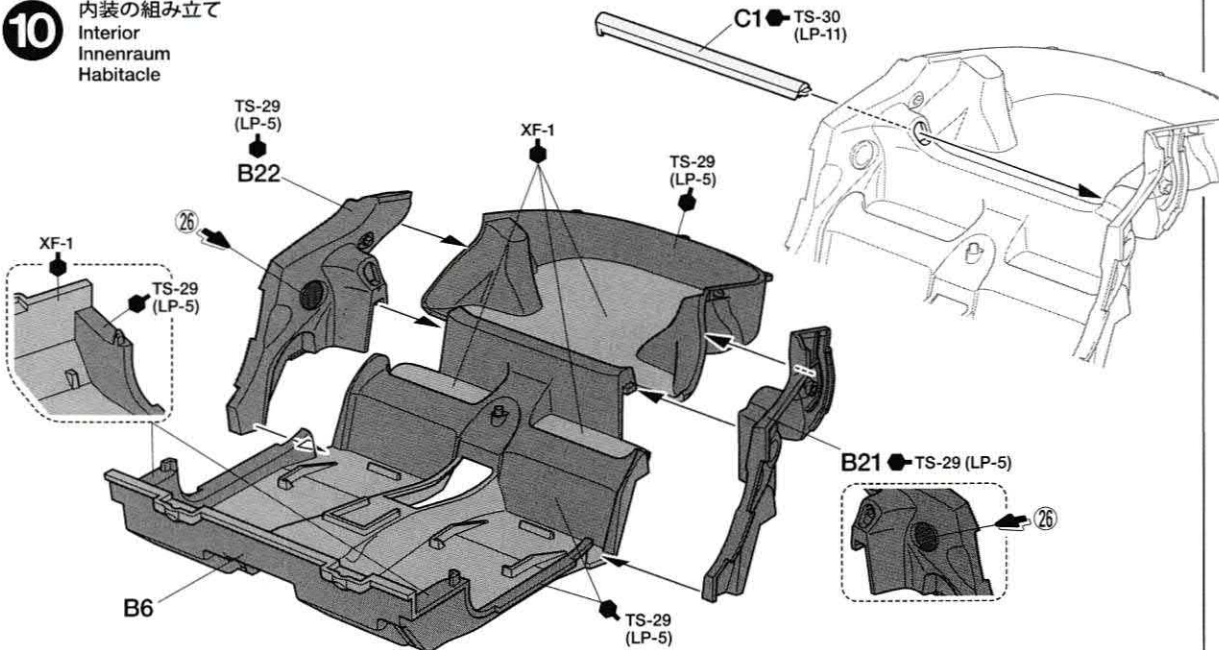
《D9》



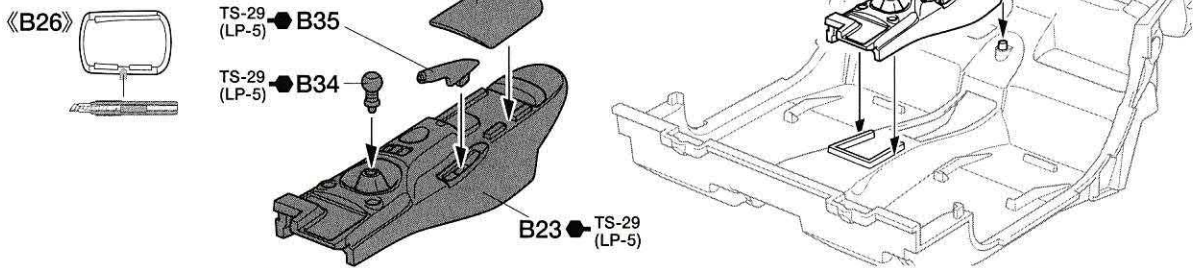
★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

10

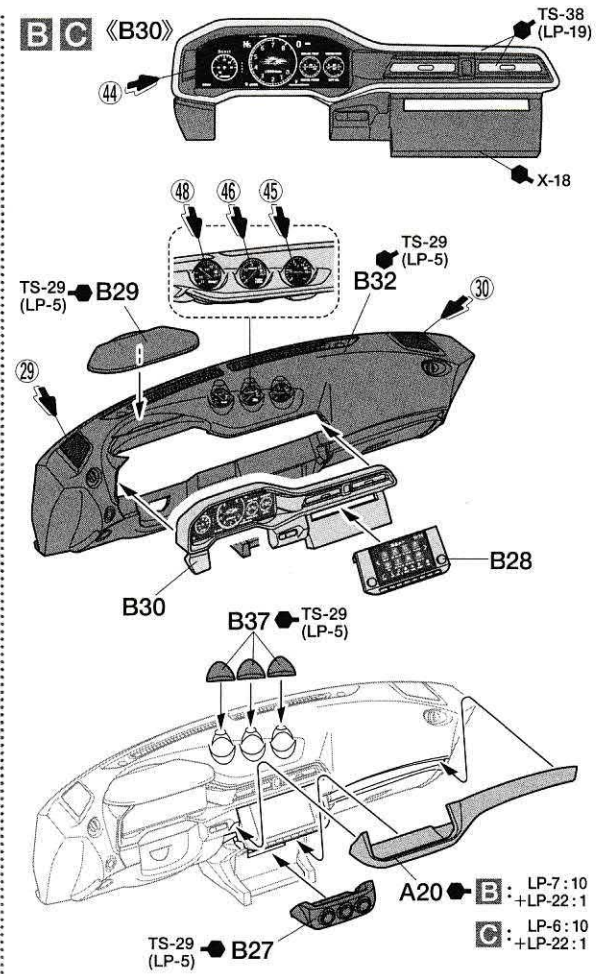
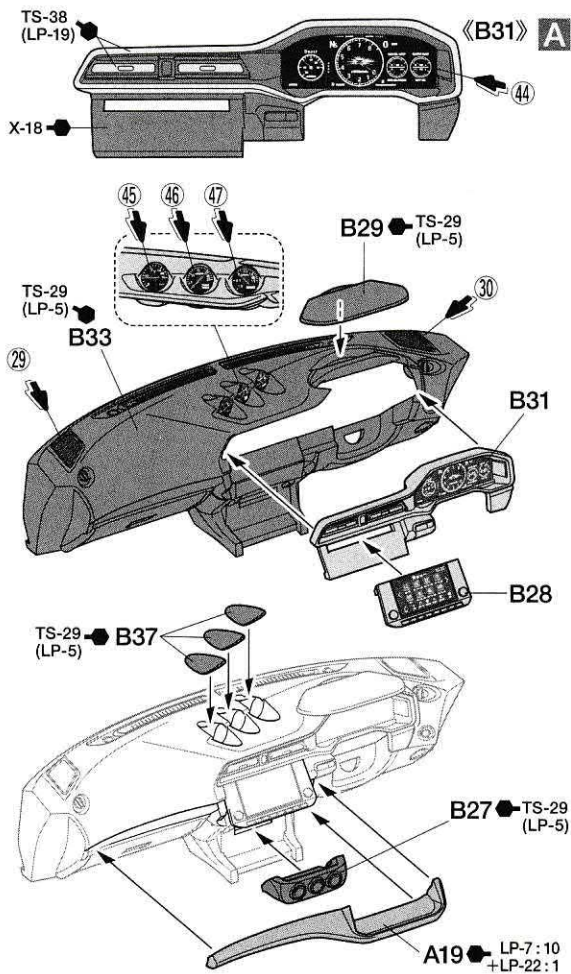
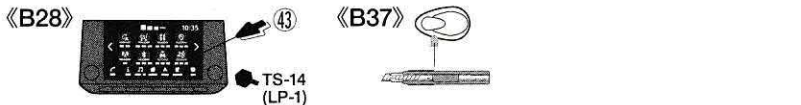
内装の組み立て
Interior
Innenraum
Habitacle



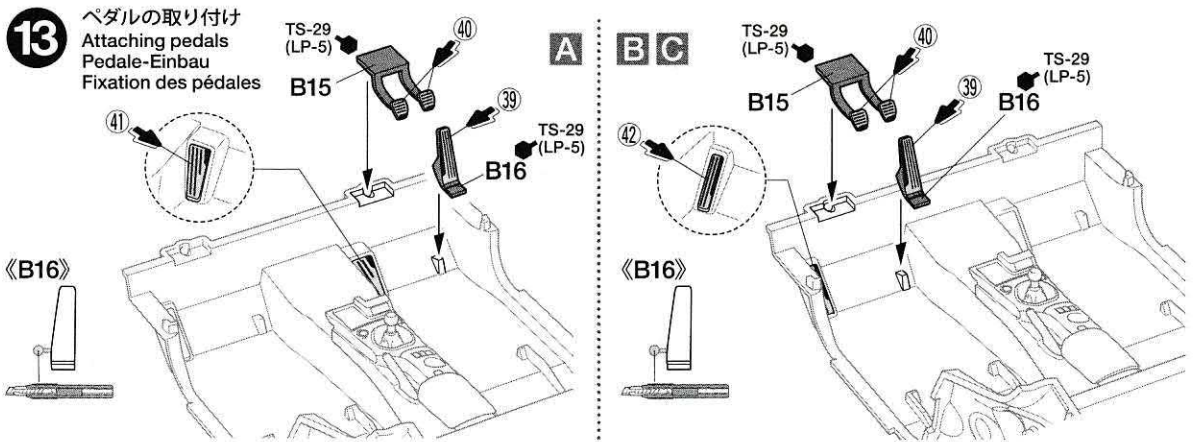
11 センターコンソールの取り付け
 Attaching center console
 Anbau der Mittelkonsole
 Fixation de la console centrale



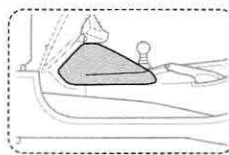
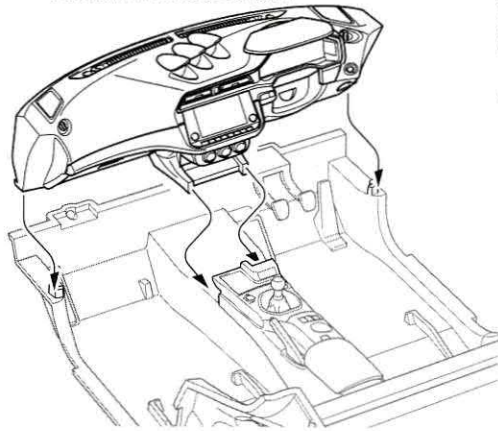
12 ダッシュボードの組み立て
 Dashboard
 Armaturenbrett
 Tableau de bord



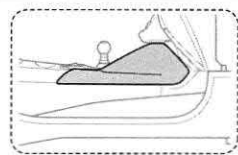
13 ペダルの取り付け
 Attaching pedals
 Pedale-Einbau
 Fixation des pédales



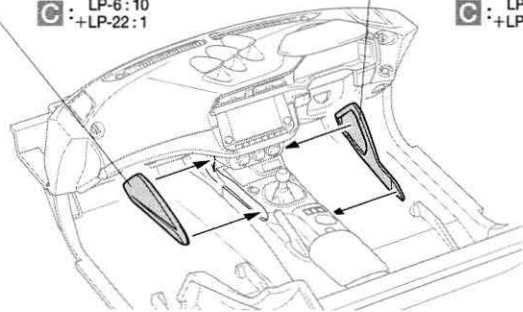
14 ダッシュボードの取り付け
Attaching dashboard
Armaturenbrett-Einbau
Fixation du tableau de bord



A28 ● **A B**: LP-7:10
+LP-22:1
C: LP-6:10
+LP-22:1



A27 ● **A B**: LP-7:10
+LP-22:1
C: LP-6:10
+LP-22:1



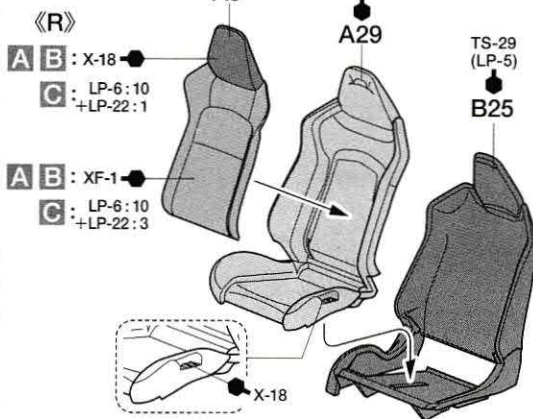
15 シートの取り付け
Attaching seats
Sitz-Einbau
Fixation des sièges



A B: LP-7:10
+LP-22:1
C: LP-6:10
+LP-22:1



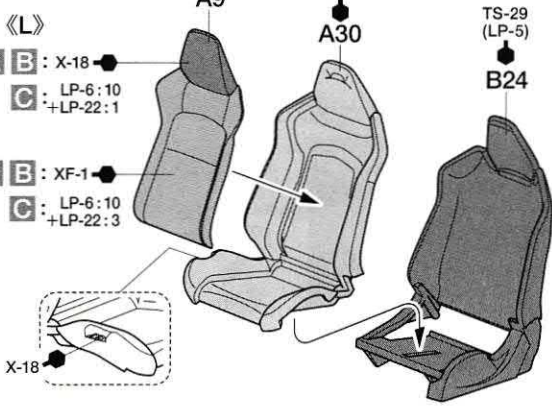
A B: LP-7:10
+LP-22:1
C: LP-6:10
+LP-22:1



《R》
A B: X-18 ●
C: LP-6:10
+LP-22:1

A B: XF-1 ●
C: LP-6:10
+LP-22:3

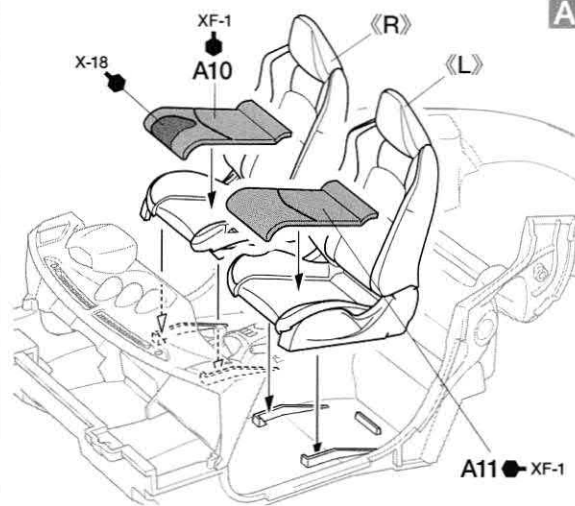
TS-29
(LP-5)
●
B25



《L》
A B: X-18 ●
C: LP-6:10
+LP-22:1

A B: XF-1 ●
C: LP-6:10
+LP-22:3

TS-29
(LP-5)
●
B24



X-18 ●
●
A10

A11 ● XF-1

A B C

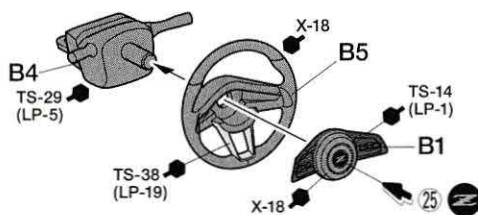
B: XF-1 ● A11
C: LP-6:10
+LP-22:3



B: X-18 ●
C: LP-6:10
+LP-22:1

A10 ●
B: XF-1 ●
C: LP-6:10
+LP-22:3

16 ハンドルの組み立て
Steering wheel
Lenkrad
Volant



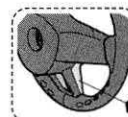
B4 ●
TS-29
(LP-5)

X-18 ●
●
B5

TS-14
(LP-1)

TS-38
(LP-19)

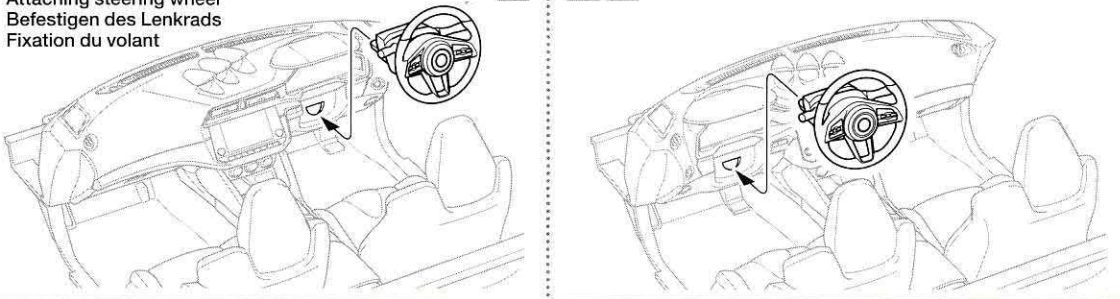
X-18 ●



《B5裏側》
Reverse side of B5
Rückseite von B5
Face inverse de B5
●
TS-38
(LP-19)

17

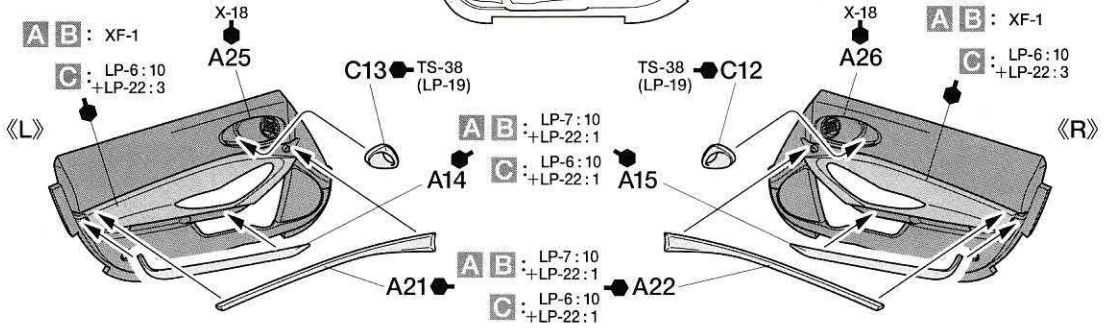
ハンドルの取り付け
Attaching steering wheel
Befestigen des Lenkrads
Fixation du volant

**18**

ドアパネルの組み立て 1
Interior door panels 1
Innere Türverkleidung 1
Panneaux intérieurs de porte 1

《A25, A26》

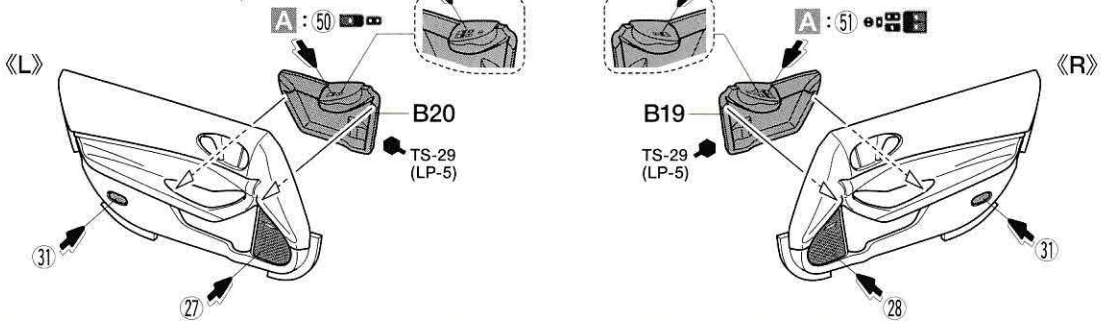
《C12, C13》

**19**

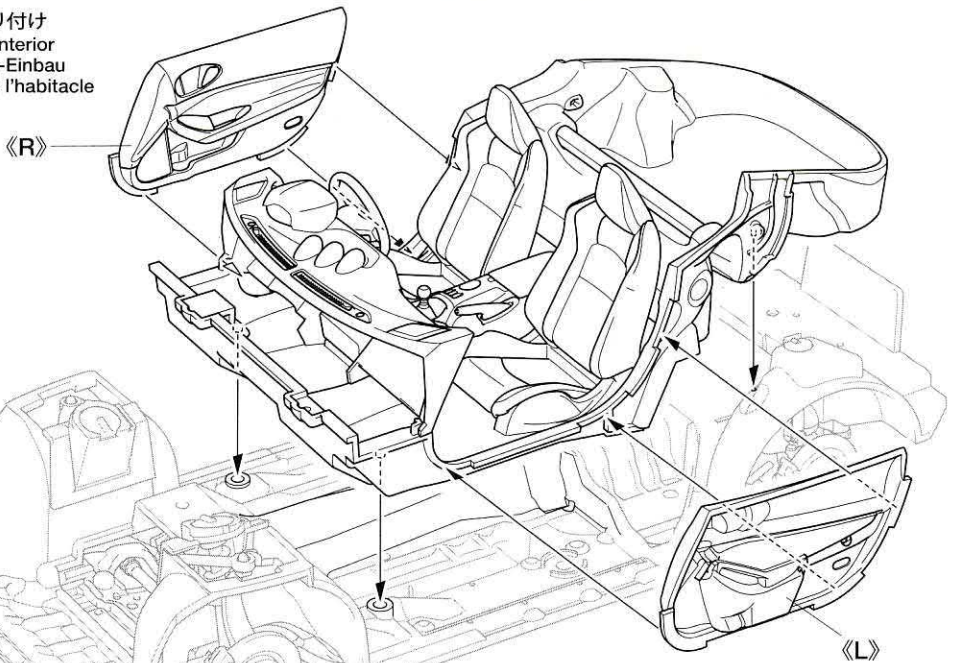
ドアパネルの組み立て 2
Interior door panels 2
Innere Türverkleidung 2
Panneaux intérieurs de porte 2

B C : 52

B C : 50

**20**

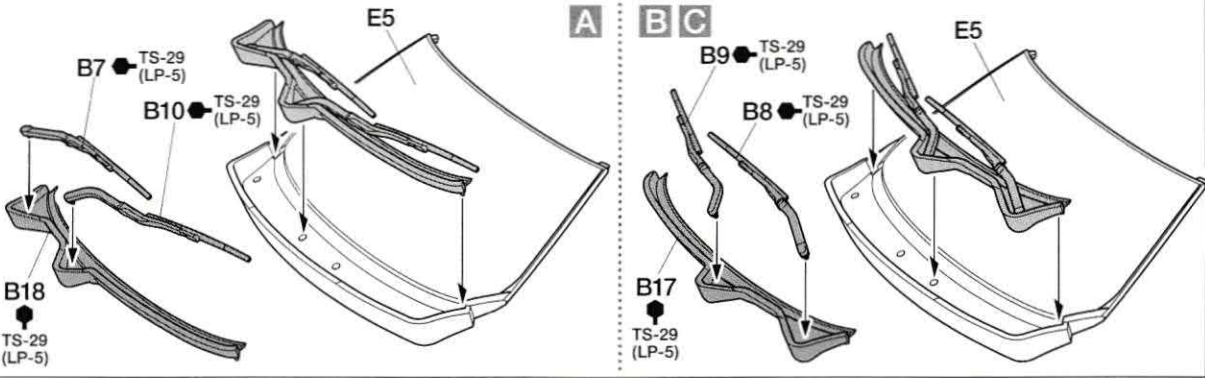
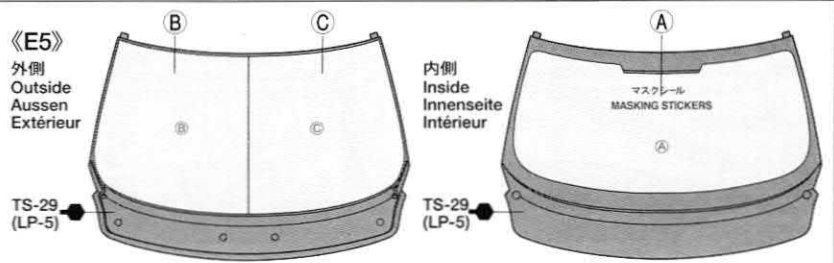
内装の取り付け
Attaching interior
Innenraum-Einbau
Fixation de l'habitacle



21

フロントウィンドウの塗装 Painting windshield Windschutzscheibe Bemalung Peinture du pare-brise

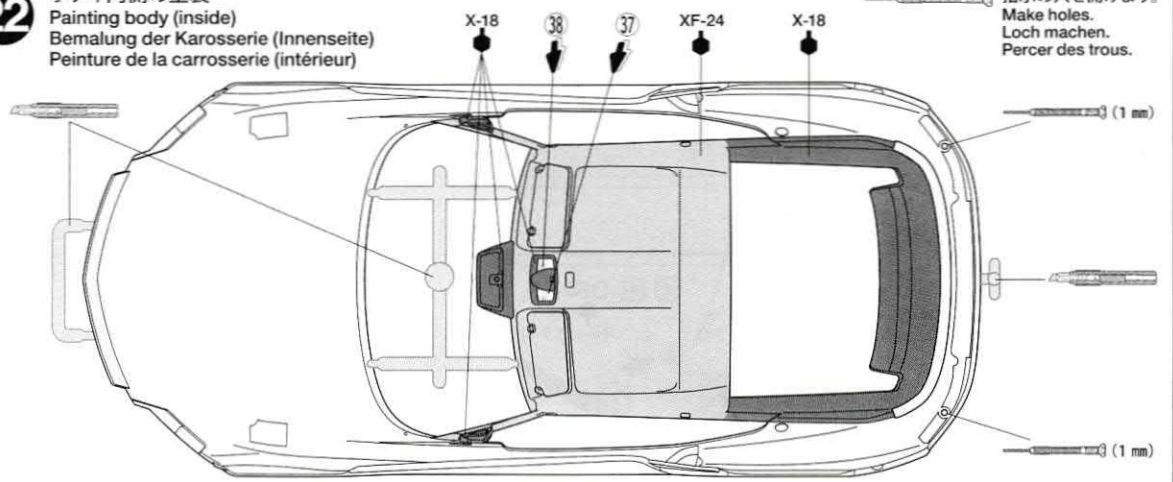
- ★ A~O はマスクシールの番号です。
- ★ A~O denote masking stickers.
- ★ A~O gibt die Nummer des Aufklebers an.
- ★ A~O indique les masques adhésifs.



22

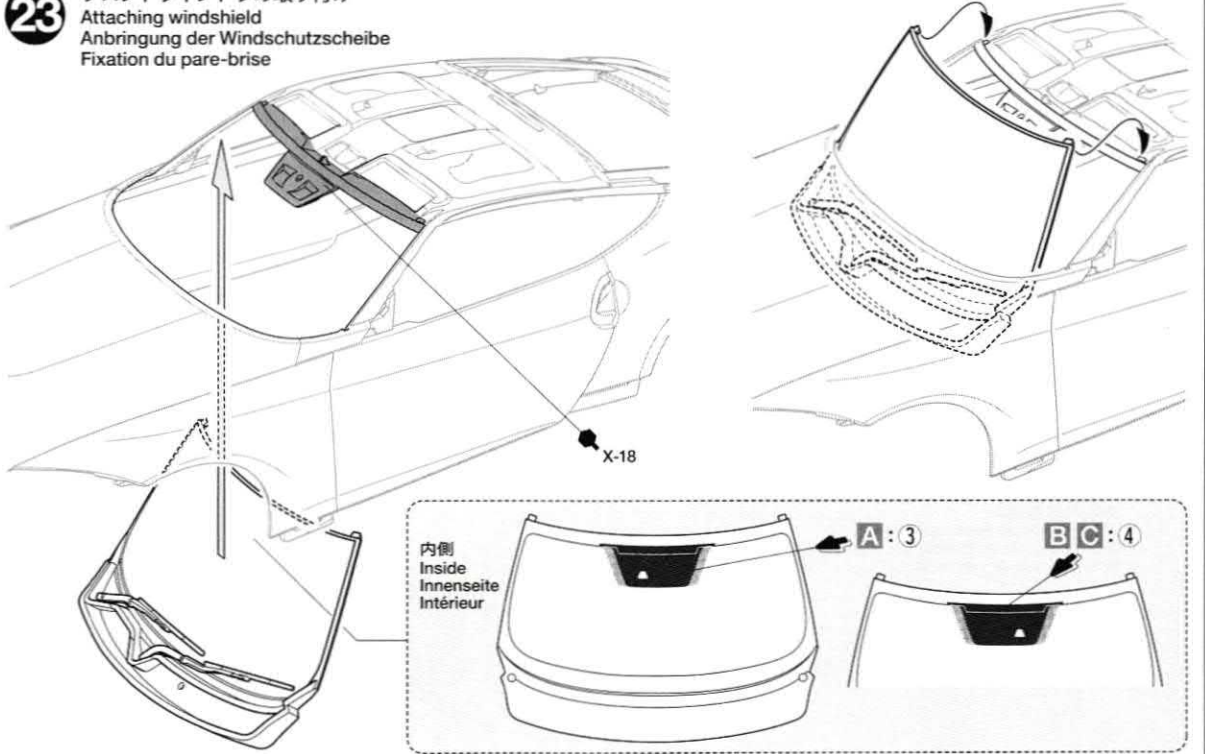
ボディ内側の塗装 Painting body (inside) Bemalung der Karosserie (Innenseite) Peinture de la carrosserie (intérieur)

指示の穴を開けます。
Make holes.
Loch machen.
Percer des trous.

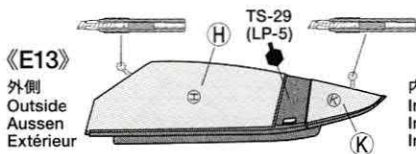
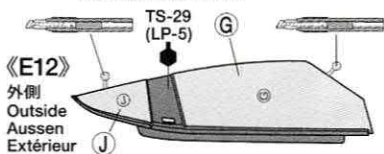


23

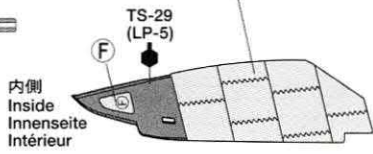
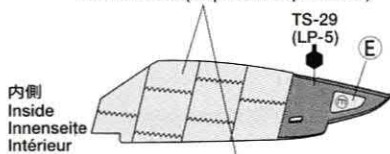
フロントウィンドウの取り付け Attaching windshield Anbringung der Windschutzscheibe Fixation du pare-brise



24 ウィンドウの塗装
Painting windows
Bemalung der Scheiben
Peinture des vitres



マスキングテープ(別売り)
Masking tape (sold separately)
Abklebeband (getrennt erhältlich)
Bande cache (disponible séparément)

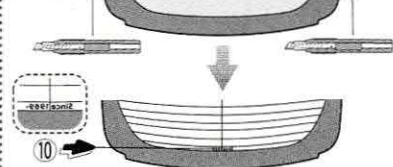


★外側は塗りません。
★Do not paint outside face.
★Aussen nicht bemalen.
★Ne pas peindre la face extérieure.

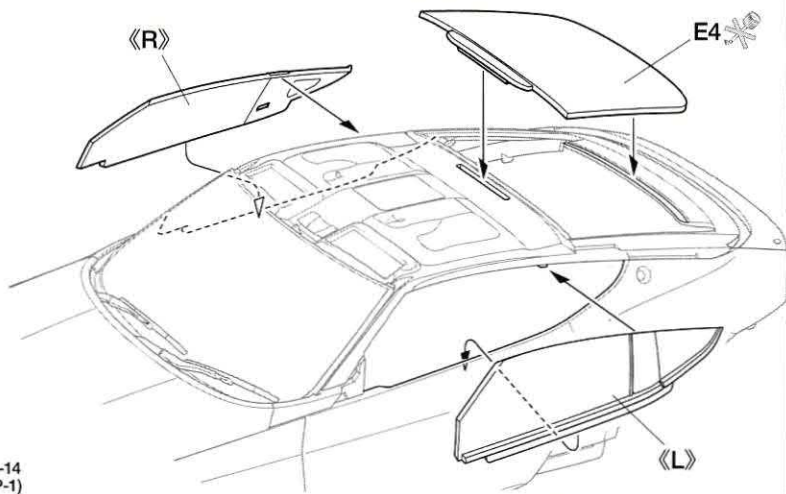
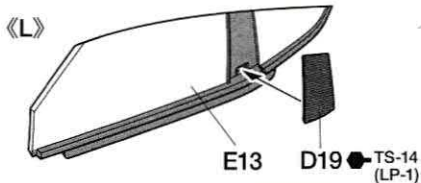
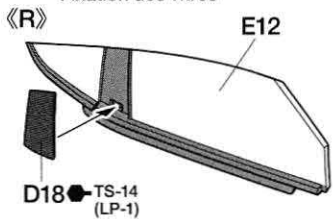
《E4》

内側
Inside
Innenseite
Intérieur

TS-29 (LP-5)

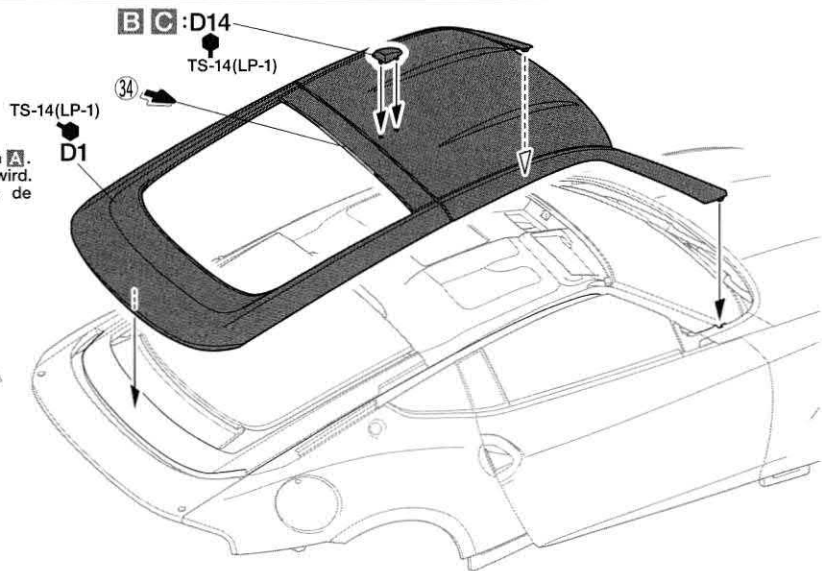
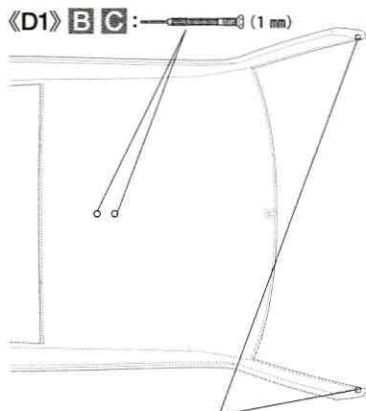


25 ウィンドウの取り付け
Attaching windows
Scheiben-Einbau
Fixation des vitres

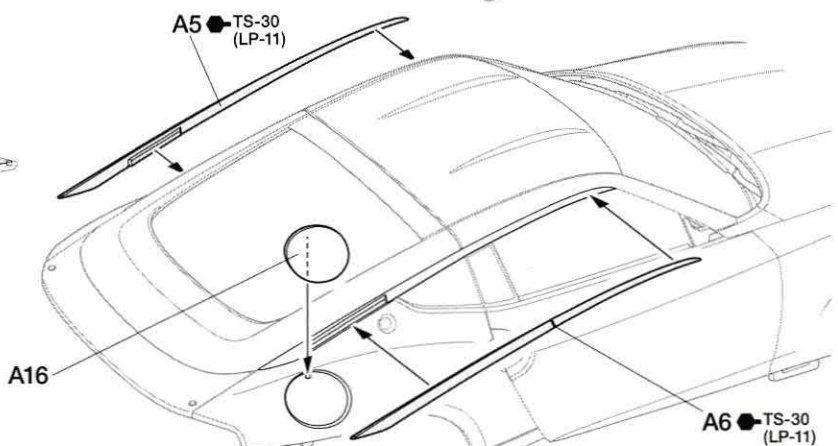


26 ルーフの取り付け
Attaching roof
Anbringung des Dachs
Fixation du toit

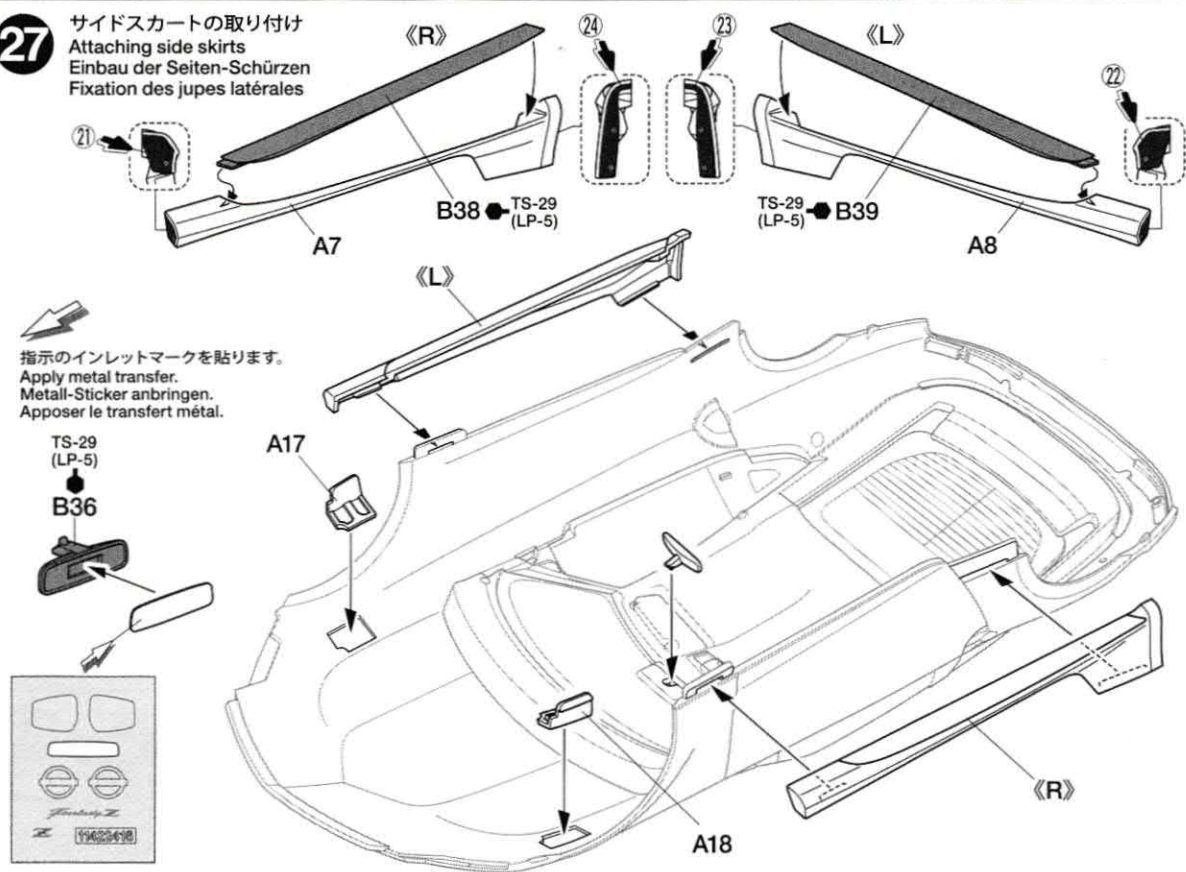
★Aの場合にはD14を取り付けません。
★Do not attach D14 if choosing marking option A.
★D14 nicht anbauen wenn Option A gewählt wird.
★Ne pas fixer D14 si on choisit l'option de marquage A.



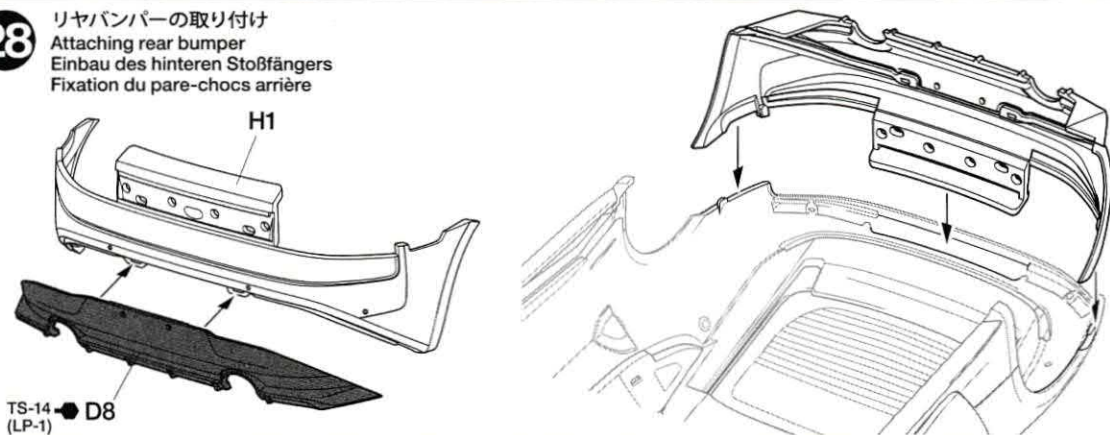
★合わせは切り取らないように注意してください。
★Do not remove these extrusions.
★Diese angüsse nicht entfernen.
★Ne pas enlever ces parties.



27 サイドスカートの取り付け
Attaching side skirts
Einbau der Seiten-Schürzen
Fixation des jupes latérales



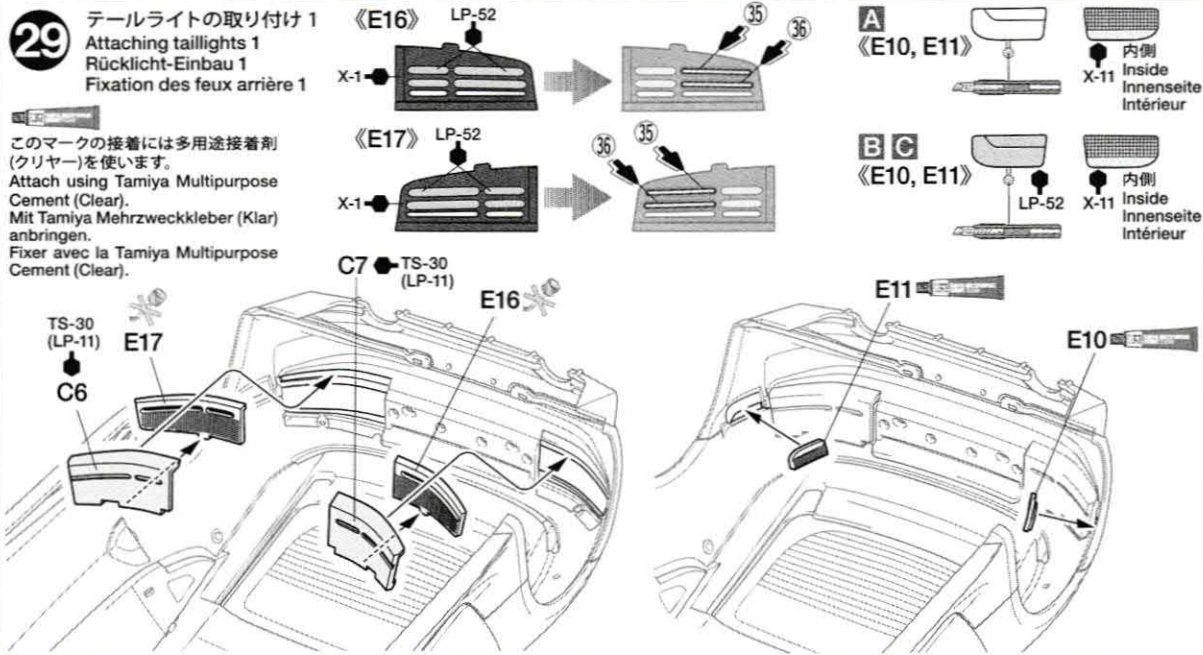
28 リヤバンパーの取り付け
Attaching rear bumper
Einbau des hinteren Stoßfängers
Fixation du pare-chocs arrière



29 テールライトの取り付け 1
Attaching taillights 1
Rücklicht-Einbau 1
Fixation des feux arrière 1



このマークの接着には多用途接着剤 (クリアー) を使います。
Attach using Tamiya Multipurpose Cement (Clear).
Mit Tamiya Mehrzweckkleber (Klar) anbringen.
Fixer avec la Tamiya Multipurpose Cement (Clear).



★エンブレムはインレットマークにマーク⑤を重ねて使用する方法と、マーク⑥のみで使用する場合があります。お好みで選んでください。

★Emblem can be recreated using a combination of metal transfer and decal (use decal ⑤), or using a decal only (use ⑥). Choose as you like.

★Das Emblem kann erzeugt werden mit einer combination aus einem Metalltransfer und einem Schiebebild (benutzen Sie Schiebebild ⑤) oder nur Schiebebild (⑥) alleine. Nach Belieben wählen.

★L'émblème peut être reproduit en combinant un transfert métal et un decal (utiliser le decal ⑤), ou seulement avec un decal (utiliser ⑥). Choisir comme souhaité.



インレットマーク
Metal transfer
Metall-Sticker
Transfert métal



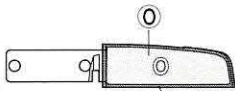
マーク⑤
Decal
Schiebebild



30 テールライトの取り付け 2
Attaching taillights 2
Rücklicht-Einbau 2
Fixation des feux arrière 2

《E14》

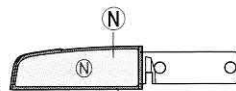
内側
Inside
Innenseite
Intérieur



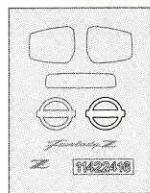
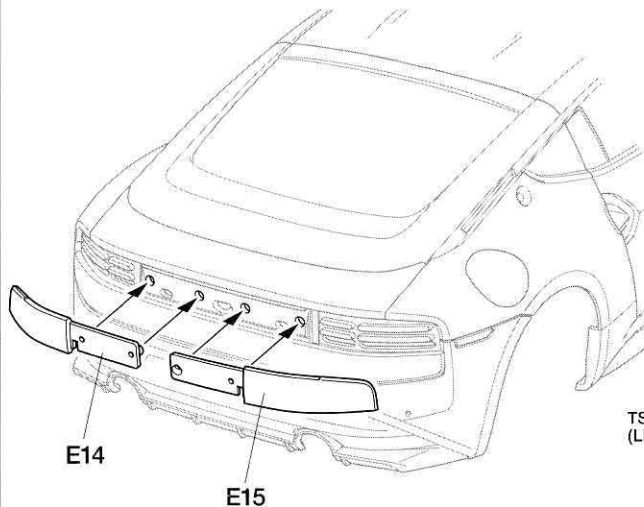
TS-29 (LP-5)

《E15》

内側
Inside
Innenseite
Intérieur



TS-29 (LP-5)

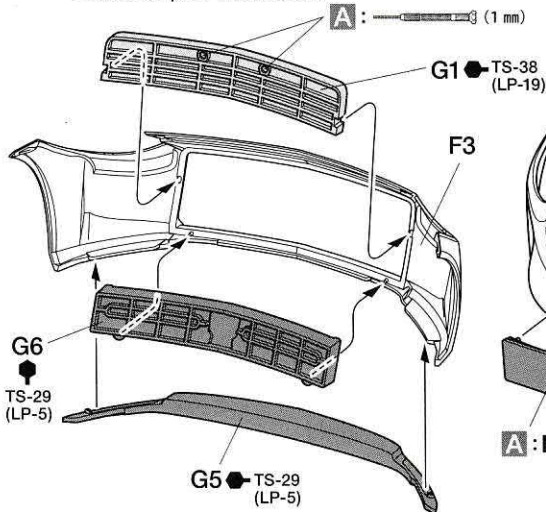


TS-14 (LP-1) ●D2

TS-29 (LP-5) ●B2

31 フロントバンパーの取り付け
Attaching front bumper
Einbau des vorderen Stoßfängers
Fixation du pare-chocs avant

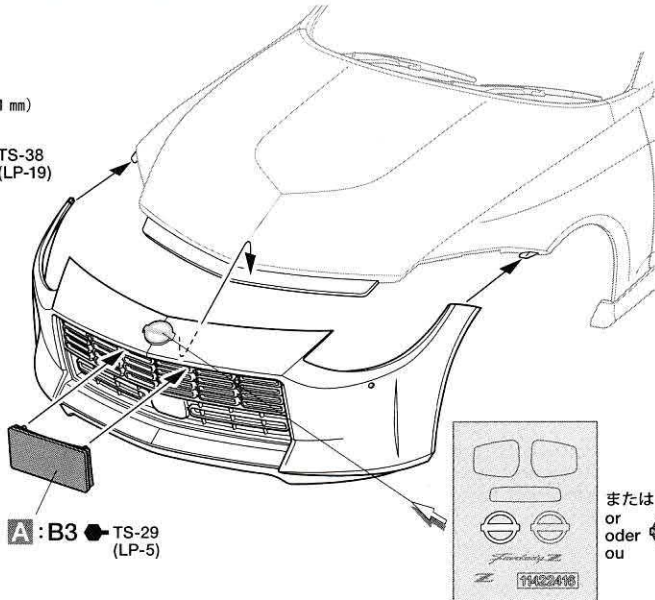
A : 1mm



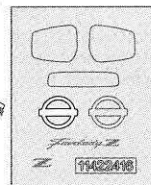
G1 ●TS-38 (LP-19)

G6 ●TS-29 (LP-5)

G5 ●TS-29 (LP-5)

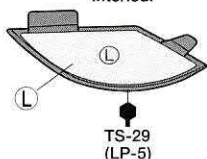


A : B3 ●TS-29 (LP-5)



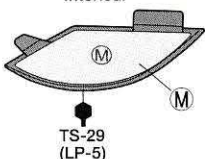
32 ヘッドライトの取り付け 1
Attaching headlights 1
Scheinwerfer-Einbau 1
Fixation des phares 1

《E6》内側
Inside
Innenseite
Intérieur

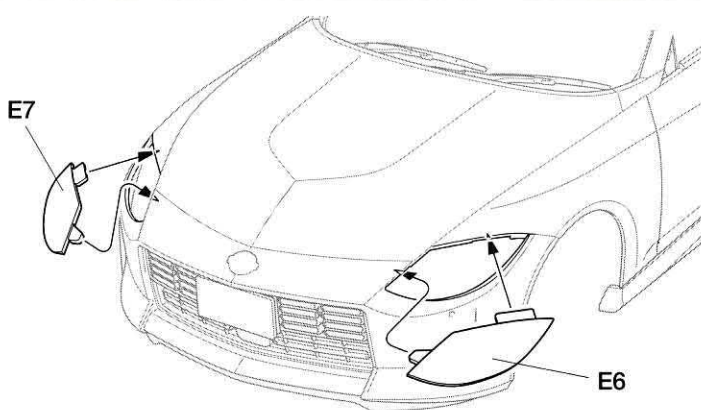


TS-29 (LP-5)

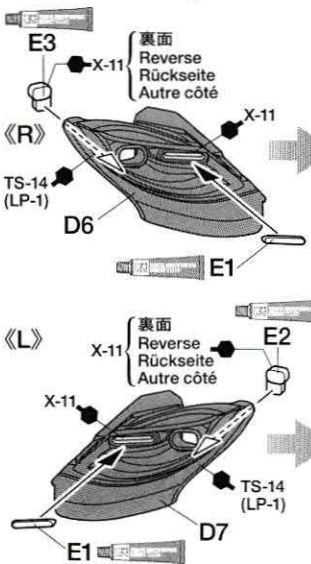
《E7》内側
Inside
Innenseite
Intérieur



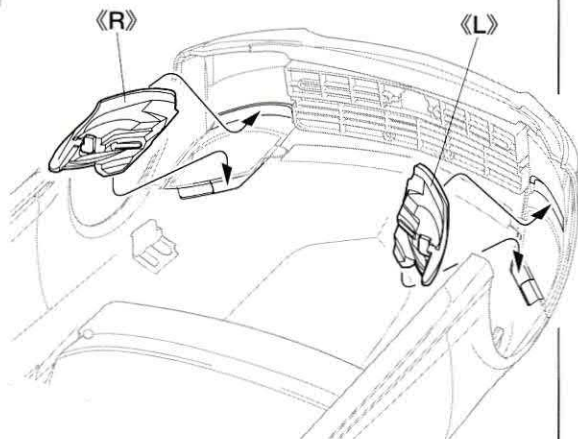
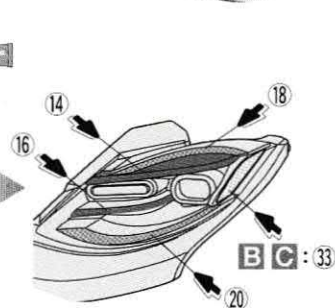
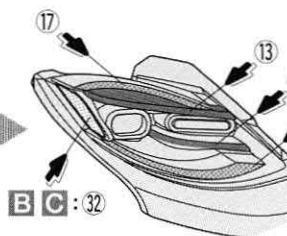
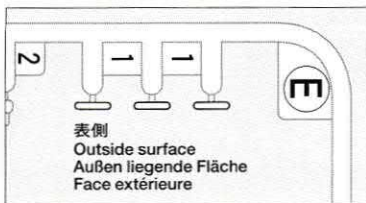
TS-29 (LP-5)



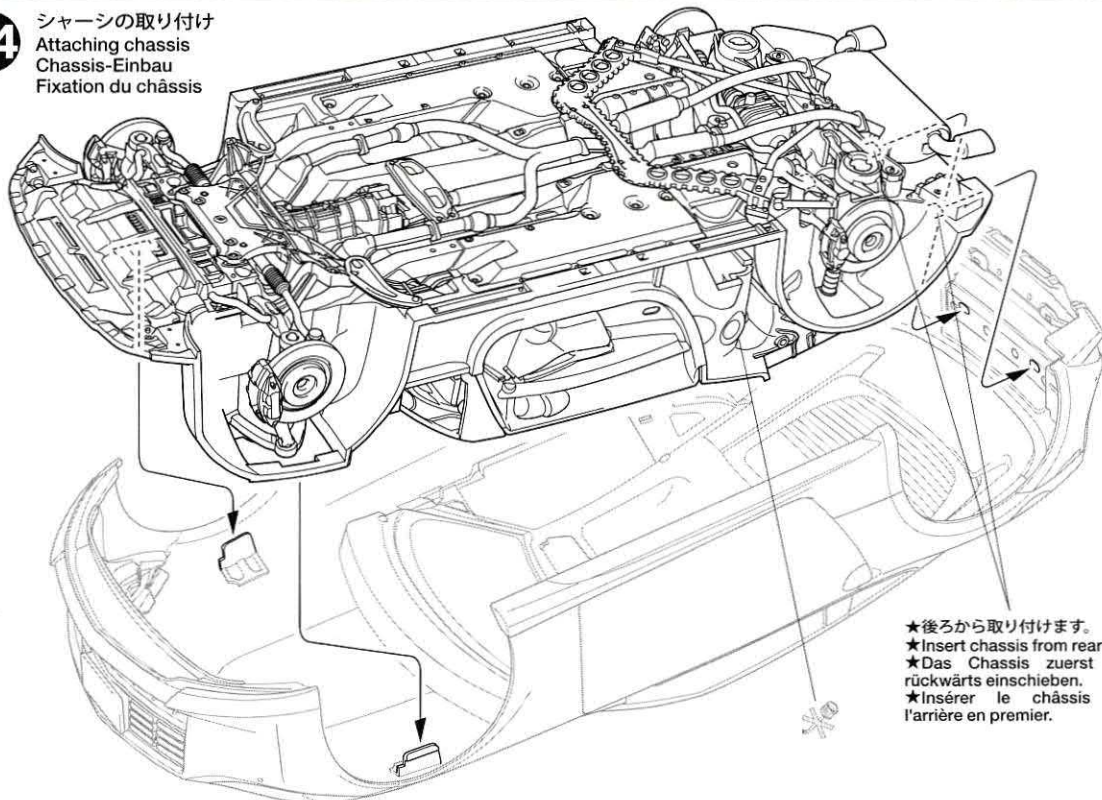
33 ヘッドライトの取り付け 2
Attaching headlights 2
Scheinwerfer-Einbau 2
Fixation des phares 2



★E1には表裏があります。取り付け向きに注意してください。
★Note front/reverse of E1 when attaching.
★Beachten Sie Vorder- und Rückseite von E1 beim Anbau.
★Noter l'avant/l'arrière de E1 en fixant.



34 シャーシの取り付け
Attaching chassis
Chassis-Einbau
Fixation du châssis



★後ろから取り付けます。
★Insert chassis from rear first.
★Das Chassis zuerst von rückwärts einschieben.
★Insérer le châssis par l'arrière en premier.

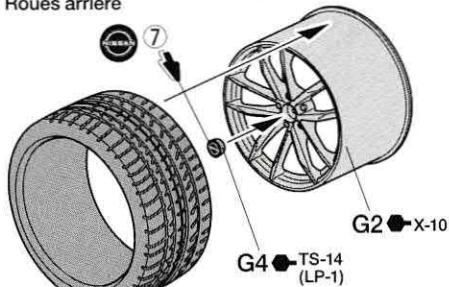
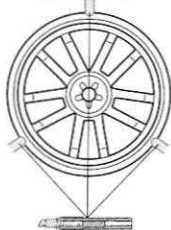
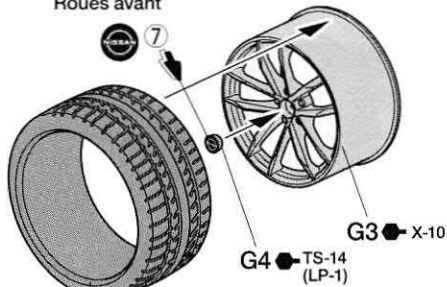
35 フロントホイール：F
Front wheels
Vorderräder
Roues avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

《G2, G3》

《リアホイール：R》
Rear wheels
Hinterräder
Roues arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



タイヤ (細)
Front tire (narrow)
Vorderer Reifen (schmal)
Pneu avant (étroit)



★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

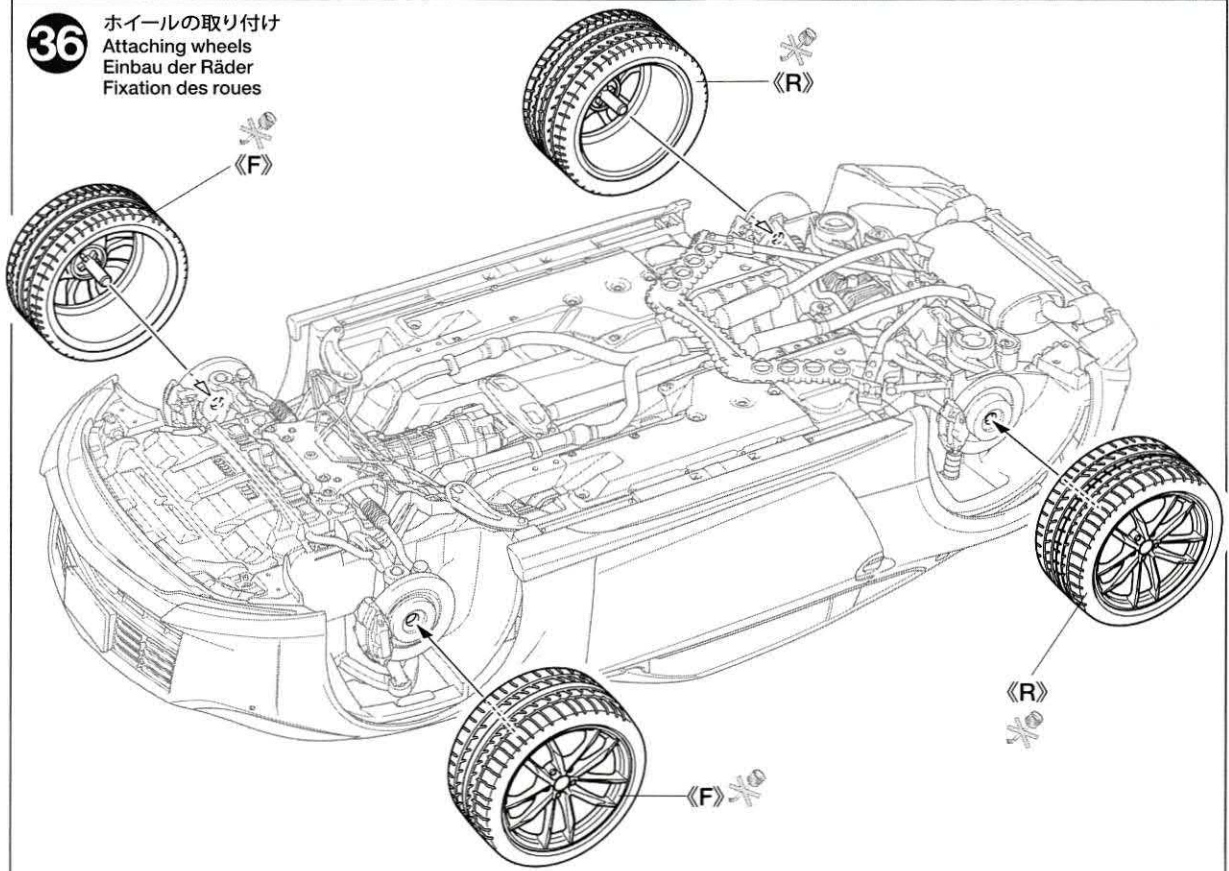
タイヤ (太)
Rear tire (wide)
Hinterer Reifen (breit)
Pneu arrière (large)



★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

36

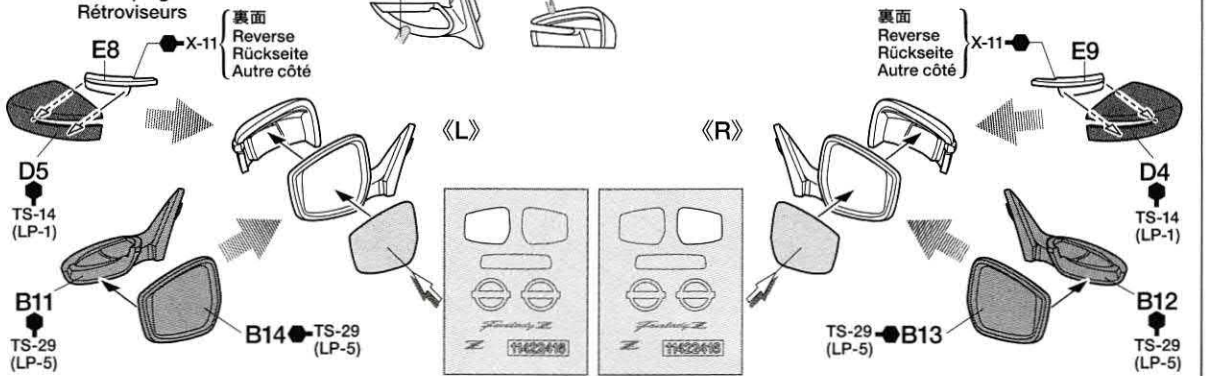
ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

**37**

《サイドミラー》
Side mirrors
Rückspiegel
Rétroviseurs

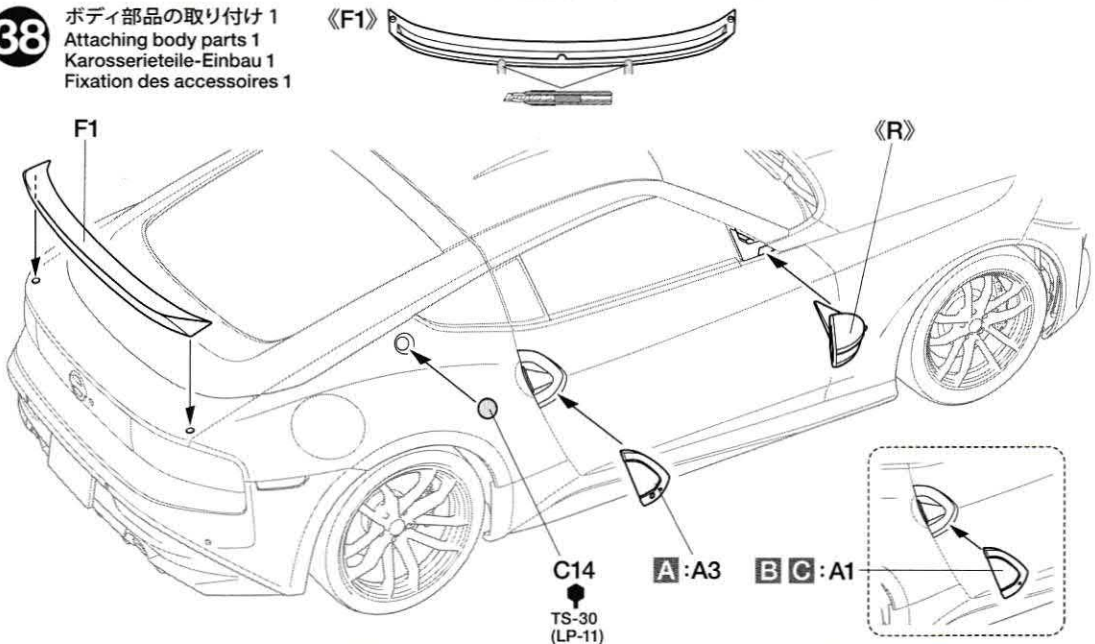
《B11, B12》

《D4, D5》

**38**

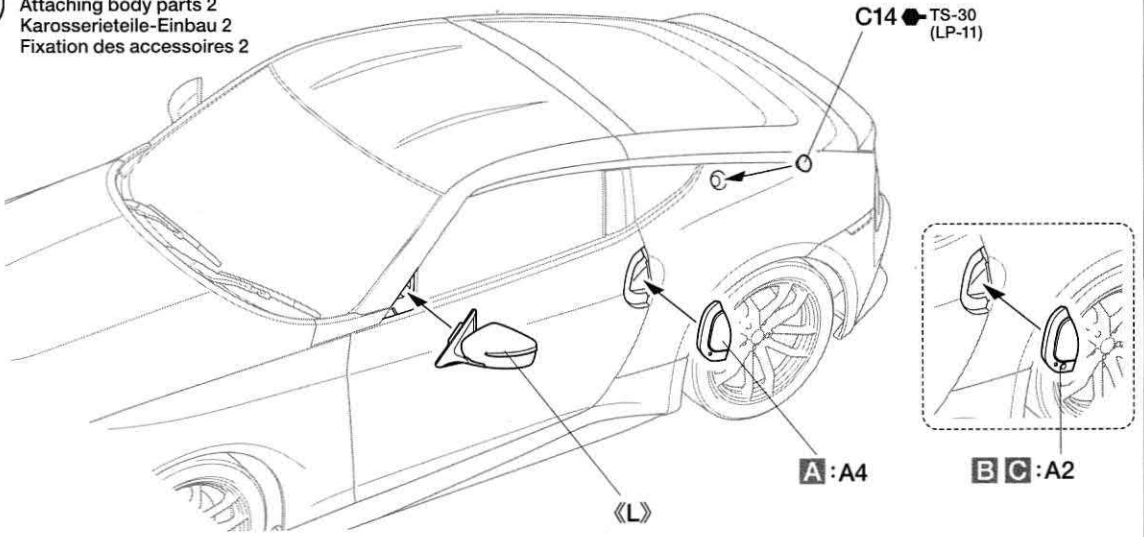
ボディ部品の取り付け 1
Attaching body parts 1
Karosserieteile-Einbau 1
Fixation des accessoires 1

《F1》



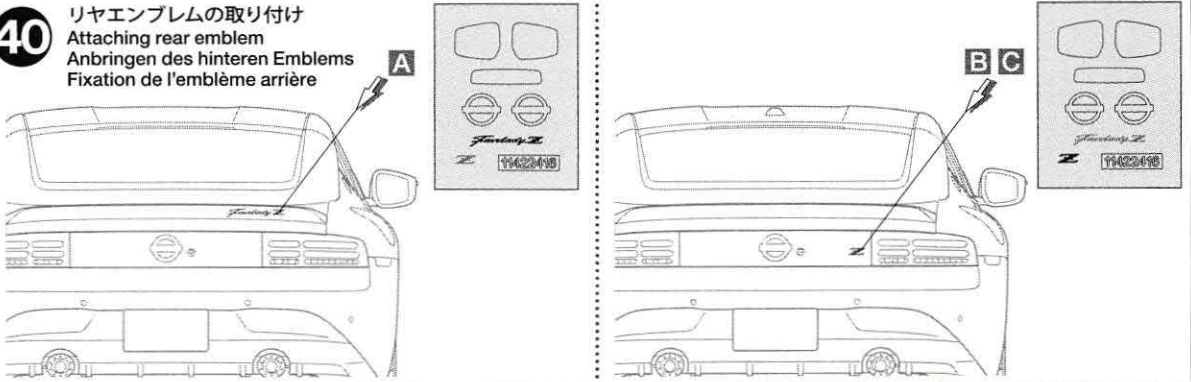
39

ボディ部品の取り付け 2
Attaching body parts 2
Karosserieteile-Einbau 2
Fixation des accessoires 2

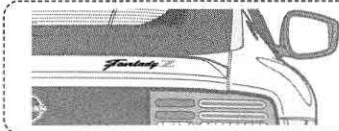


40

リアエンブレムの取り付け
Attaching rear emblem
Anbringen des hinteren Emblems
Fixation de l'emblème arrière



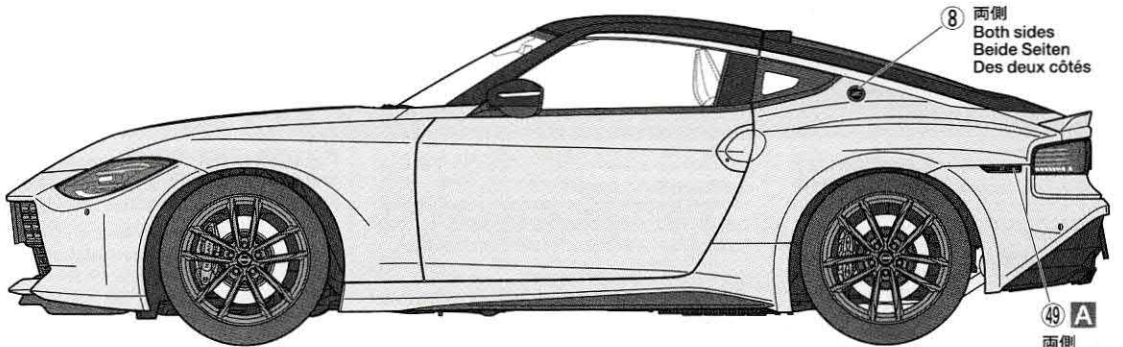
PAINTING & MARKING



Fairlady Z + *Fairlady* = *Fairlady Z*

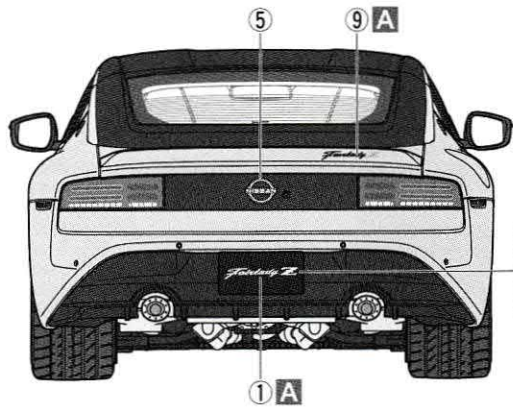
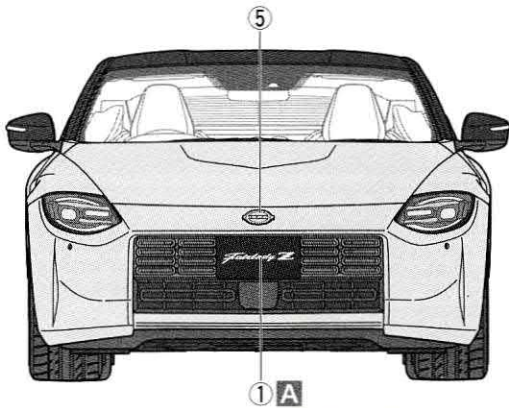
インレットマーク
Metal transfer
Metall-Sticker
Transfert métal

マーク⑨
Decal
Schiebebild

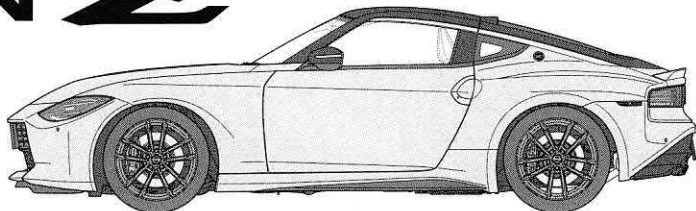


8 両側
Both sides
Beide Seiten
Des deux côtés

49 A
両側
Both sides
Beide Seiten
Des deux côtés



NISSAN Z



PAINTING

《フェアレディZの塗装》

NISSAN フェアレディZには、ルーフをブラックに仕上げた、イエロー、ブルー、レッド、グレー、シルバー、ホワイトの6タイプの2トーンカラーに加えて、バーガンディー、ダークメタルグレー、ミッドナイトブラックの3種のモノトーンの合計9種のボディカラーが用意されました。内装色は基本的にブラックですが、グレードによってシートサイドやドア内張などにレッドをあしらったタイプ、さらに北米仕様にはこれに加えてブラックとブルーを組み合わせた内装色も選べました。室内やサスペンションなどの細部の塗装は説明図中に示しておりますので、参考してください。

Painting the Nissan Z

Known in Japan as the Fairlady Z, the car is

available to drivers in the Japanese market in six two-tone color schemes – pairing a black roof with yellow, blue, red, gray, silver or white body – as well as monotone burgundy, dark metal gray and midnight black. Its cockpit has a mainly black motif with red seat side and door panel accents depending upon the grade of the car, while North American Z owners can also choose a black and blue interior. Painting instructions for details are given during assembly.

Bemalung des Nissan Z

In Japan als Fairlady Z bekannt ist das Fahrzeug in Japan in sechs zweifarbigen Schemata verfügbar, sie kombinieren ein schwarzes Dach mit gelb, blau, rot, grau, silber oder weiss auf der Karosserie genauso wie burgunderrot dunkles metalliggrau oder mitternachtsschwarz. Das Cockpit ist vorwiegend schwarz mit roten Seiten an den

Sitzen und Türakzente je nach Ausführung, während die Eigentümer in Nordamerika auch eine schwarz und blau Innenausstattung wählen können. Bemalungshinweise für Details werden beim Bau angegeben.

Décoration de la Nissan Z

Connue au Japon sous le nom de Fairlady Z, la voiture est proposée aux conducteurs japonais en six combinaisons de teintes associant un toit noir à une carrosserie jaune, bleue, rouge, grise, argent ou blanche - ainsi qu'en une teinte unique bordeaux, gris métal foncé ou noir. Son habitacle est majoritairement noir avec des accents rouges sur les côtés des sièges et les panneaux de portières selon le niveau de finition, tandis que les propriétaires nord-américains de Z peuvent également choisir un intérieur noir et bleu. Les instructions de peinture des détails sont données lors du montage.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ①貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges

Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

バーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/



NISSAN フェアレディZ (RZ34)

ITEM 24363

- ★本体価格(税抜き)、送料は2022年9月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。
- ★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下は切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
ボディ、Hパーツ	580円 +税	19332454
A、Fパーツ	980円 +税	19007420
Bパーツ	680円 +税	19007421
Cパーツ	600円 +税	19007422
Dパーツ	680円 +税	19007423
Eパーツ	580円 +税	19007424
Gパーツ	460円 +税	19007425
タイヤ袋詰(ポリキャップ含む)	460円 +税	19403763
マーク	320円 +税	11402657
インレットマーク	320円 +税	11422416
マスクシール	280円 +税	11422412
説明図	380円 +税	11057564

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24363
19332454	Body, H Parts
19007420	A, F Parts
19007421	B Parts
19007422	C Parts
19007423	D Parts
19007424	E Parts
19007425	G Parts
19403763	Tire Bag (Poly Caps included)
11402657	Decals
11422416	Metal Transfers
11422412	Masking Stickers
11057564	Instructions

1/24
Sports Car

www.famiya.com

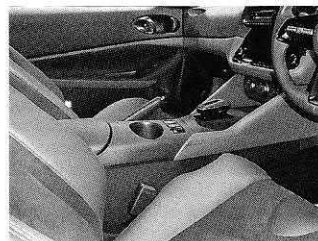
NISSAN Z



NISSAN フェアレディ Z (RZ34)



取材協力：日産自動車株式会社



1969年に初代モデルS30型が発売されて以来、累計180万台を達成し、日本の、そして世界のスポーツカーファンを魅了し続けているNISSAN フェアレディZ。時代の変遷と共に改良が施されてきたフェアレディZの新たなプロトタイプが2020年9月に発表され、ファンの大きな注目を集めました。そして、翌年8月に量産型の北米仕様でニューヨークで、さらに2022年1月には東京オートサロンで日本仕様がついにデビューしたのです。RZ34の型式を持つ新型のグレードは、ベーシックなフェアレディZ、マニュアルトランスミッション(MT)のみのVersion S、オートマチックトランスミッション(AT)のみのVersion T、そして最上級のVersion STという構成。デザインは「伝統と最新技術の融合」をテーマに、歴代Zの面影を各部に感じさせるものに仕上げられました。ロングノーズ&ショートデッキの2ドアファストバック型クーペの基本的なフォルムはもちろん、長方形のラジエターグリルや中央が盛り上がったエンジンフードはS30型の造形を引き継いでいます。ヘッドランプもS30型のヘッドランプカバーの反射で浮かび上がるアイラインがモチーフ。均一な面発光で美しく光る最新技術を採用したシグネチャーLEDポジションランプは、上がデイトタイムランニングランプ/ポジションランプ/ターンランプ、下がデイトタイムランニングランプ/ポジションランプの機能を持っています。一方、リヤコンビランプはZ32型をイメージ。2重リング発光のLEDテールランプは、インナーレンズの手前側と奥側の発光により、奥行き感のあるライティングを実現しています。また、ルーフサイドにあるシルバーカラーのフィニッシャーは日本刀の質感を再現し、フォルムをいっそうシャープに見せています。ハイパフォーマンスな走りを生み出すエンジンは最高出力405馬力、最大トルク475N・mを発揮する3リッターV型6気筒ツインターボ。ハイパワーはもちろんシャープなアクセルレスポンスを発揮します。トランスミッションはシンクロレブコントロールを搭載した6速MTと、新開発のパドルシフト付9速ATを用意。シンクロレブコントロールは先代モデル(Z34型)から採用された機構で、スポーツ走行に欠かせない「ヒール&トゥ」操作を高度な電子制御により実現。シフトダウン時に一瞬エンジン回転数を高めてギヤと同期させることで、減速時の車両の挙動を安定させます。さらに、6MT、9ATともに、ホイールスピンを抑えて加速性能を向上させる「ローンチコントロール」を搭載しています。サスペンションはフロント・ダブルウィッシュボーン、リヤ・マルチリンクの組み合わせ。ブレーキは前後とも安定した制動力を確保できるベンチレーテッドディスクを採用し、グレードによって高い制動力を発揮するアルミキャリパー製対向ピストンブレーキを装備。加えて、接地面を楕円形としてグリップ力を高め、乗り心地の良さや騒音低減も追求した専用開発のタイヤも装着しています。また、ボディはシャープなハンドリングを生み出すために剛性を高めると共に、エンジンフード、ドアパネル、バックドアパネルをアルミ製として軽量化にも配慮しています。室内はドライビングに集中できる機能的な構成。メーター表示は3タイプが選択でき、センターに回転計を大きく配置した「スポーツモード」はレーシングドライバー松田次生選手のアドバイスが活かされています。また、センタークラスター上部には、歴代Zのイメージを引き継いだ3連サブメーターを配置しているのも特徴です。もちろん、現代のスポーツカーらしく、全グレードに車間距離を自動調整する「インテリジェントクルーズコントロール」をはじめ、「インテリジェントFCW(前方衝突予測警報)」、「インテリジェントエマージェンシーブレーキ(衝突被害軽減ブレーキ)」など、数々の先進運転支援システムを標準装備しています。

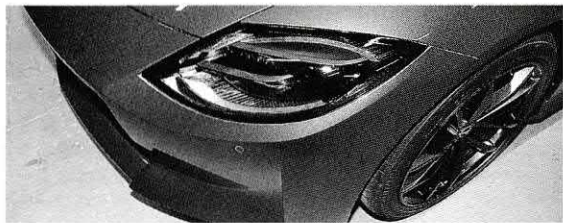
車の電動化が進む現在、パワーユニットにモーターを使わず、V6ツインターボという純エンジンにこだわった新型フェアレディZは、世界中のファンの喝采を博したのです。

There will be few car enthusiasts who remain unacquainted with Nissan's Z-Car, which has been a global hit since the 1969 introduction of the first generation S30 model that would go on to shift an impressive 1.8 million units. There was cause for celebration, then, when in September 2020 a prototype of the new Nissan Z was announced, followed by the presentation of the production car U.S. spec Z in New York in August 2021 and Japan spec Fairlady Z the next January, which have the model designation RZ34; in addition to the standard model, prospective Z owners in Japan can also choose the manual transmission Version S, the automatic Version T, or the top grade Version ST. Z-Car aficionados will feel at home with its long nose, short deck 2-door coupe design, which features nods to its predecessors: the S30-inspired oblong grille and bulging engine hood; and headlamps that incorporate signature LED lamps with an upper element which acts as a daytime running lamp, position lamp and turn signal, and a lower daytime running/position lamp: together, they endow the Z with luxurious illumination and their shape is inspired by the reflections of those on the S30 created on their headlight covers; the rear 3D light design has double-layered LED rings with strong cues from the Z32 model. A striking silver roof accent reminds one of the Japanese katana and adds more than a dash of style to this latest Z. Under the hood lies a powerful V6 twin-turbo engine that dispenses with the need for an electric motor and generates an impressive 405hp and 475Nm of torque for an alluring blend of power and sharp response; owners can pair

it with a 9-speed paddle shift automatic transmission or a 6-speed manual cousin, the latter of which features SynchroRev Match mode, a system first introduced on the previous generation Z34 model that can assist with heel-toe work on downshifts by blipping the throttle. Both transmissions offer wheelspin-reducing launch control. The front of the Z employs double wishbone suspension with a multi-link setup at the rear, while both ends of the car have stable braking thanks to the use of ventilated discs; higher model grades are given opposed piston brakes with aluminum calipers for even more efficient performance. The Z dons dedicated tires with an elliptical profile that enhance its grip without sacrificing the comfort or quietness of its ride, and even the body contributes to the Z's impressive handling: it brings exemplary rigidity, and sports lightweight aluminum hood, door panels and trunk lid. Once onboard, the driver can really focus upon the job at hand in an ergonomically-designed cockpit that supports three different instrumentation display patterns including a sport mode, designed with input from racing driver Tsugio Matsuda and featuring a central tachometer. Triple gauges above the central cluster are a classic design element frequently employed on Z-Cars since the very first model, although this latest Z of course also includes a raft of features expected of a modern car, such as Intelligent Cruise Control, Intelligent Forward Collision Warning and Intelligent Emergency Braking. The latest iteration in the Z-Car series looks set to delight fans old and new, contributing to the ongoing story of a legend in the motoring world.

Es wird wohl wenige Autofans geben, die den Nissan Z nicht kennen, der ein globaler Erfolg war, seit seiner Vorstellung im Jahr 1969 in der ersten Generation mit dem Modell S30 und der einen eindrucksvollen Verkauf von 1,8 Millionen erreichte. Die Reihe der Erfolge spannte sich von der 2ten Generation 280ZX zur 3ten 300ZX (Z31), zur 4ten 300ZX (Z32) und zur 5ten und 6ten 350Z und 370Z. Es gab einen Anlass zu feiern, als im Jahr 2020 ein Prototyp des neuen Nissan Z angekündigt wurde, gefolgt von der Präsentation des Serienautos Z in US Ausführung in New York im August 2021 und in Japan der Fairlady Z im nächsten Januar, der die Bezeichnung RZ34 trug. Zusätzlich zum Standardmodell die vorgesehenen Eigentümer konnten wählen zwischen der Version S mit Schaltgetriebe, der Version T mit Automatik und der Topversion ST. Die Entwickler vertrauen auf die bunte Geschichte des Z Autos und bewegten sich in einer Mischung aus Tradition und Innovation. Die Z Liebhaber fühlen sich zu Hause bei seiner langen Nase, dem kurzen 2-türigen Coupéanteil die eine Verbindung zu seinen Vorgängern anknüpfen, wie der Motorgrill, inspiriert vom S30 und die üppige Motorhaube. Die Frontscheinwerfer enthalten LED Lampen mit einem oberen Anteil als Tagfahrlicht, einer Positionslampe und einem Blinker und einem unteren Anteil als Tagfahr- und Positionslicht. Alles zusammen ist ihre Beleuchtung üppig und die Form den Scheinwerferabdeckungen des S30 nachempfunden. Das Design der Rückleuchten erinnert mit ihren 3D Ringleuchten an das Z32 Modell. Ein auffälliges silbernes Symbol auf dem Dach erinnert an die Katana Form und trägt nicht nur als Designelement zum Stil des neuesten Z bei. Unter der Haube arbeitet ein V-6 Doppelturbomotor, der einen Elektromotor überflüssig macht und eindrucksvolle 405Hp mit einem Drehmoment von 475Nm liefert; die Besitzer können ihn verbinden mit einem 9-Gang Automatikgetriebe mit Schalt paddeln oder seinem manuellen 6-Gang Cousin, das letztere mit einem "Synchro Rev Match Mode" zum automatischen Zwischengas geben, ein System, welches beim Z34 Modell startete und assistiert das Herunterschalten mit

einem Eingriff ins Motormanagement. Beide Getriebe haben eine Launch Control zur Reduzierung des Radschlupfs. Der Z hat vorne eine Radaufhängung mit Doppelquerlenkern und hinten eine Multi-Link Achse. Beide Achsen haben effektive Bremsen mit belüfteten Bremsscheiben. Stärkere Modelle besitzen doppelte Aluminium Bremssättel für noch mehr Bremsleistung. Der Z trägt spezielle Reifen mit elliptischem Profil, die den Grip erhöhen ohne den Komfort oder das Abrollgeräusch negativ zu beeinflussen. Auch die Karosserie trägt zum tollen Handling des Z bei: Sie bringt hervorragende Steifigkeit und besitzt eine Motorhaube, Türen und Kofferraumdeckel aus Aluminium. Einmal an Bord kann sich der Fahrer durch ein ergonomisch konzipiertes Cockpit auf seinen Job konzentrieren. Er hat drei Anzeigemöglichkeiten mit Sport, einem Modus, der vom Rennfahrer Tsugio Matsuda entwickelt wurde und einen zentralen Tacho abbildet. Drei Instrumente über der Zentralanzeige sind das klassische Design das in den Z seit Anbeginn installiert wurde obgleich der moderne Z eine Fülle von Anzeigen hat, die von einem modernen Fahrzeug erwartet werden, wie Intelligente Cruise Control, vordere Kollisionsschwarung und Notbremsfunktion. Die neueste Version des Z scheint gut aufgestellt zu sein, um alte und neue Fans des ikonischen Autos zu erfreuen und die Legende im Bereich der Motorwelt zu verlängern.



Rares sont les amateurs de voitures qui ne connaissent pas la Nissan Z, qui a rencontré un succès mondial depuis le lancement en 1969 du modèle S30 de première génération, dont les ventes ont atteint le chiffre impressionnant de 1,8 million d'exemplaires. Il y avait donc toutes les raisons de célébrer l'annonce d'un prototype de la nouvelle Nissan Z en septembre 2020, suivie de la présentation de la version de série U.S. de la Z à New York en août 2021 et de la version japonaise Fairlady Z en janvier suivant, sous la désignation constructeur RZ34. En plus du modèle standard, les futurs propriétaires japonais de Z pourront opter pour la Version S à transmission manuelle, la Version T automatique ou la version haut de gamme ST. Les fans des Z-Cars seront avis de retrouver le design de coupé deux portes à long nez et arrière tronqué, avec des clins d'œil à ses prédécesseurs comme la grille de calandre oblongue et le capot bombé inspirés de la S30. Les blocs phares intègrent des LEDs de signature dont l'élément supérieur fait office de feu de circulation diurne, feu de position et clignotant, et un feu inférieur de circulation diurne/position. Ensemble, ils confèrent à la Z un éclairage classique et leur forme s'inspire des reflets générés par les bulles couvre-phares de la S30. Les feux arrière 3D constitués d'anneaux LED sur deux niveaux rappellent fortement le modèle Z32. La forme des joncs argentés délimitant le toit évoque le sabre katana japonais, et constitue bien plus qu'un effet de style sur cette dernière Z. Sous le capot est tapi un puissant moteur V6 double turbo qui n'a pas besoin d'assistance électrique pour développer 405ch et 475Nm de couple, pour un mix ahurissant de puissance et de réactivité; les propriétaires peuvent l'associer à une transmission

automatique à 9 rapports commandée par palettes ou manuelle à 6 rapports, cette dernière avec mode SynchroRev Match, un système apparu sur le modèle Z34 de la génération précédente qui aide pratiquer le "talon-pointe" lors des rétrogradages en donnant un coup de gaz. Les deux transmissions possèdent un "launch control" réduisant le patinage au démarrage. La suspension avant est à double triangulation et multipoints à l'arrière et le freinage stable et efficace assuré par quatre freins à disques ventilés; les versions haut de gamme reçoivent des pistons opposés dans des étriers aluminium pour encore plus d'efficacité. La Z bénéficie de pneus spécifiques avec un profil elliptique qui optimise l'adhérence sans sacrifier le confort et le silence de roulement. Même la carrosserie contribue au comportement magistral de la Z: elle est extrêmement rigide et intègre un capot, des panneaux de portières et un hayon allégés en aluminium. Une fois installé à bord, le conducteur peut vraiment se concentrer sur son job, à l'aise dans un cockpit ergonomique aux trois modes d'affichage d'instrumentation différents dont le mode sport avec tachymètre central développé avec le concours du pilote de compétition Tsugio Matsuda. Les trois cadrans au-dessus du groupe central sont un élément de design classique fréquemment utilisé sur les voitures Z depuis le tout premier modèle, mais cette dernière Z embarque tout un ensemble de fonctionnalités que l'on est en droit d'attendre sur une voiture moderne comme le régulateur de vitesse intelligent, l'avertisseur de collision sur l'avant et le freinage d'urgence intelligent. Cette dernière évolution de la série des Z-Cars devrait ravir les fans, anciens et nouveaux, et contribuer à l'histoire d'une légende du monde automobile.a