

Sd.Kfz.222

LEICHTER PANZERSPÄHWAGEN 4x4

1/35 MILITARY MINIATURE SERIES NO.270



1/35 ミリタリーミニチュアシリーズNO.270
ドイツ 4輪装甲偵察車 Sd.Kfz.222

In the early 1930's, under weapon restrictions enforced by the Versailles Treaty, the German army was limited to using Kfz.13 armored vehicles. However, based on the chassis of an Adler passenger vehicle, the Kfz.13 had poor off-road handling and lacked durability. With Germany's move toward re-armament, it became clear that the German army required a brand new armored vehicle chassis. The resulting new Horch built chassis was first employed in 1935 in the Sd.Kfz.221, and featured a 3,517cc 75hp 108 type V8 engine, 4-wheel independent suspension and optional 4-wheel steering. Equipped with a MG34 mounted turret and mesh wire covers, the two passenger Sd.Kfz.221 had a top speed of 80km/h, with a maximum off-road speed of 40km/h. The following year, the improved three passenger

Sd.Kfz.222 was developed. Featuring a 20mm KwK30 mounted turret and a standard short-range radio, the Sd.Kfz.222 was recognized as the supreme modern armored vehicle. Following the outbreak of WWII, the Sd.Kfz.222 proved to be effective on varied terrain including in Poland, France and North Africa. However, when faced with the rough terrain of the Russian front, the wheeled vehicles had to be replaced with the half-track armored vehicles such as the Sd.Kfz.250/9. Throughout the duration of the war slight modifications were made to the original vehicle, including replacing the KwK30 with a KwK38 mounted turret, an improved braking system and higher engine displacement. Production continued until June 1943, with approximately 1,000 units of the Sd.Kfz.222 produced.

Anfang des Jahrzehnts 1930 war das Deutsche Heer durch die im Versailler Vertrag auferlegten Restriktionen in der Bewaffnung auf die Verwendung der gepanzerten Fahrzeuge Kfz.13 beschränkt. Da das Kfz.13 auf dem Fahrgestell eines Adler Personenkraftwagens aufbaute, hatte es eine schlechte Geländegängigkeit und die nötige Stabilität fehlte. Als Deutschland sich in Richtung Wiederaufrüstung bewegte, wurde es offensichtlich, dass das Deutsche Heer ein nagelneues Chassis für ein gepanzertes Fahrzeug benötigte. Das daraufhin entwickelte Chassis, welches bei Horch gebaut wurde, kam 1935 im Sd.Kfz.221 zum Einsatz und besaß einen V-8-Motor Typ 108 mit 3.517 cm³ und 75 PS, dazu eine 4-Rad Einzelradaufhängung und wahlweise eine 4-Rad Lenkung. Das Sd.Kfz.221 für zwei Passagiere war mit einem im Turm montierten MG34 sowie Maschendraht-Abdeckungen ausgerüstet; es erreichte Spitzengeschwindigkeiten von 80 km/h in der Ebene und 40 km/h im Gelände. Im darauffolgen-

den Jahr wurde das verbesserte Sd.Kfz.222 entwickelt. Bei seiner Ausrüstung mit einer im Turm montierten 20mm KwK30 und einem standardmäßigen Kurzstreckenfunk galt das Sd.Kfz.222 als das überragende, moderne gepanzerte Fahrzeug. Unmittelbar nach dem Ausbruch des Zweiten Weltkriegs erwies sich das Sd.Kfz.222 auf unterschiedlichem Gelände als wirksam, so in Polen, Frankreich und Nordafrika. Als sie jedoch mit dem rauen Gelände an der Russischen Front konfrontiert wurden, mussten die Radfahrzeuge durch gepanzerte Halbkettenfahrzeuge, wie etwa dem Sd.Kfz.250/9, ersetzt werden. Während der gesamten Kriegsdauer wurden am Original-Fahrzeug leichte Veränderungen vorgenommen, wozu auch der Austausch des mit KwK30 bestückten Turms gegen einen solchen mit KwK38 gehörte, dazu ein verbessertes Bremssystem und ein Motor mit mehr Hubraum. Die Produktion lief bis Juni 1943, wobei insgesamt etwa 1.000 Einheiten gebaut wurden.

Au début des années 30, l'armée allemande toujours sous le coup des restrictions du Traité de Versailles était limitée à l'utilisation de véhicules blindés Kfz.13. Cependant, cet engin basé sur le châssis d'une voiture particulière Adler n'avait aucune aptitude tout terrain et n'était pas fiable. Une fois l'Allemagne engagée dans son réarmement, l'armée allemande réclama un véhicule blindé entièrement nouveau. Le châssis Horch résultant de cette demande fut utilisé en 1935 pour le Sd.Kfz.221. Il était doté d'un moteur V8 type 108 de 3.517 cm³ développant 75 chevaux, d'une suspension à 4 roues indépendantes et de 4 roues directrices en option. Équipée d'une MG34 en tourelle et de rideaux de protection en grillage métallique, la Sd.Kfz.221 biplace avait une vitesse maximale de 80 km/h sur route et 40 km/h en

tout terrain. L'année suivante apparut la Sd.Kfz.222 avec équipage de trois personnes. Dotée d'un canon de 20mm KwK30 en tourelle et d'une radio à courte portée, elle fut un des engins blindés les plus modernes de l'époque. Au début de la 2^{ème} G.M, la Sd.Kfz.222 montra son efficacité en Pologne, France et Afrique du Nord. Cependant, une fois engagée sur le terrain difficile du front russe, elle dut être remplacée par des véhicules chenillés comme le Sd.Kfz.250/9. Tout au long de la guerre, des modifications furent apportées à l'engin original dont le remplacement du KwK30 par un KwK38, un système de freinage amélioré et un moteur de cylindrée plus importante. La production se poursuivit jusqu'en juin 1943. A peu près 1.000 Sd.Kfz.222 sortirent des chaînes d'assemblage.

1930年代前半、ドイツでは陸軍偵察部隊の機械化が着々と進められていました。当時、ベルサイユ条約の制限により本格的な装甲車を装備できなかったため、アドラー社製乗用車のシャーシを流用、軽装甲を施しMG13機関銃を装備したKfz.13が使用されていたが、不整地での走行性能や耐久性に問題が残っていました。そこで1934年、ドイツ陸軍兵器局は来るべき再軍備の時代に向けて全く新しい装甲車用シャーシの開発を決定したのです。ホルヒ社により開発されたこのシャーシは重兵員輸送車と設計を共通化していたため統制型と名付けられ、中でも装甲車用のI型は3,517cc 75馬力のV8-108型ガソリンエンジンをリヤに搭載。また4輪独立懸架、4輪駆動、そして操舵も2輪と4輪を切替えられるという高度な機構を採用していました。これを使用して最初に開発された装甲偵察車Sd.Kfz.221は1935年から生産を開始。傾斜した装甲板を組合せた車体にMG34機関銃

を装備した小砲塔を搭載、2名が搭乗して道路上での最高速度は80km/h、不整地でも40km/hという優れた走破性を発揮しました。そして1936年には大型化された砲塔に20mm機関砲KwK30とMG34機関銃を搭載したSd.Kfz.222が登場。隊内無線機FuG.Spr.Ger.aを標準装備して乗員も3名とするなど、近代的な装甲車としての完成を見たのです。Sd.Kfz.222は1938年から装甲偵察大隊で運用が開始され、第二次世界大戦が勃発するとポーランドやフランス、そして北アフリカ戦線でもその性能を遺憾なく発揮。電撃戦での大きな働きとも相まって、ドイツの代表的な装甲車の一つに数えられるようになりました。後に、主武装を連射機能を向上させたKwK38に換装し、エンジンの排気量アップや油圧式ブレーキの採用など性能強化を重ね、1943年6月までに約1,000輛の生産を記録、半装軌式のSd.Kfz.250/9デマージなどにその任を譲りながらも大戦後半まで使われ続けました。



作る前にならず
お読みください。
READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN - DANN BAUEN.
LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

イラスト: 上田 信

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。
●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) また、換気にも十分注意してください。
●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

bles the model.
●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

注意

●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。
●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

VORSICHT

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten.

Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTIONS

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

- 用意する工具
- Tools recommended
- Benötigtes Werkzeug
- Outillage nécessaire

接着剤 (プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



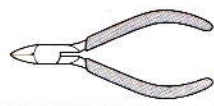
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



タミヤ
メタルプライマー
Metal primer
Metall-Grundierung
Apprêt pour métal



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



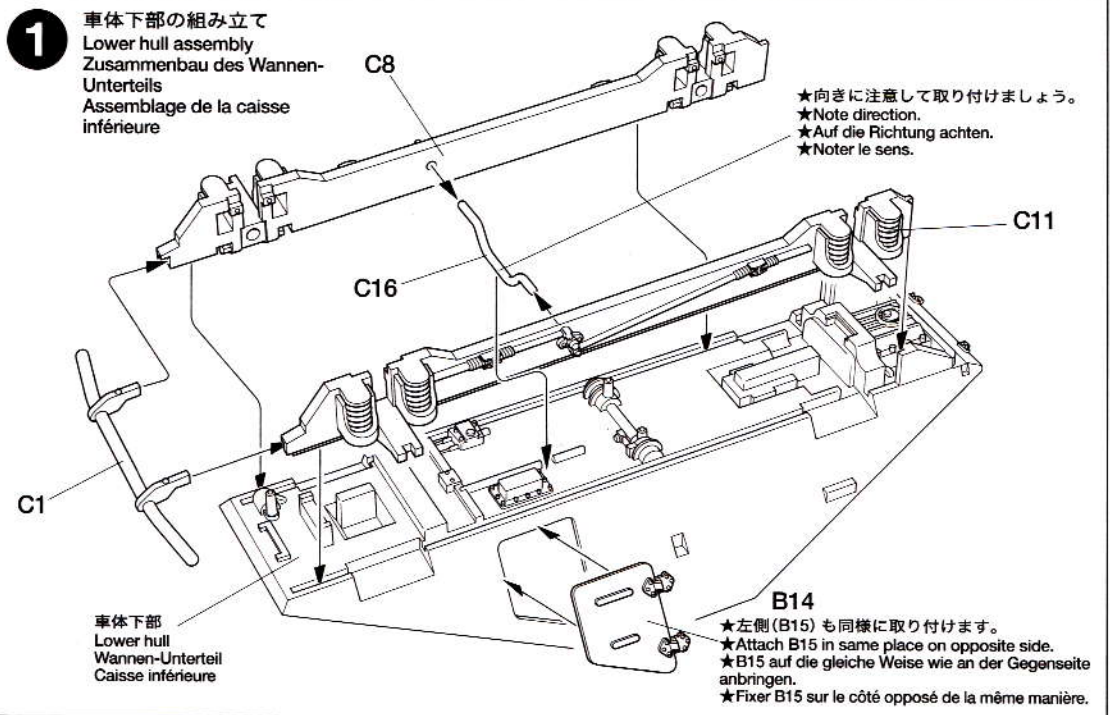
●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- TS-3 ●ダークイエロー / Dark yellow / (XF-60) Dunkelgelb / Jaune foncé
- TS-4 ●ジャーマングレイ / German grey / (XF-63) Deutsches Grau / Gris Panzer

- X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
- X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
- XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

- XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki
- XF-53 ●ニュートラルグレイ / Neutral grey / Mittelgrau / Gris neutre
- XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
- XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun
- XF-65 ●フィールドグレイ / Field grey / Feldgrau / Gris campagne

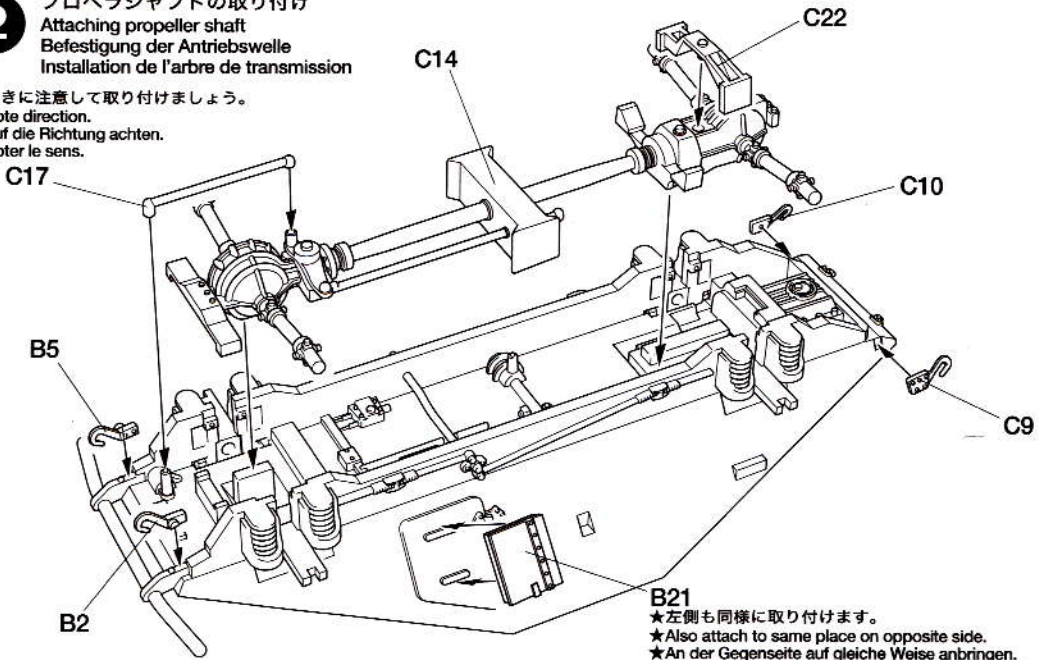
●塗装指示のない部分は車体色になります。8ページから10ページを参考にしてください。
●When no color is specified, paint the item same color as hull. Refer to the instructions on pages 8-10 for markings.
●Wenn keine Farbe angegeben ist, das Teil mit der gleichen Farbe wie den Rumpf lackieren. Für die Verzierung die Anleitung auf Seiten 8-10 beachten.
●Lorsqu'aucune couleur n'est spécifiée, peindre dans la teinte de la caisse. Se référer aux schémas pages 8 à 10 pour les décorations.



2

プロペラシャフトの取り付け
 Attaching propeller shaft
 Befestigung der Antriebswelle
 Installation de l'arbre de transmission

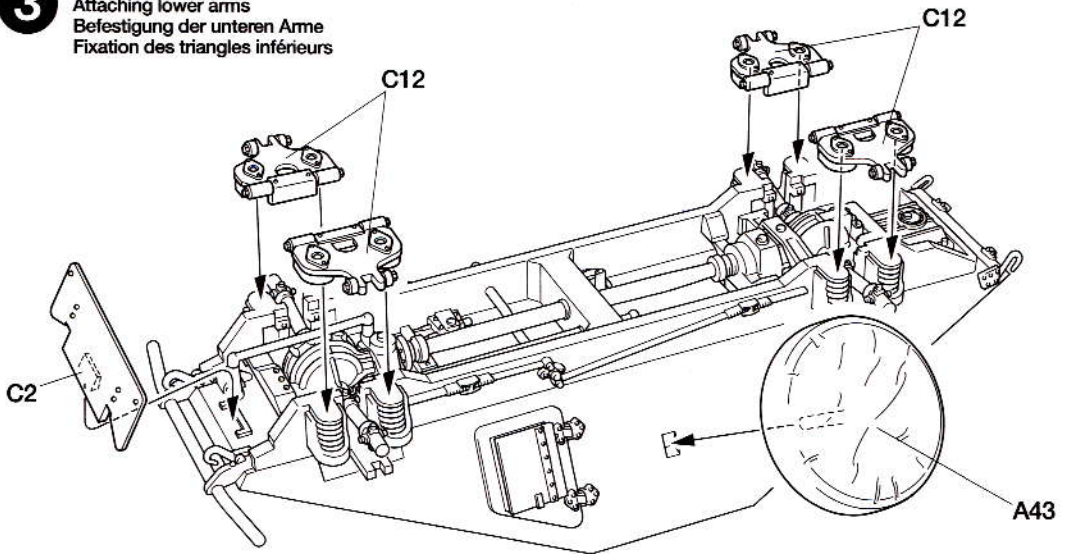
- ★向きに注意して取り付けましょう。
- ★Note direction.
- ★Auf die Richtung achten.
- ★Noter le sens.




- B21**
 ★左側も同様に取り付けます。
 ★Also attach to same place on opposite side.
 ★An der Gegenseite auf gleiche Weise anbringen.
 ★Fixer aussi sur le côté opposé de la même manière.

3

ロアアームの取り付け
 Attaching lower arms
 Befestigung der unteren Arme
 Fixation des triangles inférieurs

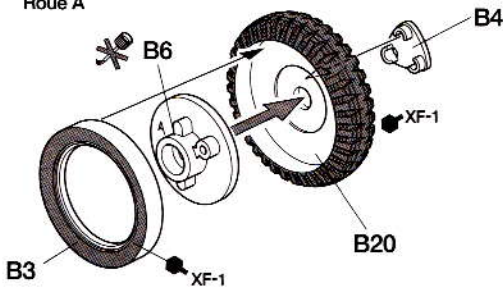
**4**

タイヤの組み立て
 Wheel assembly
 Rad-Zusammenbau
 Assemblage des roues

 このマークの部品、部分は接着しません。
 Do not cement.
 Nicht kleben.
 Ne pas coller.

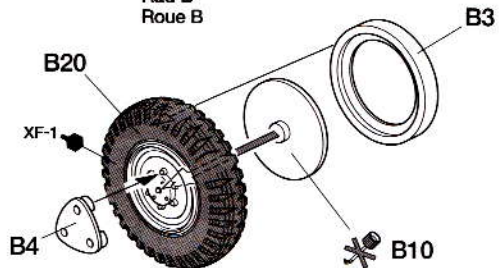
《タイヤ A》
 Wheel A
 Rad A
 Roue A

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



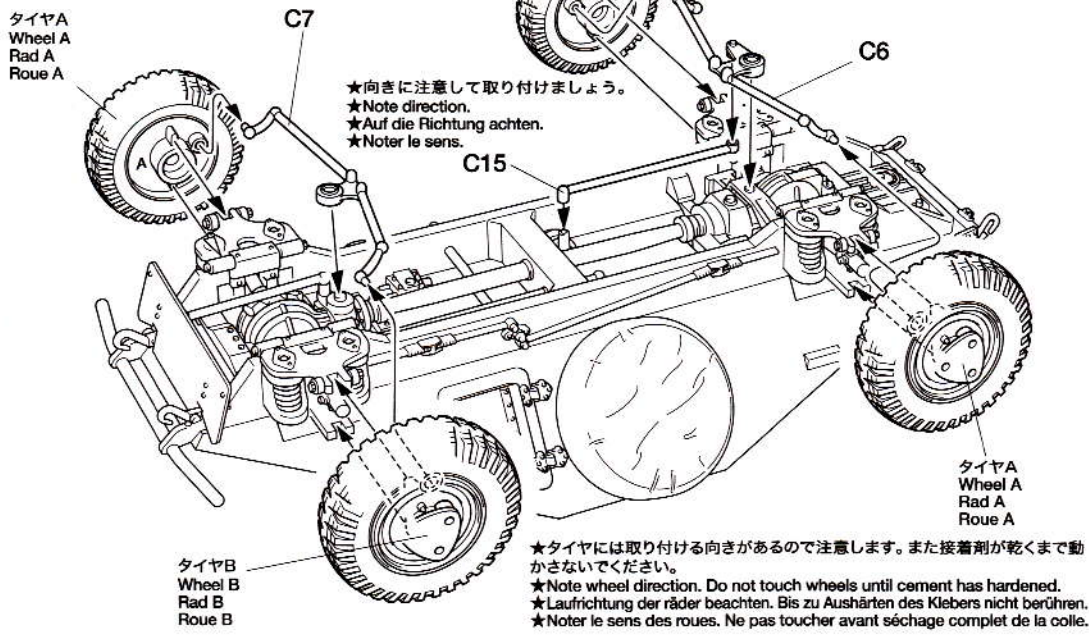
《タイヤ B》
 Wheel B
 Rad B
 Roue B

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



5

タイヤの取り付け
Attaching wheels
Befestigung der Räder
Fixation des roues

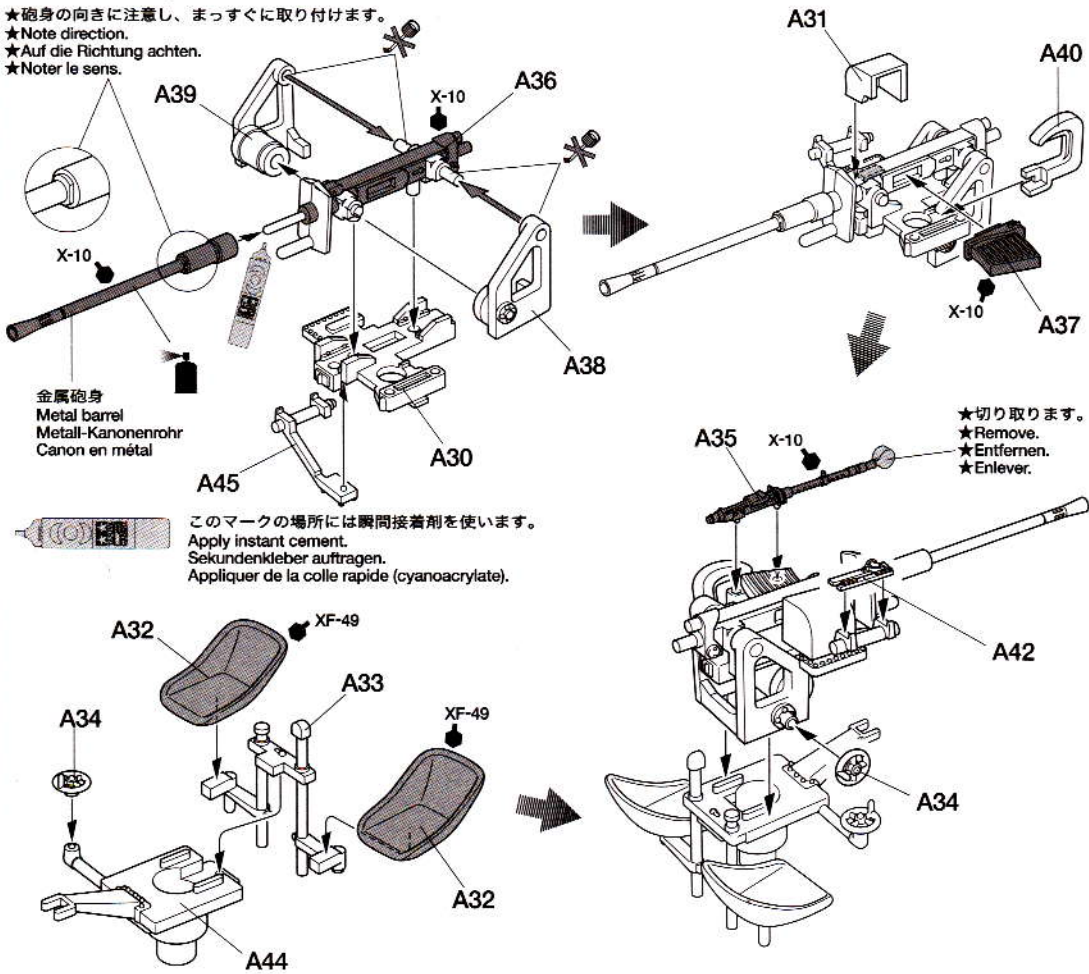


6

2cm KwK38機関砲の組み立て
2cm KwK38 machine gun assembly
Zusammenbau des 2cm KwK38
Maschinengewehrs
Assemblage de la mitrailleuse 2cm KwK38

★砲身の向きに注意し、まっすぐに取り付けます。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

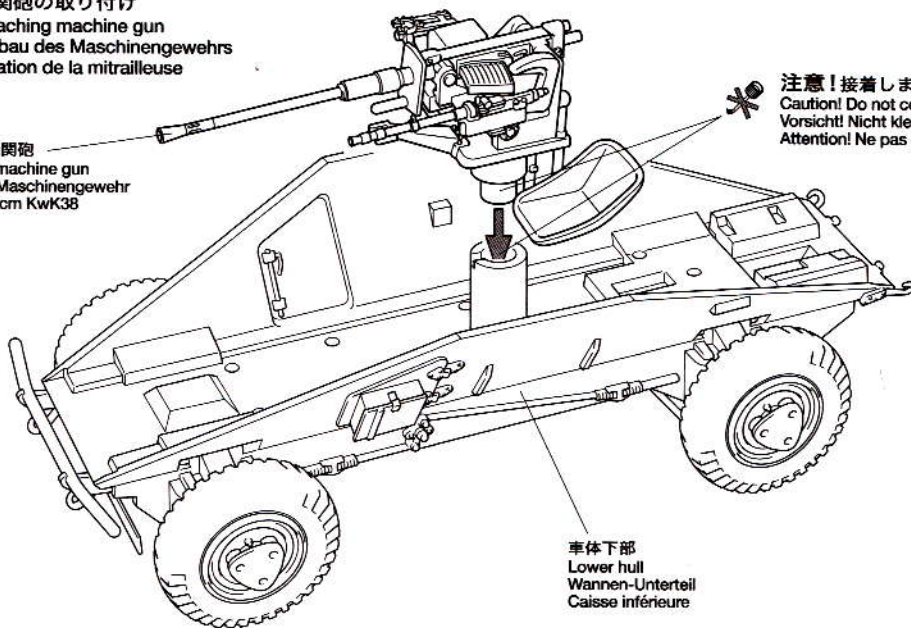
金属パーツはタミヤメタルプライマー (別売) を吹き付けてから塗装します。
Apply metal primer (sold separately) before painting.
Zum Lackieren vorher (getrennt erhältliche) Metallgrundierung auftragen.
Appliquer de l'apprêt pour métal (disponible séparément) avant peinture.



7

機関砲の取り付け
Attaching machine gun
Einbau des Maschinengewehrs
Fixation de la mitrailleuse

2cm KwK38機関砲
2cm KwK38 machine gun
2cm KwK38 Maschinengewehr
Mitrailleuse 2cm KwK38



注意！接着しません。
Caution! Do not cement.
Vorsicht! Nicht kleben.
Attention! Ne pas coller.

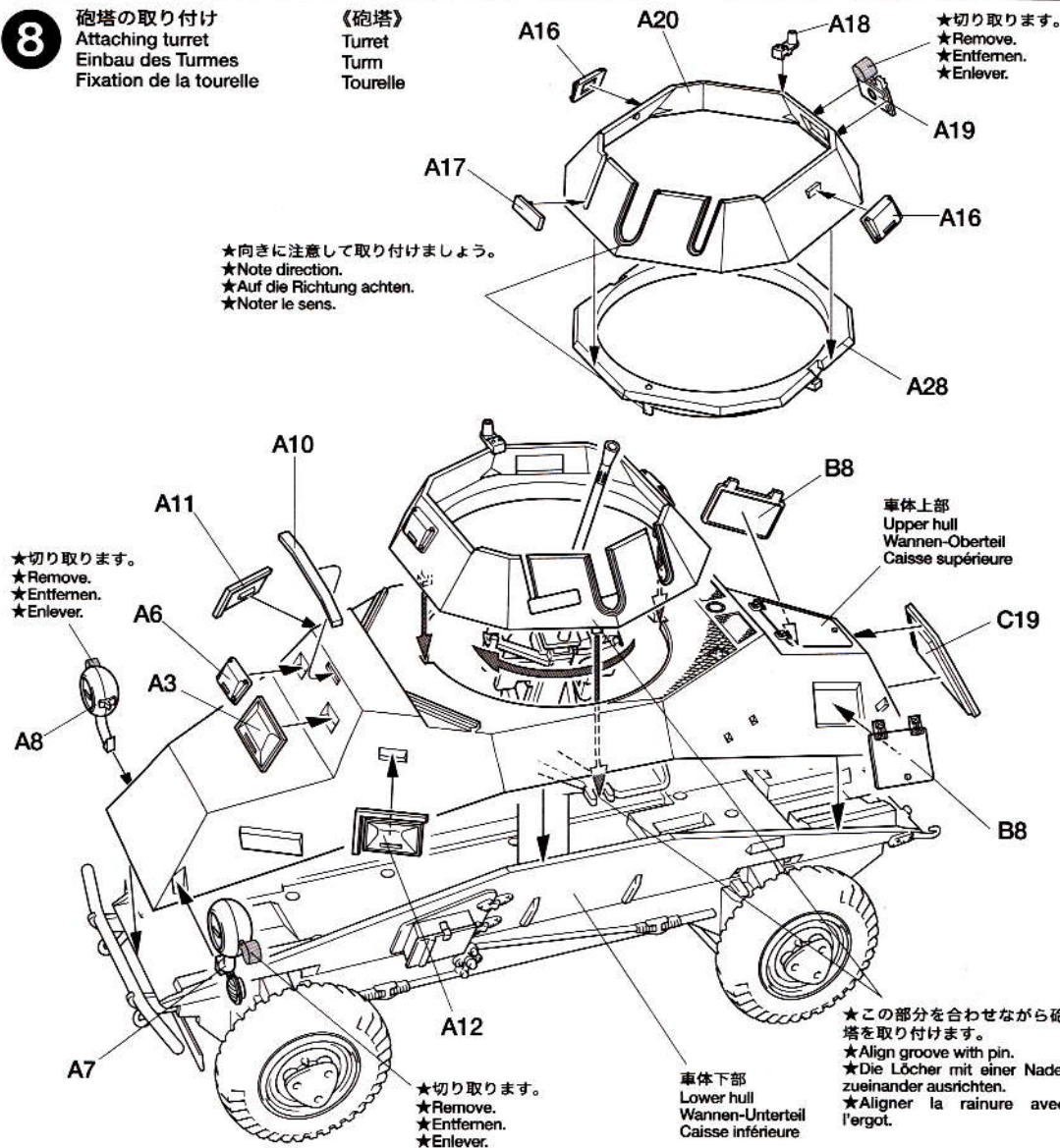
車体下部
Lower hull
Wannen-Unterteil
Caisse inférieure

8

砲塔の取り付け
Attaching turret
Einbau des Turmes
Fixation de la tourelle

《砲塔》
Turret
Turm
Tourelle

★向きに注意して取り付けましょう。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.



★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

車体上部
Upper hull
Wannen-Oberteil
Caisse supérieure

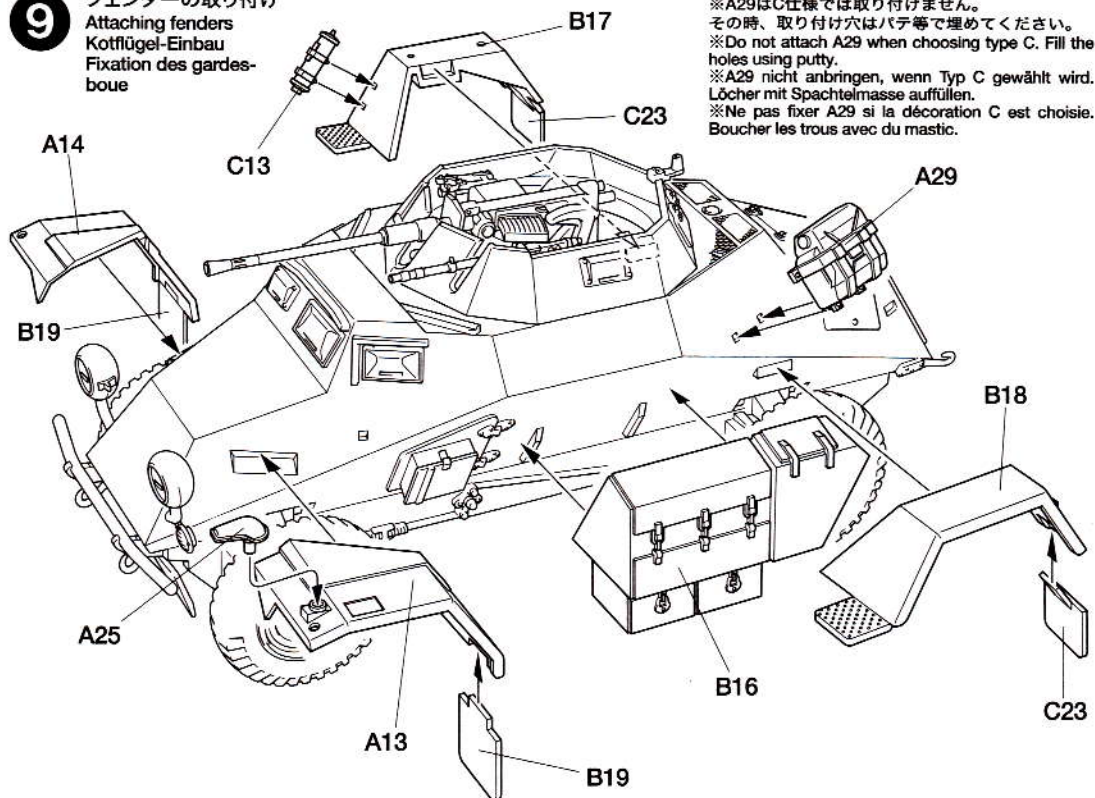
★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

車体下部
Lower hull
Wannen-Unterteil
Caisse inférieure

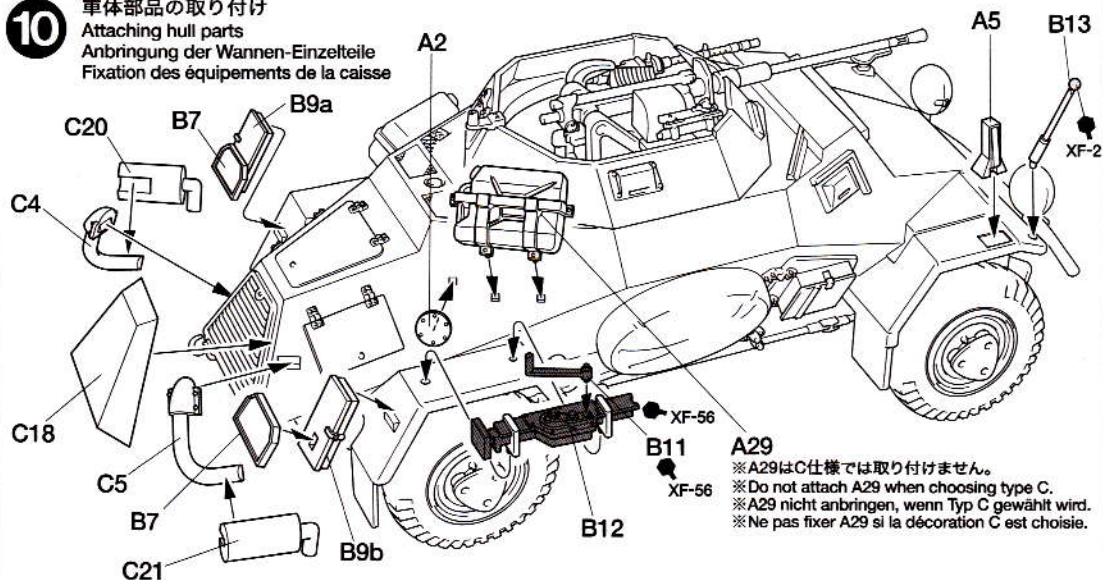
★この部分を合わせながら砲塔を取り付けます。
★Align groove with pin.
★Die Löcher mit einer Nadel zueinander ausrichten.
★Aligner la rainure avec l'ergot.

9 フェンダーの取り付け
Attaching fenders
Kotflügel-Einbau
Fixation des gardes-boue



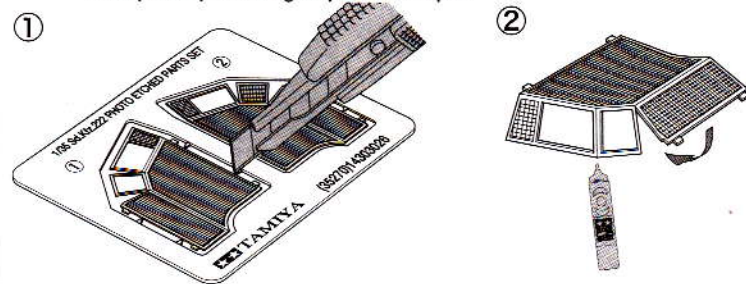
※A29はC仕様では取り付けません。
その時、取り付け穴はパテ等で埋めてください。
※Do not attach A29 when choosing type C. Fill the holes using putty.
※A29 nicht anbringen, wenn Typ C gewählt wird. Löcher mit Spachtelmasse auffüllen.
※Ne pas fixer A29 si la décoration C est choisie. Boucher les trous avec du mastic.

10 車体部品の取り付け
Attaching hull parts
Anbringung der Wannen-Einzelteile
Fixation des équipements de la caisse



※A29はC仕様では取り付けません。
※Do not attach A29 when choosing type C.
※A29 nicht anbringen, wenn Typ C gewählt wird.
※Ne pas fixer A29 si la décoration C est choisie.

11 メッシュカバーの切り出し
Cutting off photo etched mesh-covers
Abschneiden der fotogezätzten Gitterabdeckungen
Découpe des portes en grille photo-découpée



★メッシュカバーはナイフなどで切り出し、図のように折り曲げ、カバーの内側から瞬間接着剤で接着します。塗装はプライマーを吹き付けてからおこなってください。また曲げすぎると折れてしまうので十分注意しましょう。

★Cut off photo etched parts using modeling knife. Bend the cover into shape as shown and apply instant cement from the inside. Apply metal primer before painting.
★Die fotogezätzten Teile mit dem Modellbaumesser abschneiden. Die Abdeckung wie abgebildet nach unten biegen und an der Innenseite der Türe Sekundenkleber auftragen. Zum Lackieren vorher Metallgrundierung auftragen.

★Détacher les pièces photo-découpées avec un couteau de modeliste. Plier les portes comme montré et appliquer de la colle rapide par l'intérieur. Appliquer de l'apprêt pour métal avant peinture.

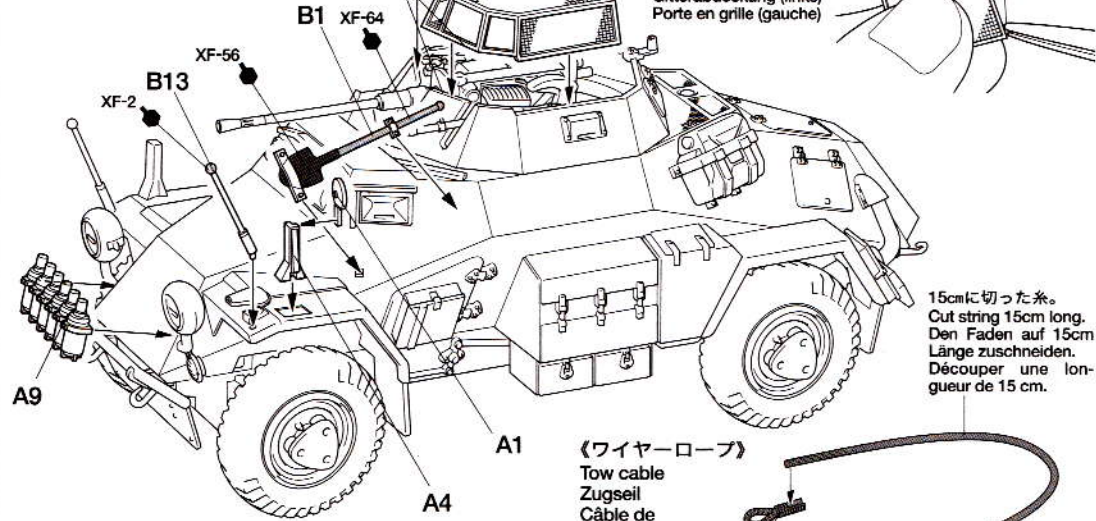
12

メッシュカバーの取り付け
Attaching mesh-covers
Anbringung der Gitterabdeckungen
Fixation des portes en grille

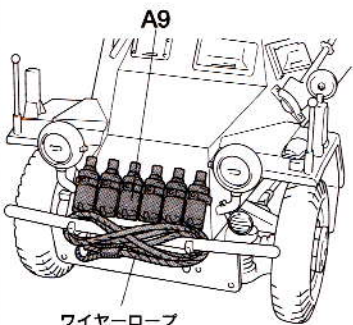
メッシュカバー右
Mesh-cover (right)
Gitterabdeckung (rechts)
Porte en grille (droite)

★メッシュカバーを閉状態にする時は図の位置を折り取ります。
★For closed mesh-cover, break off tabs as shown.
★Für geschlossene Gitterabdeckung die Laschen wie abgebildet abbrechen.
★Pour des portes fermées, casser les ergots comme montré.

※A9はC仕様では取り付けません。
※Do not attach A9 when choosing type C.
※A9 nicht anbringen, wenn Typ C gewählt wird.
※Ne pas fixer A9 si la décoration C est choisie.

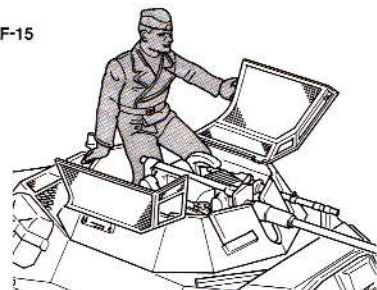
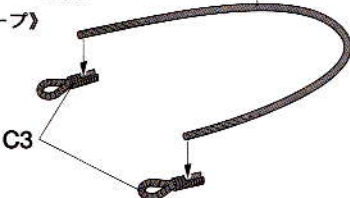
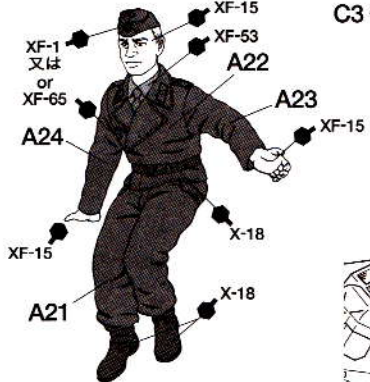


15cmに切った糸。
Cut string 15cm long.
Den Faden auf 15cm Länge zuschneiden.
Découper une longueur de 15 cm.



ワイヤーロープ
Tow cable
Zugseil
Câble de remorquage

A1 《ワイヤーロープ》
Tow cable
Zugseil
Câble de remorquage

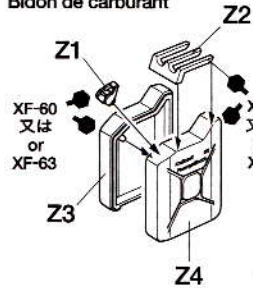


13

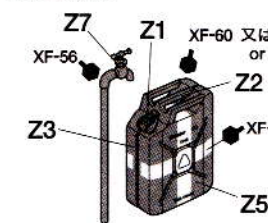
ジェリカの組み立て
Jerry can assembly
Zusammenbau der Kanister
Assemblage des rangements

★Z部品のジェリカ、ドラム缶は情景などを作るとき、自由に配置してお使いください。
★Use Z parts (jerry cans, fuel drums) as you wish.
★Die Z Teile (Kanister, Kraftstoff-Fässer) nach Belieben verwenden.
★Utiliser les pièces Z (caissons, bidons) à votre gré.

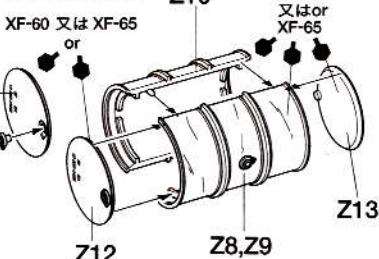
《燃料用ジェリ缶》
Fuel can
Benzin-Kanister
Bidon de carburant



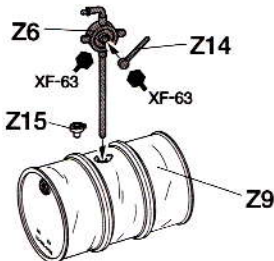
《水用ジェリ缶》
Water can
Wasser-Kanister
Bidon d'eau



《ドラム缶》
Fuel drum
Kraftstoff-Fass
Fût de carburant



《燃料ポンプとドラム缶》
Pump & fuel drum
Pumpe & Kraftstoff-Fass
Pompe et fût de carburant



★燃料ポンプ (Z6) はドラム缶上の口に取り付けることもできます。
★Pump (Z6) can also be attached to top tap of fuel drum.
★Die Pumpe (Z6) kann auch am oberen Zapfen des Kraftstoff-Fasses angebracht werden.
★La pompe (Z6) peut également être fixée par dessus le bouchon du fût de carburant.

不要部品 A15, A26, A27, A41
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

PAINTING

《4輪装甲偵察車 Sd.Kfz.222の塗装》

1936年から1943年まで生産された4輪装甲偵察車は当初、ヨーロッパではジャーマングレイで塗装されていました。アフリカ戦線向けの車輛もジャーマングレイのままでしたが、溶剤で溶いた砂などを現地ですりつけられる場合もありました。1941年3月以降、アフリカ戦線向けの車輛にはダークイエローとジャーマングレイの迷彩を施すように指示が出されましたが、ダークイエロー単色で塗装される場合が多かったようです。1943年2月からはすべての戦線でダークイエローが基本色とされ、現地部隊によってその上からレッドブラウンやダークグリーンの迷彩が施され

ました。細部の塗装は組立図中に●、マークとタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料、スプレー塗料の色番号で指示してあります。

《Painting the Armored Car Sd.Kfz.222》

All German Four Wheeled Reconnaissance Armored Vehicles produced from 1936 to 1943 were painted in German grey or dark yellow depending on their destination. From February 1943, dark yellow was used as the base color and red brown or dark green camouflage was added in the field. Detailed painting is outlined in the instruction manual during assembly.

《Lackierung des Panzerspähwagen Sd.Kfz.222》

Alle Deutschen Vierrad- Panzerspähwagen, die zwischen 1936 bis 1943 herge-

stellt wurden, waren je nach Einsatzort in Deutschem Grau oder Dunkelgelb lackiert. Ab Februar 1943 wurde Dunkelgelb als Grundierung aufgetragen und dann im Feld ein rotbrauner oder dunkelgrüner Tarnanstrich hinzugefügt. Die Detailbemalung ist in der Bauanleitung beim Zusammenbau beschrieben.

《Peinture de la voiture blindée Sd.Kfz.222》

Tous les véhicules de reconnaissance blindés à quatre roues produits de 1936 à 1943 étaient peints en gris foncé ou en jaune foncé selon leur théâtre d'opérations. A partir de février 1943, le jaune foncé était la teinte de base sur laquelle un camouflage rouge brun et vert foncé était appliqué en unités. La peinture de détails doit s'effectuer durant l'assemblage du modèle.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.
- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤ Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle

schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

- ⑤ Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

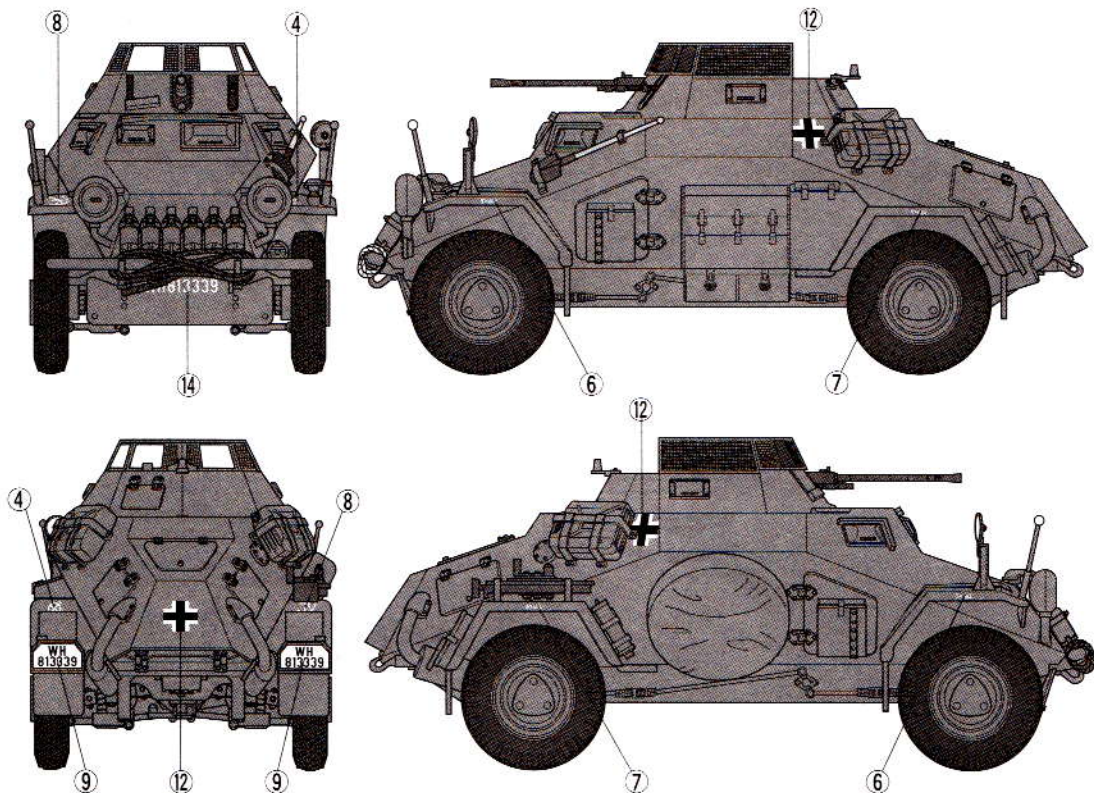
- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

A 第24戦車師団第4オートバイ狙撃兵大隊第1中隊 1942年8月 南口ロシア 1st Company, 4th Kradschützen (Motorcycle) Battalion, 24th Panzer Division, South Russia, August 1942



TS-4
(XF-63)

- ★マーク④、⑧の取り付け位置は9ページの上面図を参考にしてください。
- ★Refer to the illustrations on page 9 for decal position of ④ and ⑧.
- ★Für die Anbringung der Abziehbilder ④ und ⑧ die Abbildung auf Seite 9 beachten.
- ★Se reporter aux illustrations de la page 9 pour le positionnement des décalcomanies ④ et ⑧.



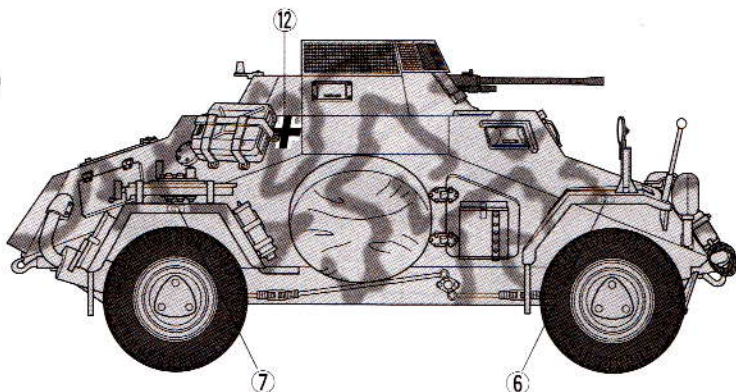
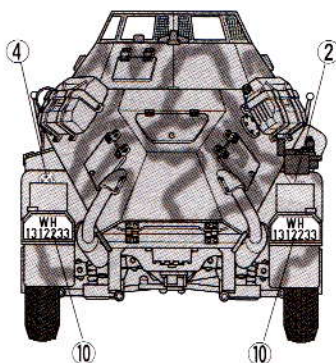
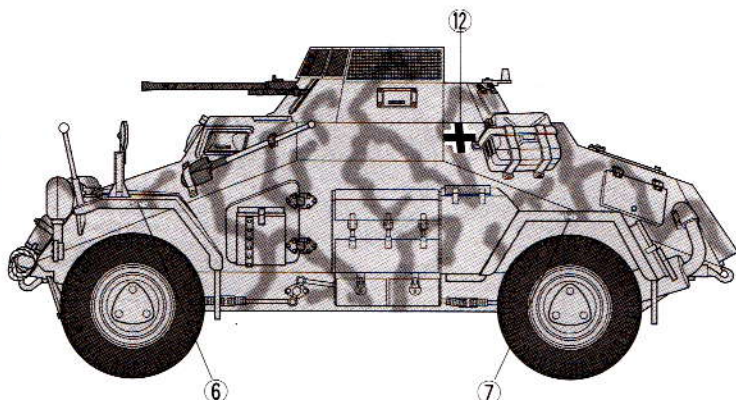
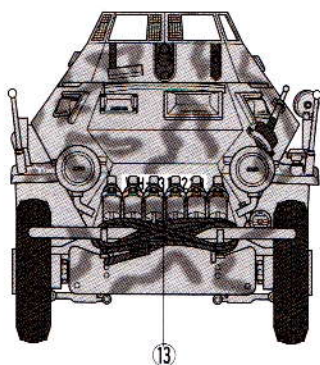
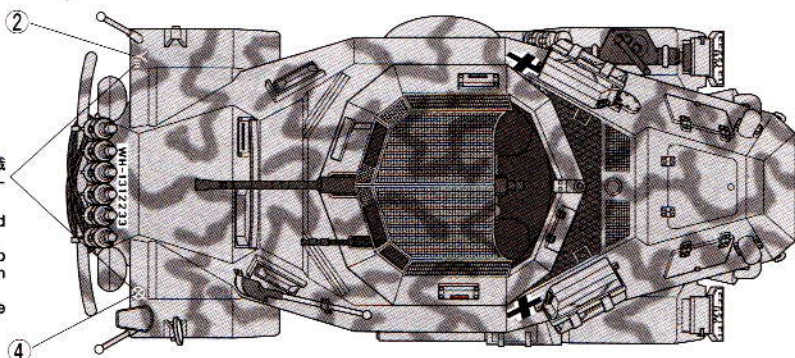
- ★マーク⑫が部品にかかる場合は、マークを切りかいてください。またマーク⑥、⑦はご自由にお貼りください。
- ★Cut decal ⑫ to fit around part A29. Apply ⑥ and ⑦ as you wish.
- ★Das Abziehbild ⑫ so zuschneiden, dass es um Teil A29 passt. ⑥ und ⑦ nach belieben anbringen.
- ★Découper la décalcomanie ⑫ pour l'adapter à la pièce A29. Apposer ⑥ et ⑦ comme vous le désirez.

B 第10戦車師団第10オートバイ狙撃兵大隊第1中隊 1943年 チュニア
 1st Company, 10th Kradschützen (Motorcycle) Battalion, 10th Panzer Division, Tunisia, 1943

TS-3
(XF-60)

TS-4
(XF-63)

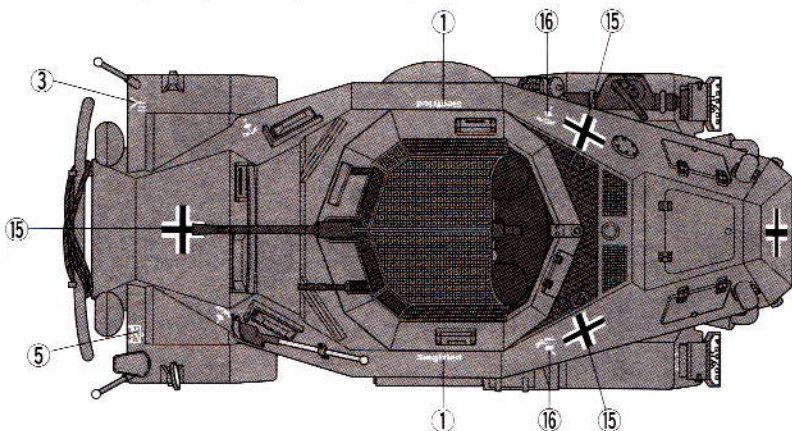
★白いマークの周りはマークが認識しやすいようにもとの車体色(ジャーマングレイ)を塗り残しています。
 ★Original hull color was remained around white markings.
 ★Die Original-Rumpffarbe blieb rund um die weißen Markierungen erhalten.
 ★La couleur originale restait visible autour des marquages blancs.

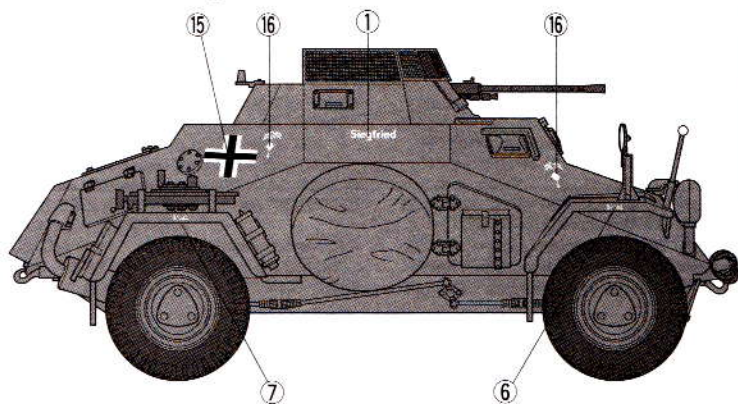
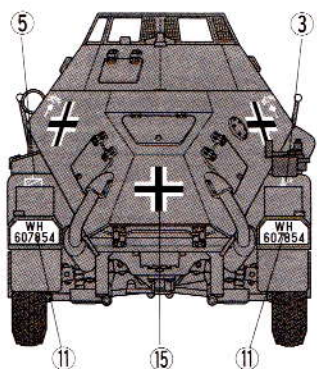
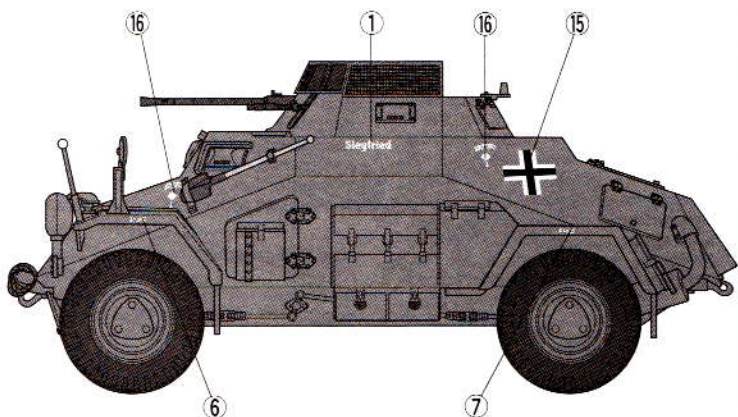
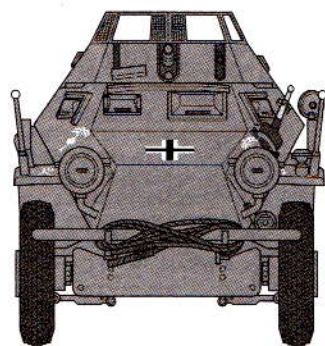


★マーク⑫が部品にかかる場合は、マークを切りかいてください。
 ★Cut decal ⑫ to fit around part A29.
 ★Das Abziehbild ⑫ so zuschneiden, dass er um Teil A29 passt.
 ★Découper la décalcomanie ⑫ pour l'adapter à la pièce A29.

C 第5軽師団第3偵察大隊第1中隊1941年3月 北アフリカ
 1st Company, 3rd Reconnaissance Battalion, 5th Light Division, North Africa, March 1941

TS-4
(XF-63)





部品請求について

《販売店をご利用になる場合》

部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店で部品をご注文いただけます。

また、当社カスタマーサービスに直接ご注文いただく場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

タミヤカスタマーサービス取次店

パーツのお取り寄せに大変便利なお店です。



タミヤカスタマーサービス 郵便局の隣 7-222 8610
電話 03-5643-0903 03-5643-7765 FAX 03-5643-0973
〒100-0001 東京都千代田区千代田1-2-222 8610



●以下のサービスはいずれも日本国内でのみご利用いただけます。また下記のパーツには送料は必要ありません。詳しくはお電話で、お問い合わせください。

①《郵便でのご利用法》

下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかき、代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みください。この時かかる送料、手数料はおお客様負担になります。

②《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。振込

手数料はおお客様負担になります。

③《電話でのご注文方法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

《タミヤカードについて》

タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスまでお問い合わせください。

《お問い合わせ番号》

静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765
(静岡へ自動転送)

営業時間:

平日(月～金曜日) ▶ 8:00～20:00
土、日、祝日 ▶ 8:00～17:00

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

www.tamiya.com

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 35270
0333062	Upper Hull
0333063	Lower Hull
0003070	A Parts
0603032	B Parts
0603033	C Parts
9003590	Z Parts
4303026	Photo Etched Parts
9443022	Barrel
8020001	String (25cm)
9493039	Decal
1053366	Instructions

Sd.Kfz.222

LEICHTER
PANZERSPÄHWAGEN 4/4

1/35 ドイツ4輪装甲偵察車
Sd.Kfz.222



車体上部	300円	0333062
車体下部	300円	0333063
A/パーツ	340円	0003070
B/パーツ	340円	0603032
C/パーツ	340円	0603033
Z/パーツ	380円	9003590
エッチングパーツ	450円	4303026
砲身	400円	9443022
糸	120円	8020001
マーク	250円	9493039
説明図	320円	1053366

★上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

ITEM 35270

住所

電話 () -

氏名

1203

For Japanese use only!



株式会社タミヤ
静岡市葵区原3-7 〒422-8610