

SUBARU BRZ (ZD8)
 1/24 スポーツカーシリーズ


1/24 SCALE SPORTS CAR SERIES

SUBARU BRZ (ZD8)

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所でのご作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certains pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-14 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir (LP-1)

TS-38 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / (LP-19) Gris acier

TS-45 ●パールホワイト / Pearl white / Perlweiß / (LP-43) Blanc nacré

TS-50 ●マイカブルー / Mica blue / Mica-Blau / (LP-41) Blue mica

TS-51 ●レーシングブルー / Racing blue / Racing Blau / (LP-45) Bleu racing

TS-65 ●パールクリアー / Pearl clear / (LP-49) Perlmutt Farblos / Vernis nacré

TS-74 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / (LP-52) Rouge translucide

TS-76 ●マイカシルバー / Mica silver / Mica-Silber / (LP-72) Argent clair métallisé

TS-86 ●ピュアレッド / Pure red / Rot / Rouge pur (LP-7)

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-27 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminium / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

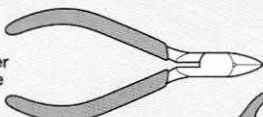
XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer

RECOMMENDED TOOLS
**《用意する工具》
Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire**

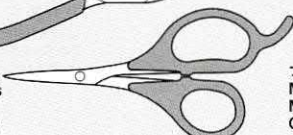
接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante

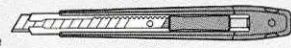


ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes

ナイフ
Modelling knife
Modellmesser
Couteau de modéliste



多用途接着剤(クリアー)
Multipurpose Cement (Clear)
Mehrzweckkleber (Klar)

《マスクシールの貼り方》

- ウインドウ部品を塗装するときはマスクシールを使用します。
- ①指示されたマスクシールをはがし、ウインドウの彫刻にあわせて貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかり貼ります。
- ②説明書の中で指示された部分をタミヤカラーで塗装してください。
- ③塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがします。

MASKING STICKERS

- Use masking stickers to protect windows

when painting.

- ①Refer to instructions and mask off windows using masking stickers included in kit.
- ②Paint indicated areas.
- ③Remove masking stickers before paint has completely dried.

ABKLEBER

- Für das Lackieren die Fenster mit Abklebern abdecken.
- ①Die Fenster unter Verwendung der im Bausatz enthaltenen Abkleber abdecken.
- ②Angezeigte Bereiche lackieren.

③Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe abziehen.

MASQUES

- Utiliser les masques adhésifs pour protéger les vitres pendant la mise en peinture.
- ①Se reporter aux instructions pour cacher les vitres au moyen des masques fournis.
- ②Peindre les parties indiquées.
- ③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

《インレットマークの貼り方》

- ①貼りたいインレットマークを台紙ごと切り取ります。
- ②台紙からインレットマークのついた透明シールをはがして、所定の位置に貼ります。
- ③シールの上からインレットマークを車体にこすりつけます。
- ④車体にインレットマークが確実に付いているか確かめながら、ゆっくりシールをはがします。

METAL TRANSFERS

- ①Cut around metal transfer using a sharp modeling knife.
- ②Remove the metal transfer and transparent film from lining, using tweezers.

- ③Place the film and metal transfer into position and rub the metal parts lightly.
- ④Carefully peel away the transparent film from model and metal transfer, making sure the metal transfer stays on the model.

METALL-STICKER

- ①Schneiden Sie mit einem scharfen Modelliermesser um den Metall-Sticker herum.
- ②Entfernen Sie mit einer Pinzette den Metall-Sticker und die Transparentfolie von den Kennzeichnungslinien.
- ③Die Folie und den Metall-Sticker an die entsprechende Stelle plazieren und festrubbeln.

④Schaben Sie die Transparentfolie vorsichtig von dem Modell und dem Metall-Sticker ab und stellen Sie sicher, daß das Metall nicht mit abgezogen wird.

TRANSFERTS METAL

- ①Découper le motif à l'aide d'un couteau de modéliste pointu.
- ②Retirer le transfert métal et le film transparent du support à l'aide de précelles.
- ③Placer le film et le transfert métal à l'endroit souhaité puis frotter fermement.
- ④Enlever délicatement le film transparent en s'assurant que le métal ne se décolle pas du modèle.

ASSEMBLY



- 組立説明図の中で塗装指示のない部品はボディ色で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with body color.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Karosseriefarbe bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte de carrosserie.

- ボディ色を下の方より選びます。TS-14 (LP-1) / TS-65 (LP-49)はTS-14 (LP-1)を塗装した後、上からTS-65 (LP-49)を塗装します。
- Choose body color below. "TS-14 (LP-1)/TS-65 (LP-49)" denotes a base coat of TS-14 (LP-1), then an overcoat of TS-65 (LP-49).
- Untenstehende Karosseriefarbe aussuchen. "TS-14 (LP-1)/TS-65 (LP-49)" kennzeichnet die Grundierung mit TS-14 (LP-1), darauf eine Deckschicht mit TS-65 (LP-49).
- Choisir la teinte de carrosserie ci-dessous. "TS-14 (LP-1)/TS-65 (LP-49)" indique une couche de base de TS-14 (LP-1) suivie d'une couche de TS-65 (LP-49).

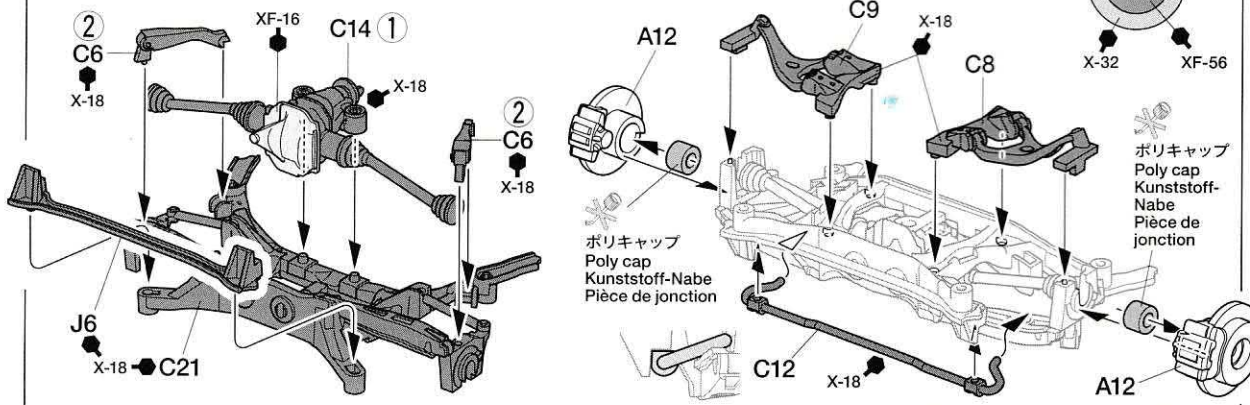
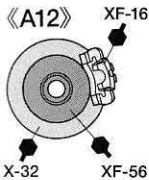
実車車体色 Body color	WRブルー・パール WR Blue Pearl	クリスタルブラック ・シリカ Crystal Black Silica	クリスタルホワイト ・パール Crystal White Pearl	イグニッション レッド Ignition Red	アイスシルバー ・メタリック Ice Silver Metallic	マグネタイトグレー ・メタリック Magnetite Gray Metallic	サファイアブルー ・パール Sapphire Blue Pearl
タミヤカラー Tamiya Color	TS-50 (LP-41)	TS-14 (LP-1) /TS-65 (LP-49)	TS-45 (LP-43)	TS-86 (LP-7)	TS-76 (LP-72)	TS-38 (LP-19)	TS-51 (LP-45)

1 リヤサスペンションの組み立て
Rear suspension
Hinterradaufhängung
Suspension arrière

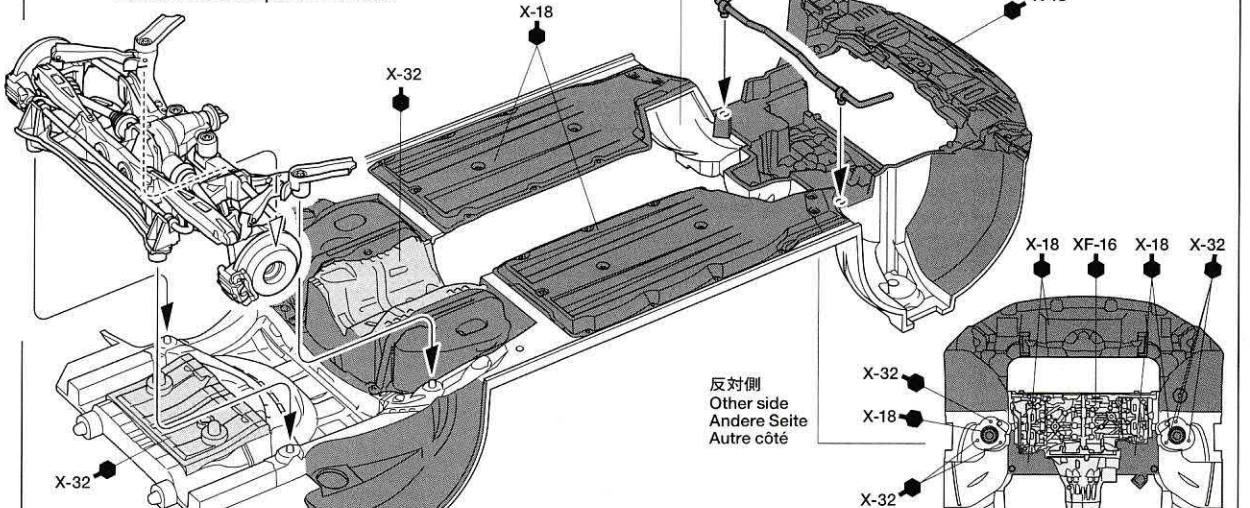


- ★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
- ★Attach parts in numbered order ①, ②.
- ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
- ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

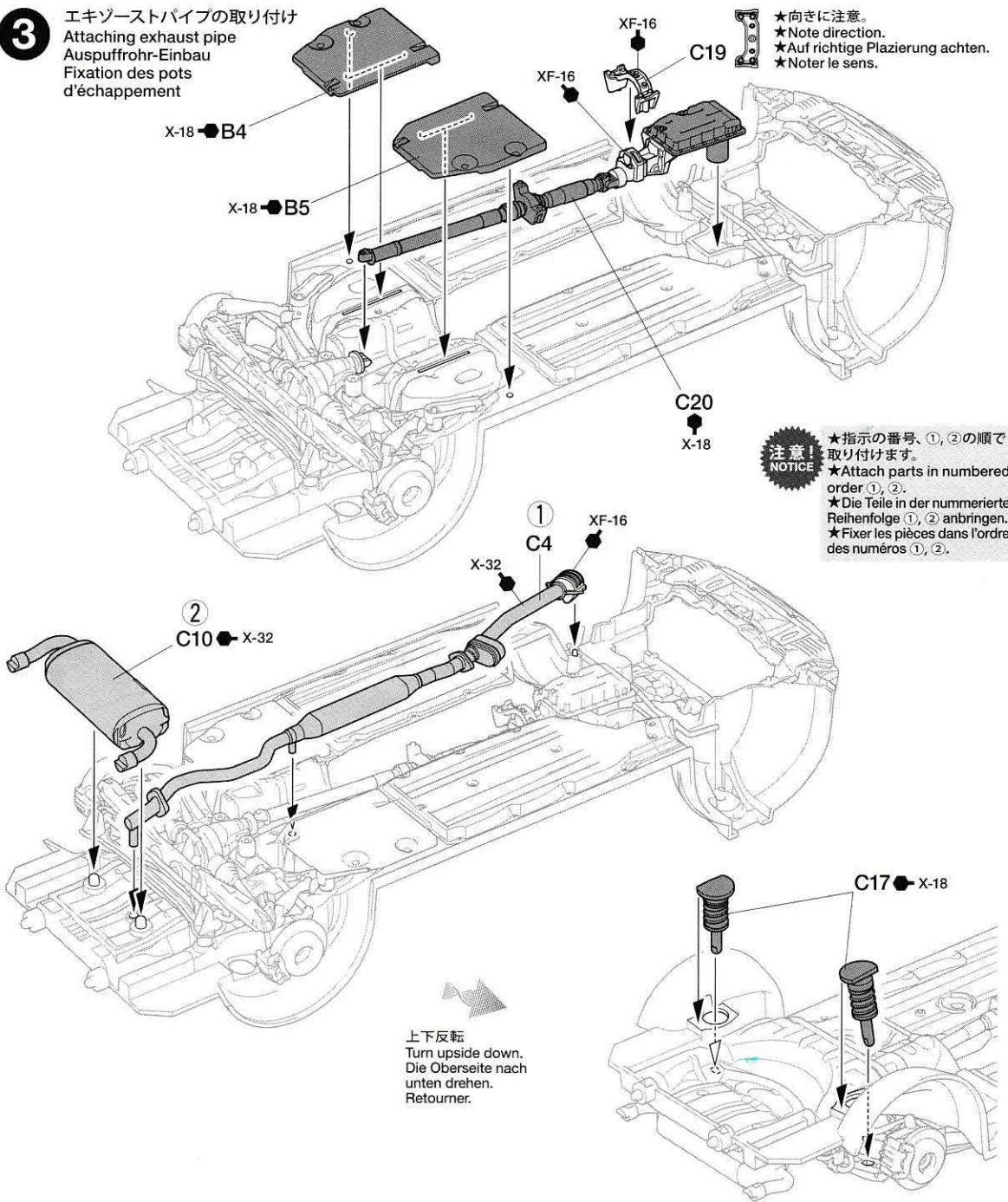
このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.



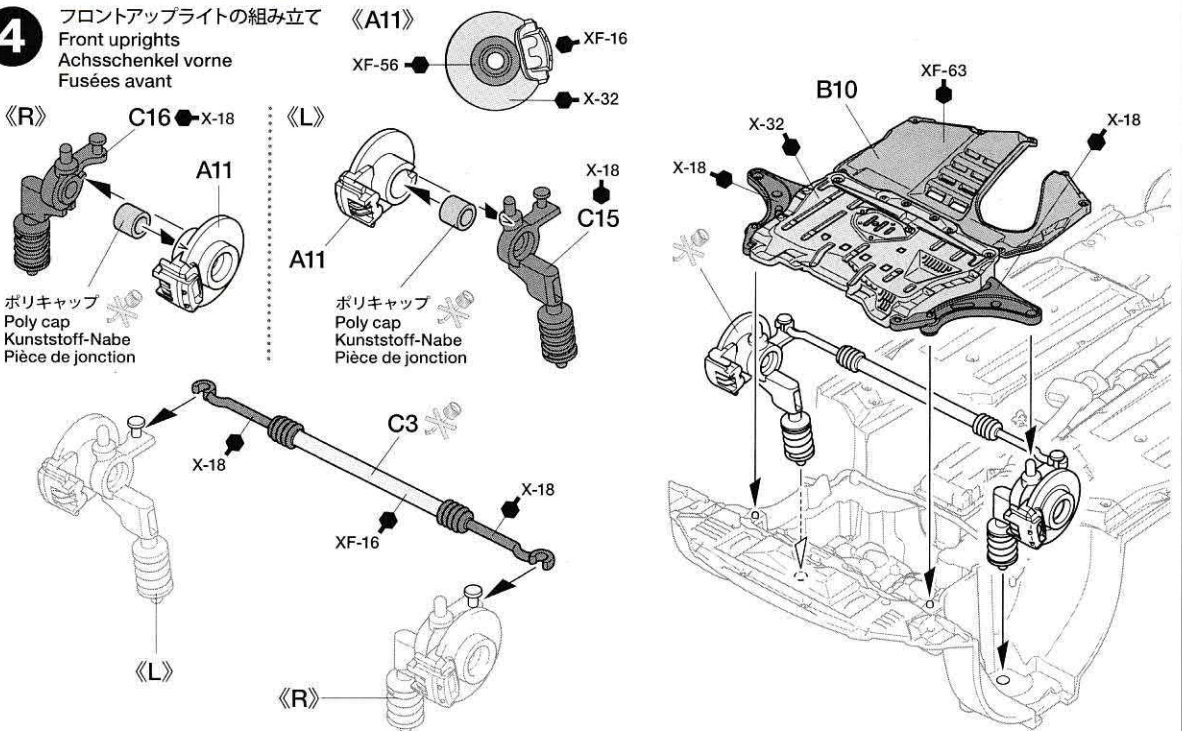
2 リヤサスペンションの取り付け
Attaching rear suspension
Hinterradaufhängung-Einbau
Fixation de la suspension arrière



3 エキゾーストパイプの取り付け
Attaching exhaust pipe
Auspuffrohr-Einbau
Fixation des pots
d'échappement

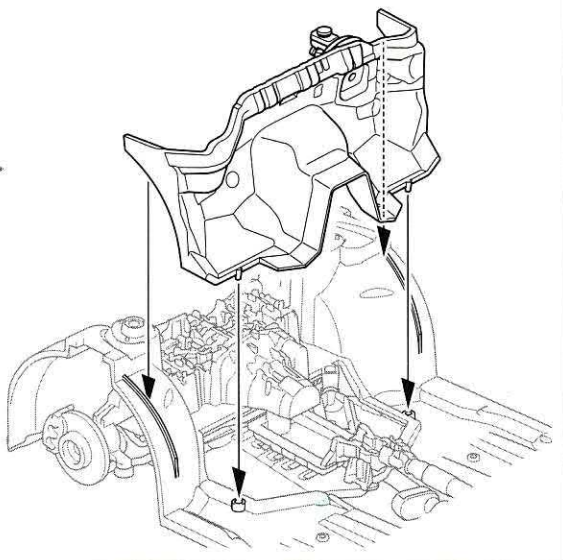
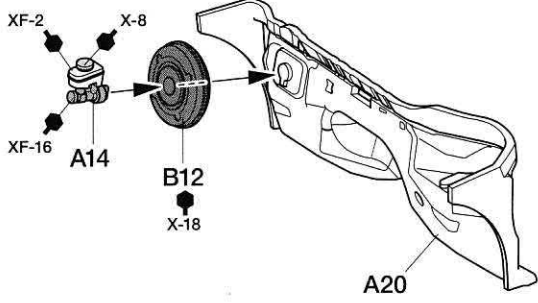


4 フロントアップライトの組み立て
Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant



5

バルクヘッドの取り付け
Attaching bulkhead
Befestigen der Trennwand
Fixation de la cloison

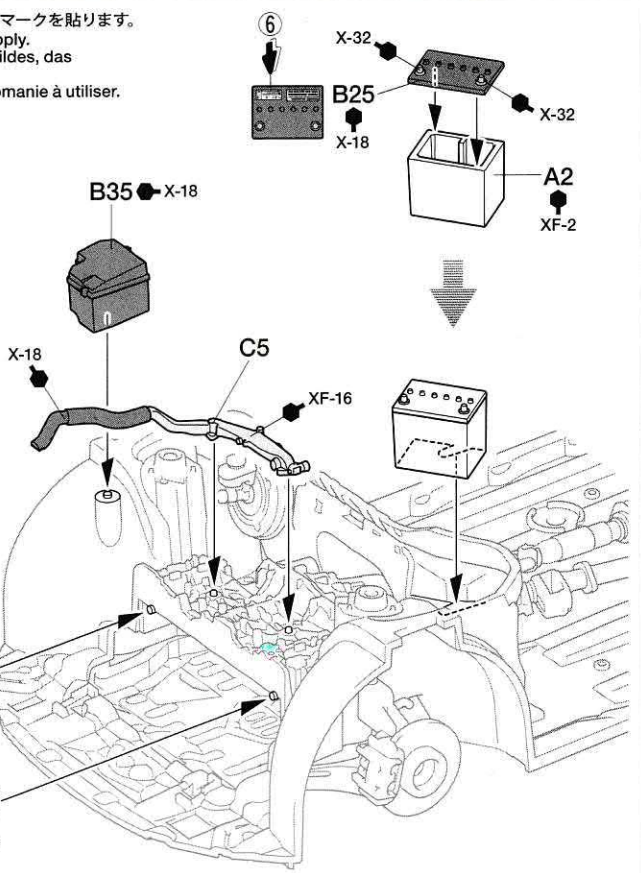
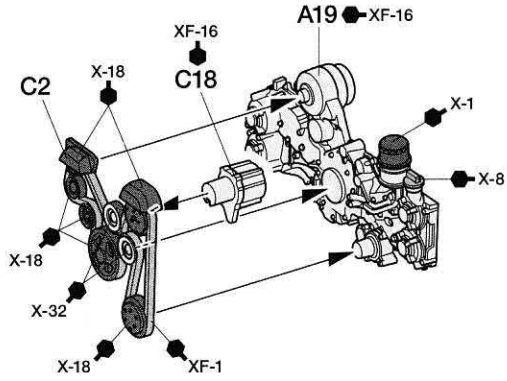


6

エンジンの組み立て
Engine
Motor
Moteur

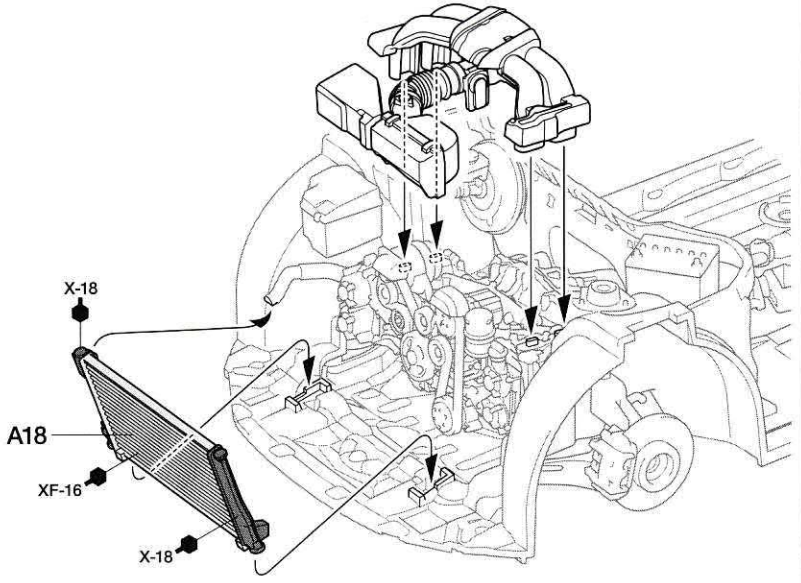
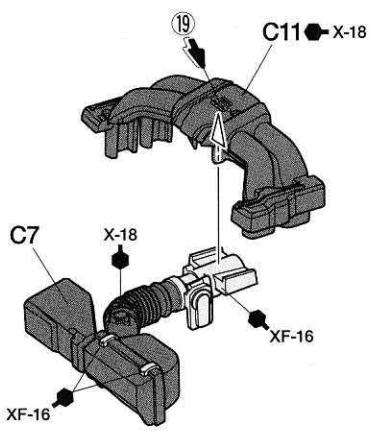


指示の番号のスライドマークを貼ります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das
anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

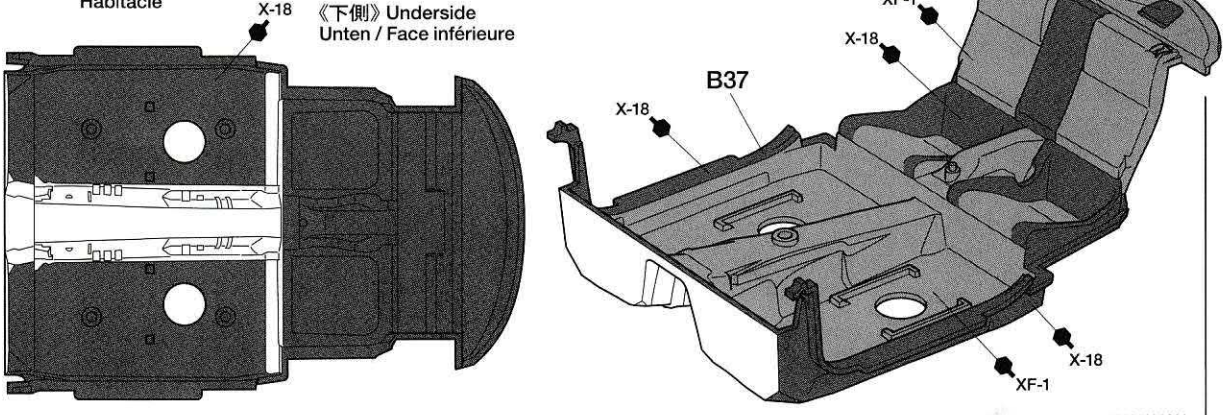


7

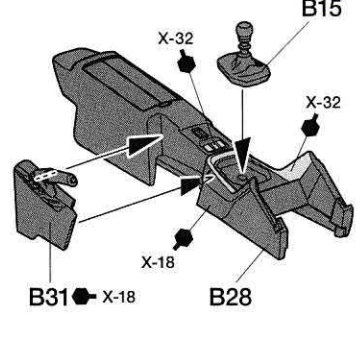
ラジエターの取り付け
Attaching radiator
Anbringung des Kühlers
Fixation du radiateur



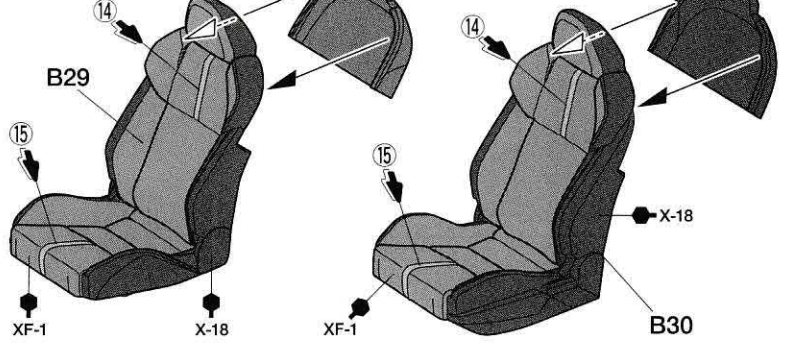
8 内装の組み立て
Interior
Innenraum
Habitacle



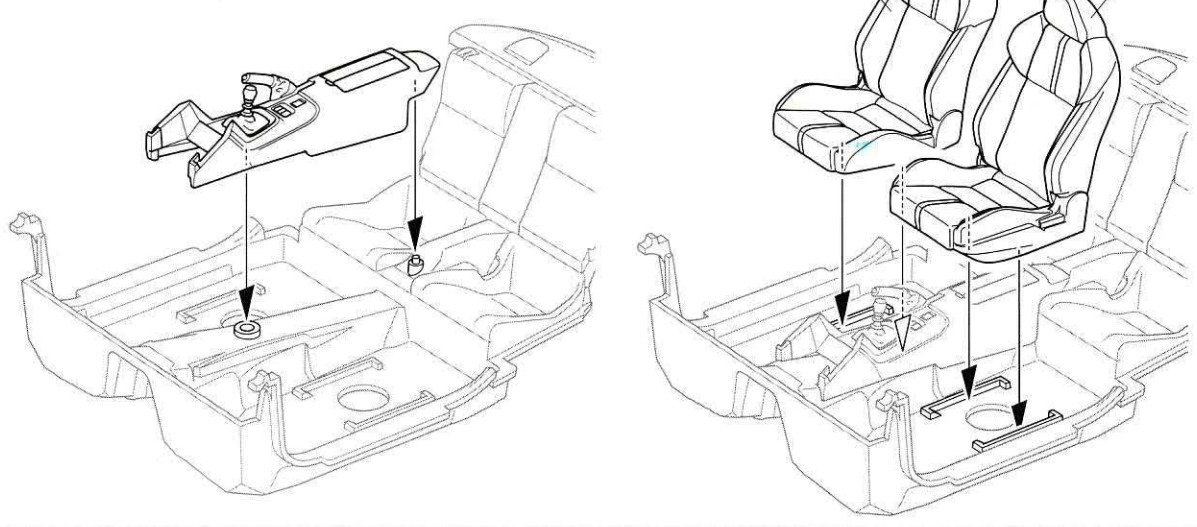
《センターコンソール》
Center console
Mittelkonsole
Console centrale



《シート》
Seats
Sitze
Sièges



9 シートの取り付け
Attaching seats
Sitz-Einbau
Fixation des sièges

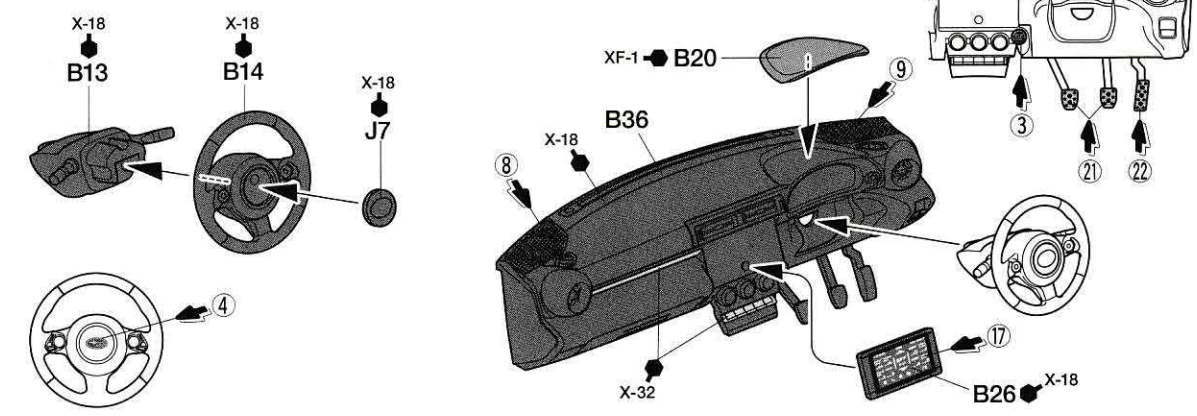


10 《ハンドル》
Steering wheel
Steuerrad
Volant

⚡ 指示のインレットマークを貼ります。
Apply metal transfer.
Metall-Sticker anbringen.
Apposer le transfert métal.

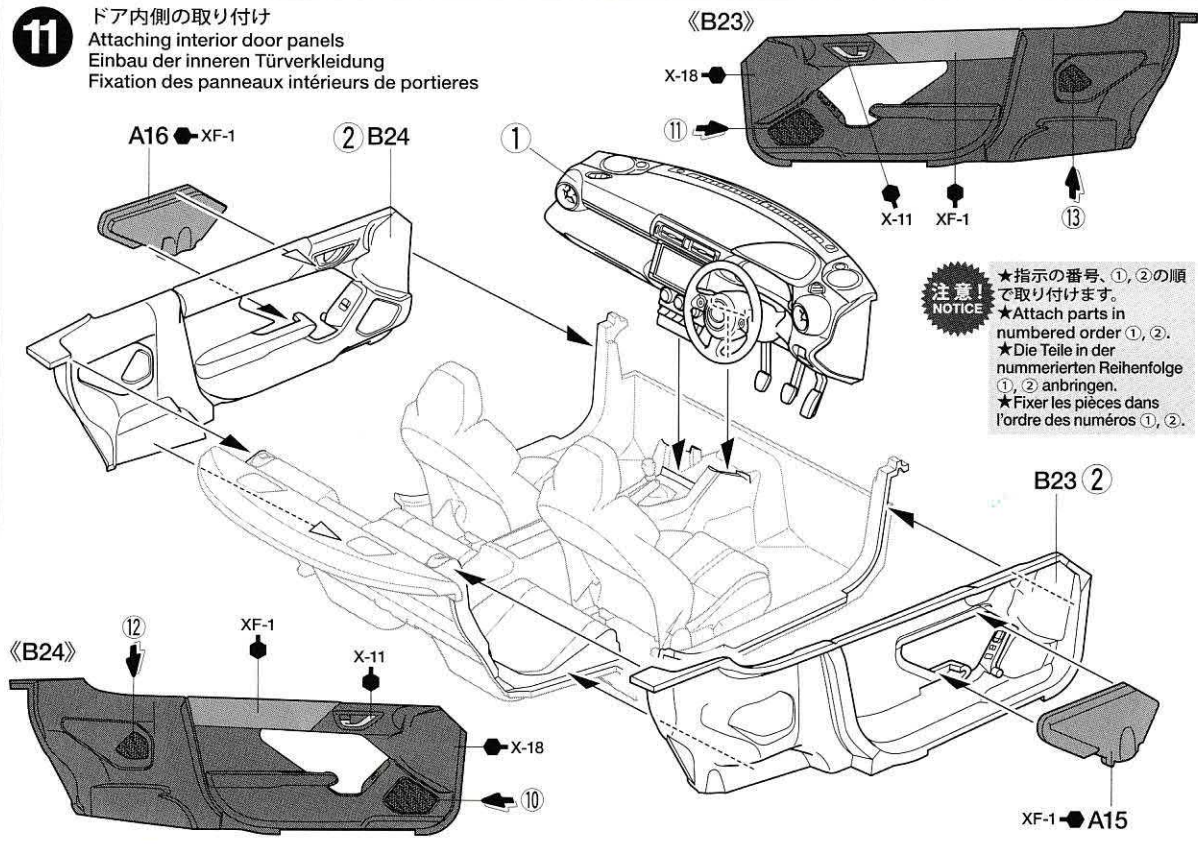
《ダッシュボード》
Dashboard
Armaturenbrett
Tableau de bord

《B36》



11

ドア内側の取り付け
 Attaching interior door panels
 Einbau der inneren Türverkleidung
 Fixation des panneaux intérieurs de portières

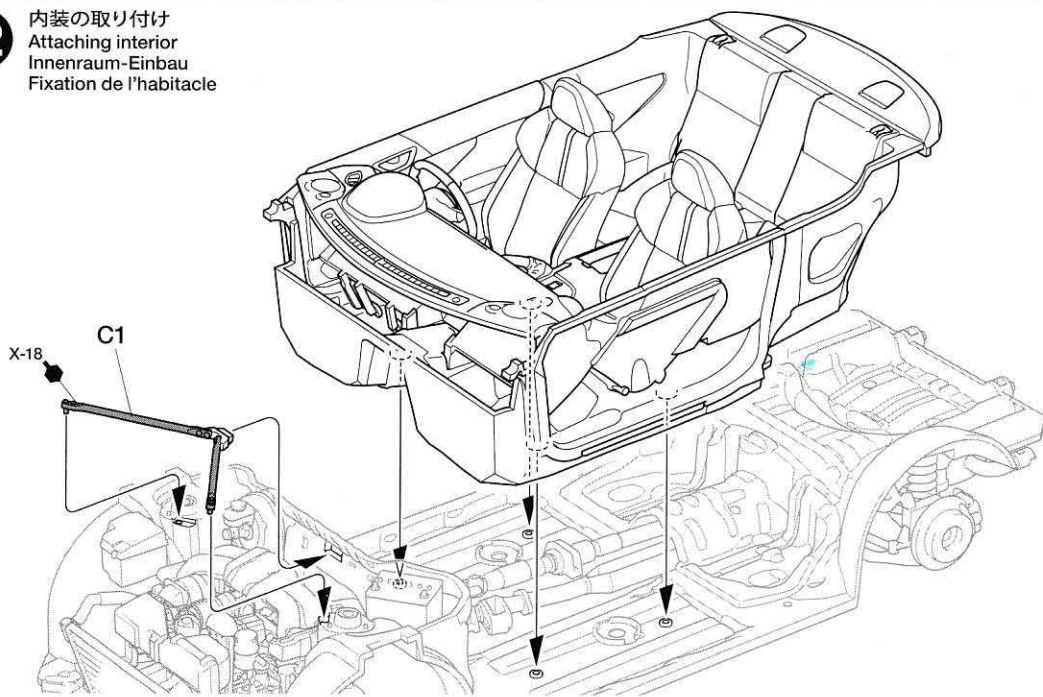


注意!
 NOTICE

- ★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
- ★Attach parts in numbered order ①, ②.
- ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
- ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

12

内装の取り付け
 Attaching interior
 Innenraum-Einbau
 Fixation de l'habitacle



13

テールライトの塗装
 Painting taillights
 Bemalung der Rücklichter
 Peinture des feux arrière

《D11, D12》



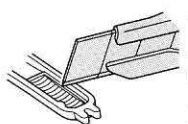
- ① ★指示のマスキールと裏側にマスキングテープを貼ります。
 ★Apply masking stickers as shown and masking tape from inside.
 ★Die Aufkleber wie gezeigt anbringen und das Maskierband von innen.
 ★Appliquer les masques adhésifs comme montré et de la bande cache par l'intérieur.

- ② ★TS-74(LP-52)で塗装します。
 ★Paint with Clear red (TS-74/LP-52).
 ★Mit Klar-Rot (TS-74/LP-52) lackieren.
 ★Peindre en Rouge translucide (TS-74/LP-52).

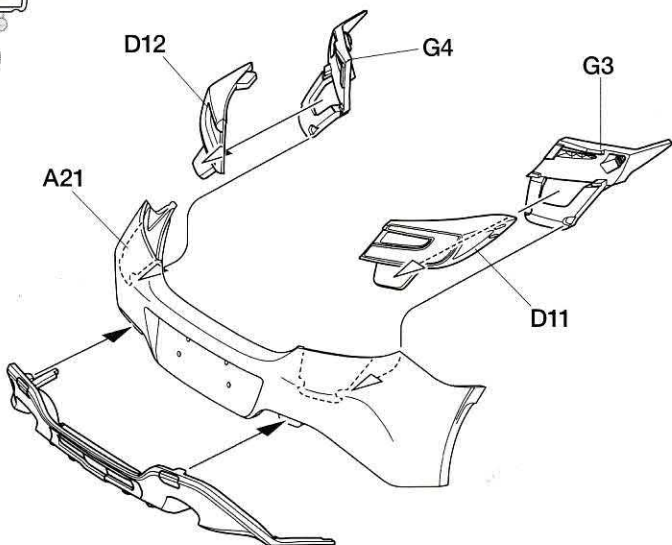
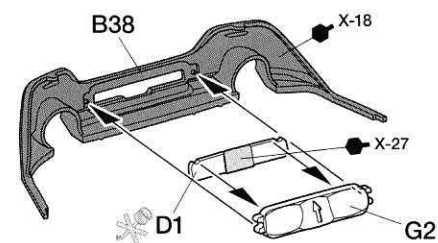
- ③ ★塗料が乾いたら指示のマスキールを貼り、TS-14(LP-1)で塗装します。
 ★After paint has dried, apply masking stickers as shown and paint using black (TS-14/LP-1).
 ★Nachdem Trocknen der Farbe Maskieraufkleber anbringen und mit Schwarz (TS-14/LP-1) zu lackieren.
 ★Après séchage de la peinture, appliquer les masques adhésifs comme montré et peindre avec du Noir (TS-14/LP-1).

- ④ ★塗料が乾いたらマスキールとマスキングテープをはがします。
 ★After completion of painting, remove masking stickers and masking tape.
 ★Nach der Fertigstellung der Lackierung Maskieraufkleber und Abklebeband entfernen.
 ★Après peinture, enlever les masques adhésifs et la bande cache.

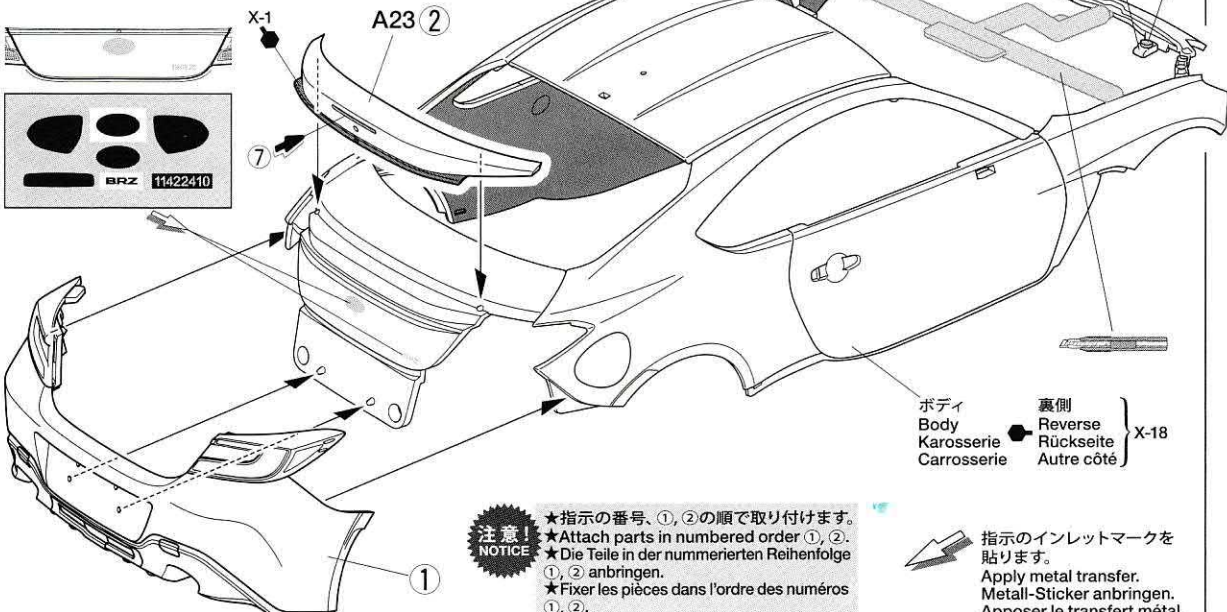
14 テールライトの取り付け 《D1》
 Attaching taillights
 Rücklicht-Einbau
 Fixation des feux arrière



- ★メッキ部品は接着面のメッキをはがします。
- ★Remove plating from areas to be cemented.
- ★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
- ★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.



15 リヤバンパーの取り付け
 Attaching rear bumper
 Einbau des hinteren Stoßfängers
 Fixation du pare-chocs arrière



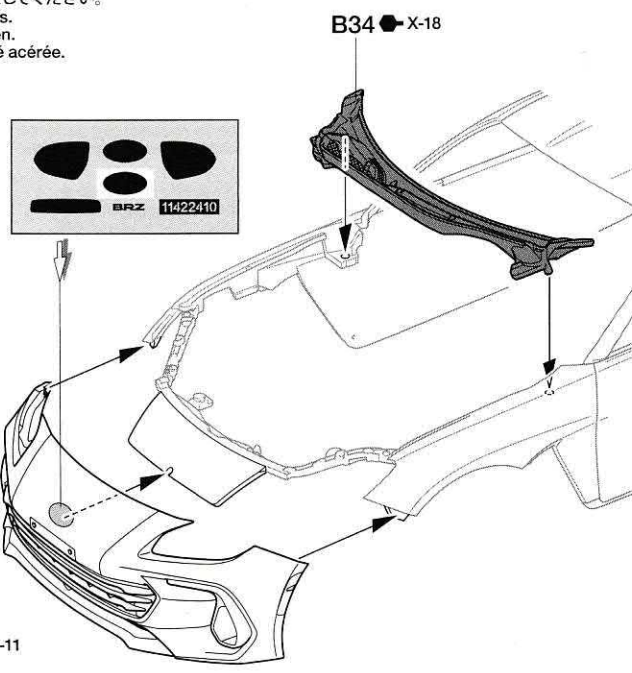
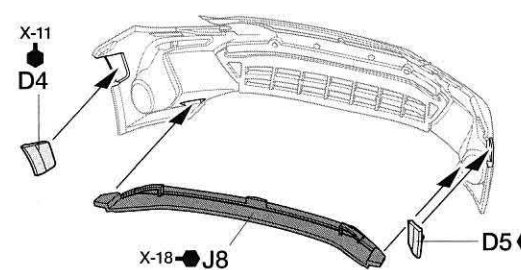
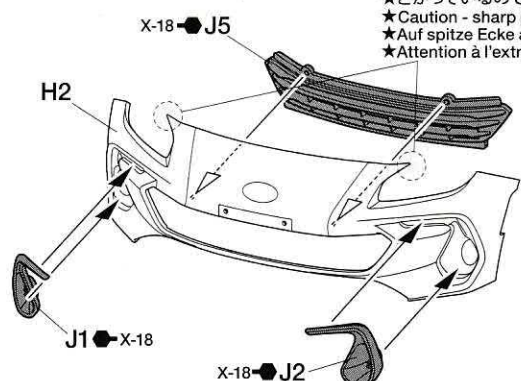
ボディ
 Body
 Karosserie
 Carrosserie

裏側
 Reverse
 Rückseite
 Autre côté

- 注意!**
 NOTICE
- ★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
 - ★Attach parts in numbered order ①, ②.
 - ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
 - ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

指示のインレットマークを貼ります。
 Apply metal transfer.
 Metall-Sticker anbringen.
 Apposer le transfert métal.

16 フロントバンパーの取り付け
 Attaching front bumper
 Einbau des vorderen Stoßfängers
 Fixation du pare-chocs avant

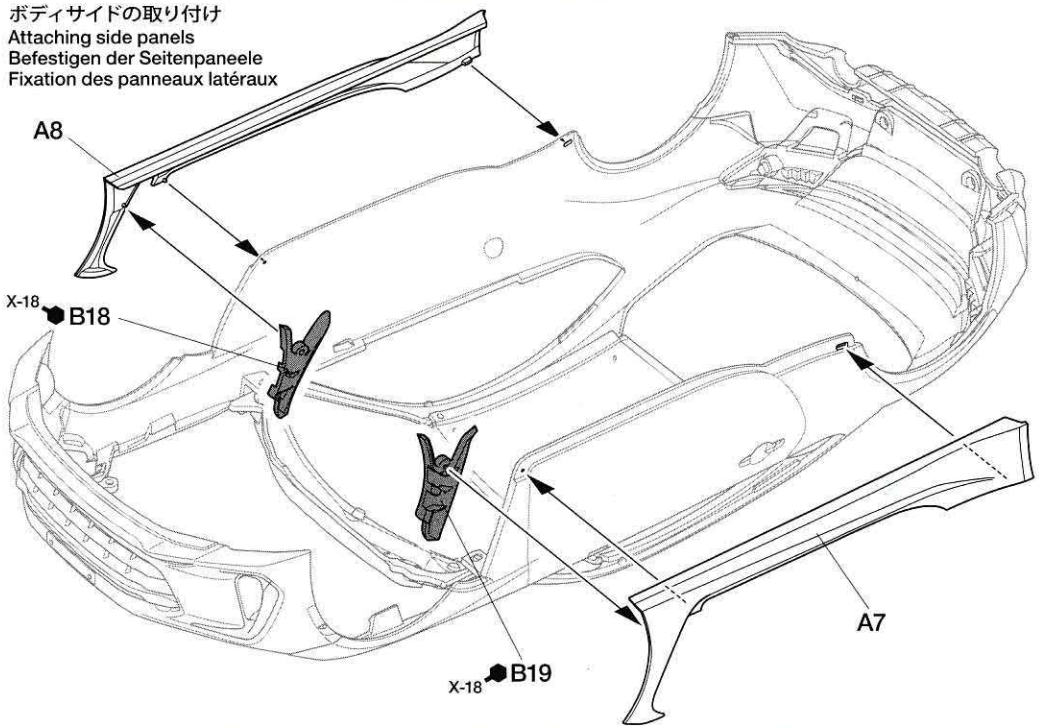


- ★とがっているので注意してください。
- ★Caution - sharp points.
- ★Auf spitze Ecke achten.
- ★Attention à l'extrémité acérée.



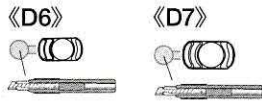
17

ボディサイドの取り付け
Attaching side panels
Befestigen der Seitenpaneele
Fixation des panneaux latéraux

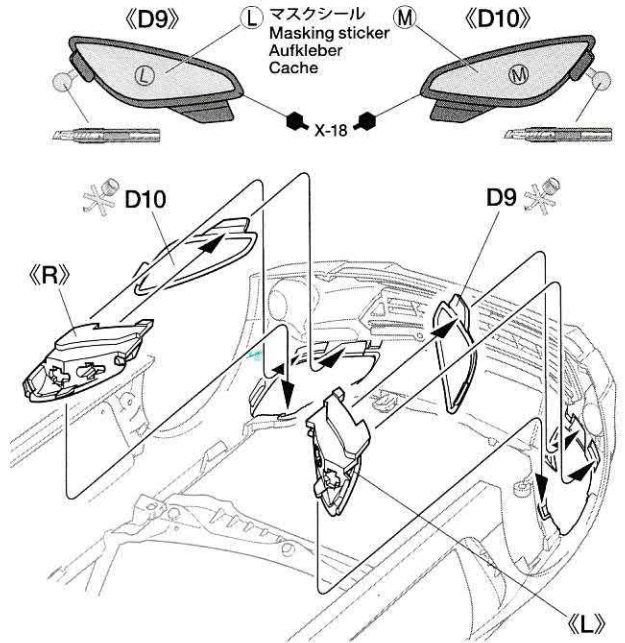
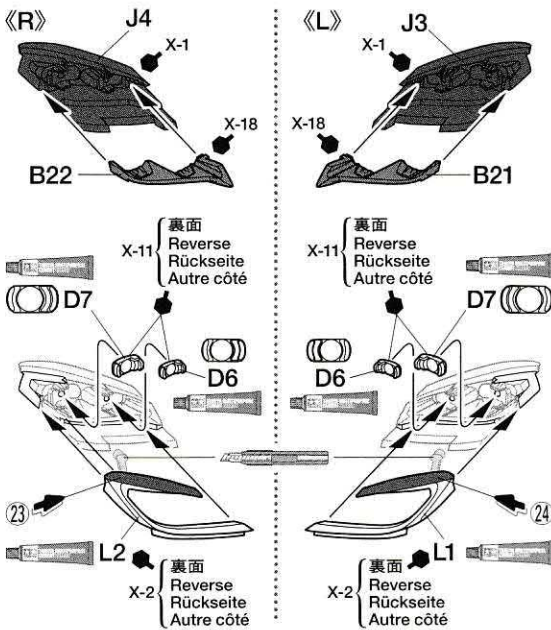


18

ヘッドライトの取り付け
Attaching headlights
Scheinwerfer-Einbau
Fixation des phares



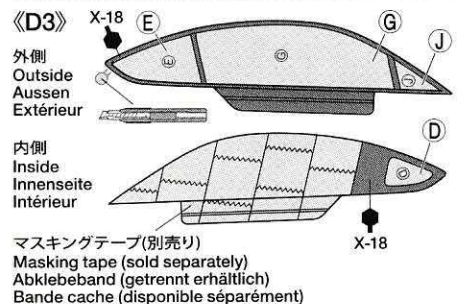
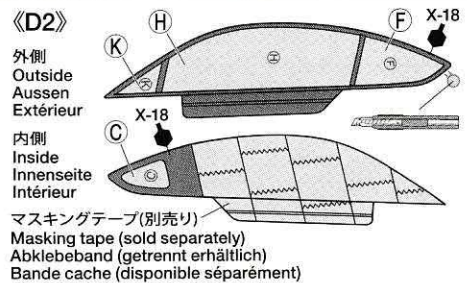
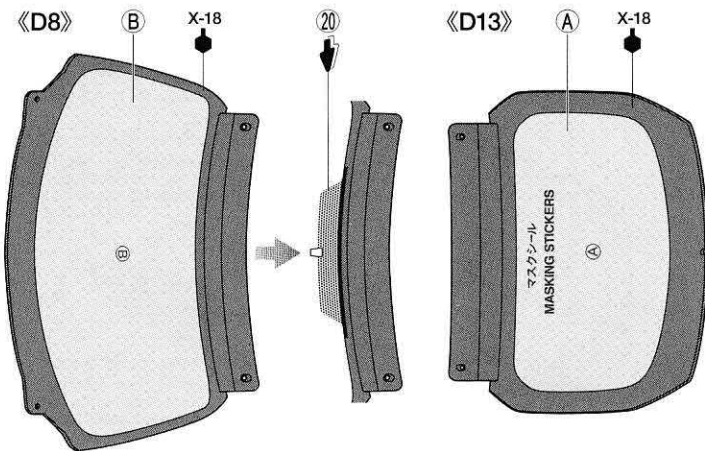
このマークの接着には多用途接着剤(クリアー)を使います。
Attach using Tamiya Multipurpose Cement (Clear).
Mit Tamiya Mehrzweckkleber (Klar) anbringen.
Fixer avec la Tamiya Multipurpose Cement (Clear).



19

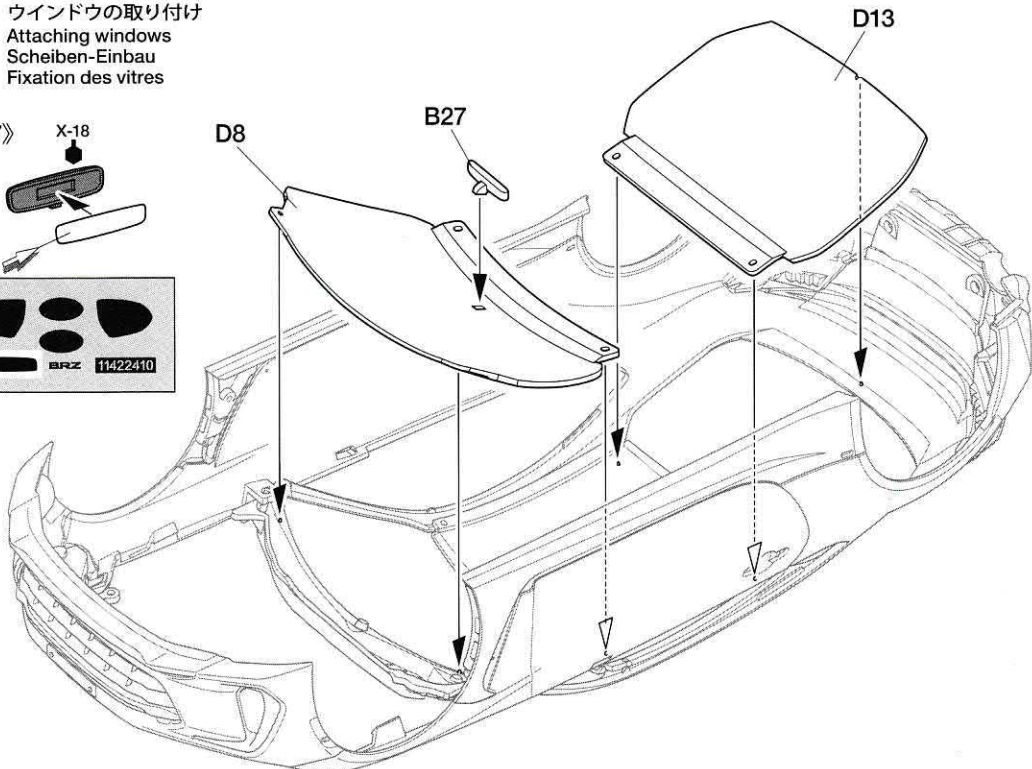
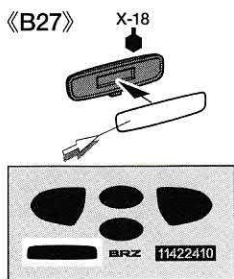
ウインドウの塗装
Painting windows
Bemalung der Scheiben
Peinture des vitres

★(A)~(K)はマスクシールの番号です。
★(A)~(K) denote masking stickers.
★(A)~(K) gibt die Nummer des Aufklebers an.
★(A)~(K) indique les masques adhésifs.



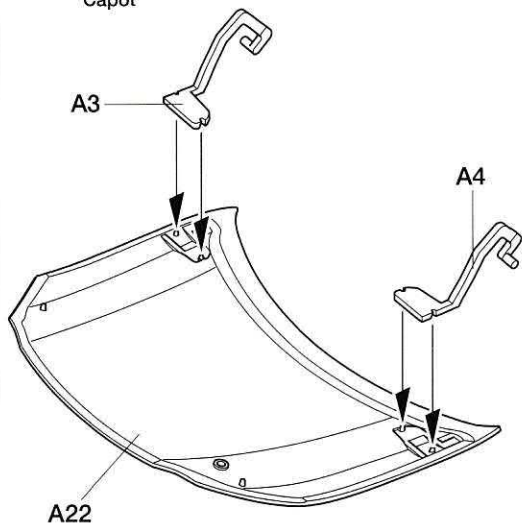
20

ウインドウの取り付け
Attaching windows
Scheiben-Einbau
Fixation des vitres



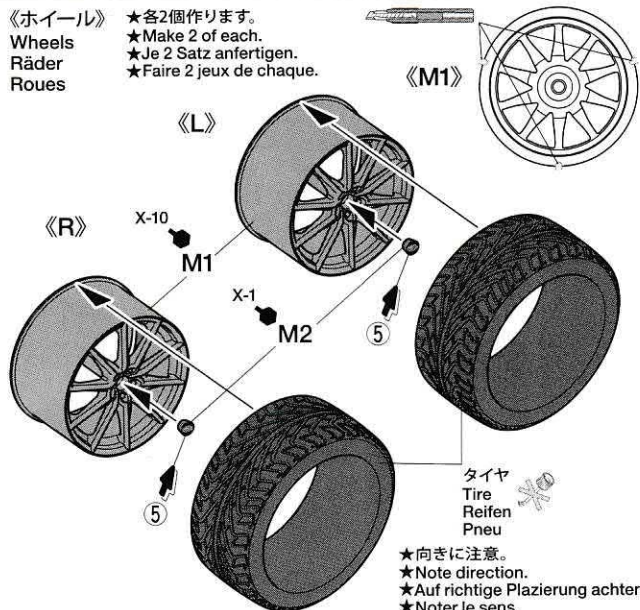
21

《ボンネット》
Engine hood
Motorhaube
Capot



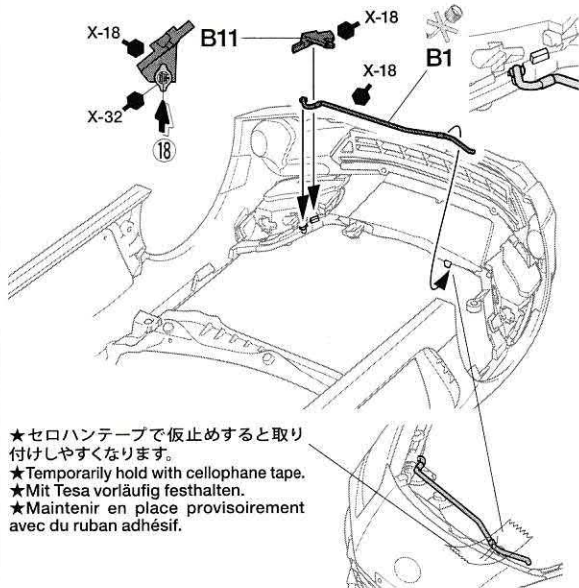
《ホイール》
Wheels
Räder
Roues

- ★各2個作ります。
- ★Make 2 of each.
- ★Je 2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux de chaque.

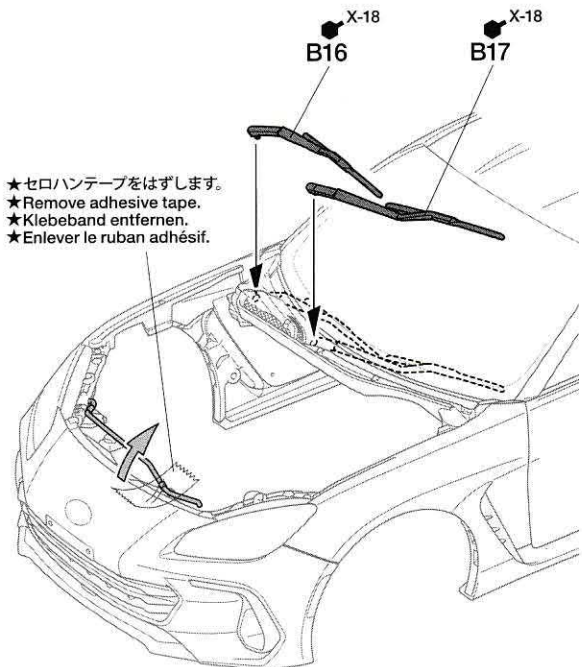


22

ボンネットステーの取り付け
Attaching hood strut
Einbau der Haubenstrebe
Fixation de la béquille de capot



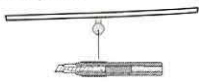
- ★セロハンテープをはずします。
- ★Remove adhesive tape.
- ★Klebeband entfernen.
- ★Enlever le ruban adhésif.



23

エンジンフードの取り付け
 Attaching engine hood
 Anbringung der Motorhaube
 Fixation du capot

《B2,B3》



- ★セロハンテープで仮止めします。
- ★Temporarily hold with cellophane tape.
- ★Mit Tesa vorläufig festhalten.
- ★Maintenir en place provisoirement avec du ruban adhésif.

D3

B3 ● X-18

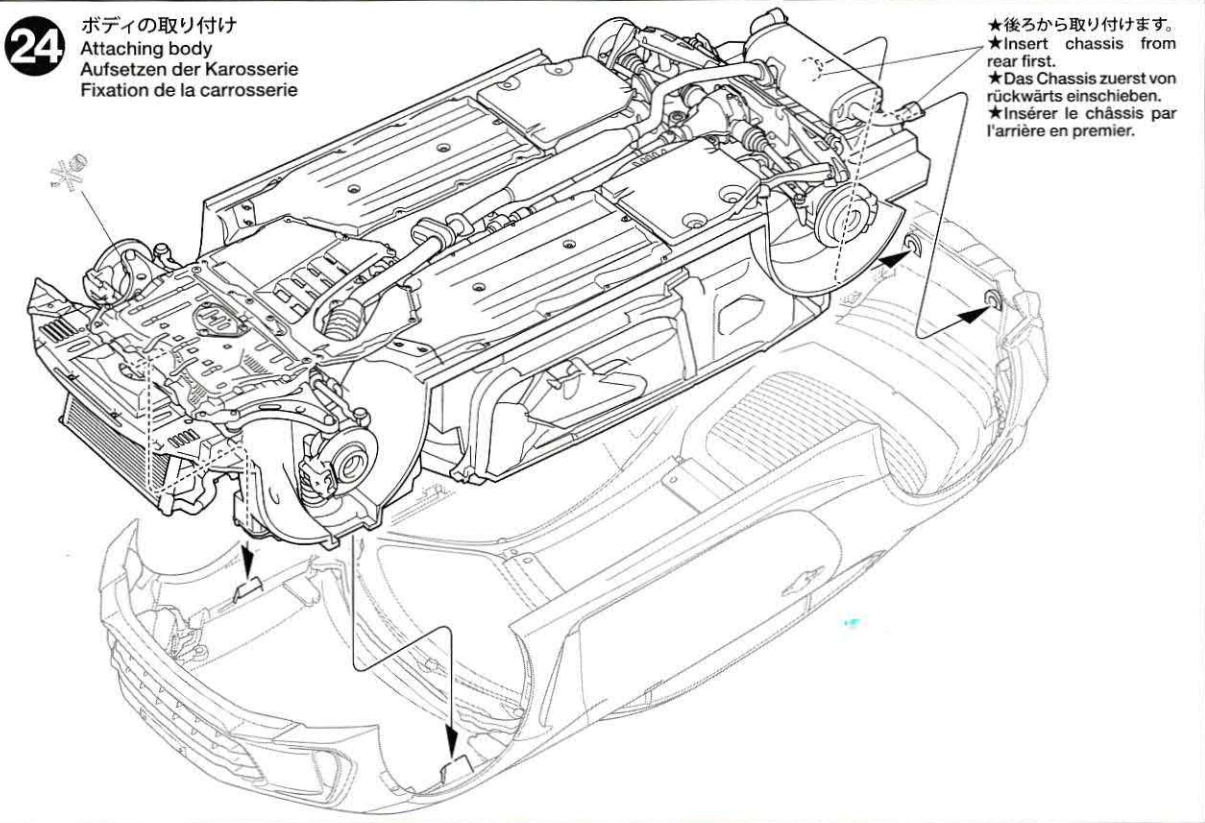
B2 ● X-18

D2

24

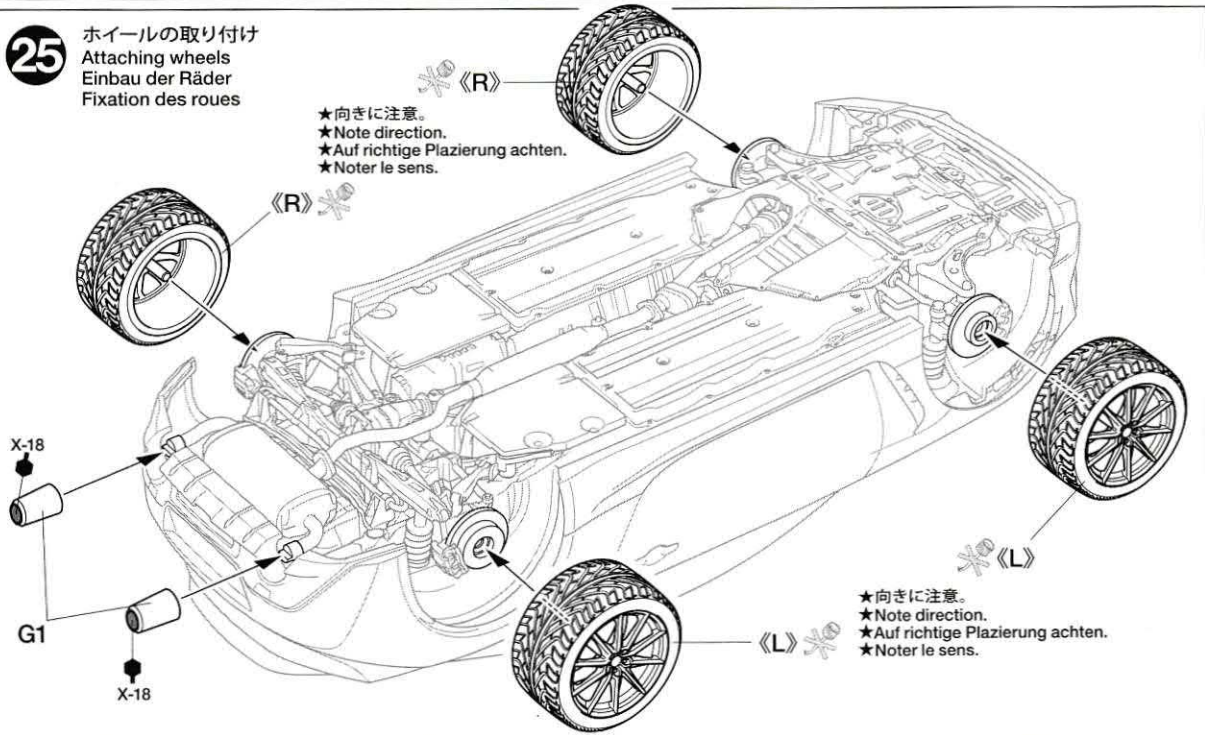
ボディの取り付け
 Attaching body
 Aufsetzen der Karosserie
 Fixation de la carrosserie

- ★後ろから取り付けます。
- ★Insert chassis from rear first.
- ★Das Chassis zuerst von rückwärts einschieben.
- ★Insérer le châssis par l'arrière en premier.

**25**

ホイールの取り付け
 Attaching wheels
 Einbau der Räder
 Fixation des roues

- ★向きに注意。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.



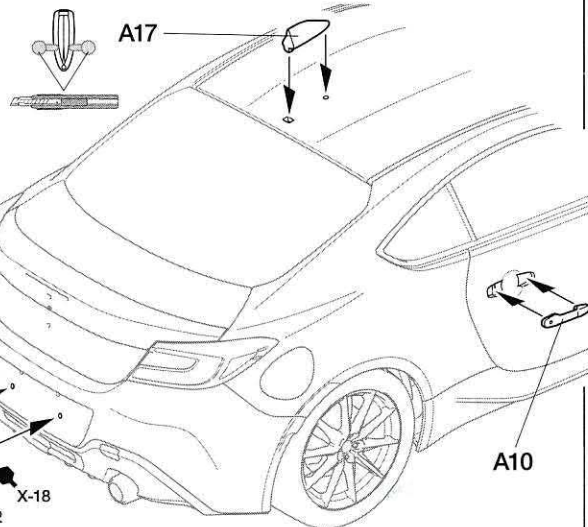
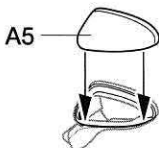
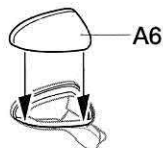
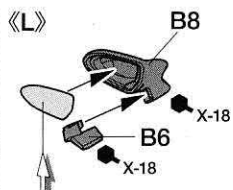
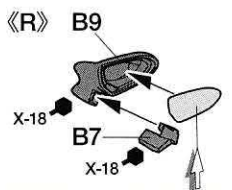
- ★向きに注意。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.

26

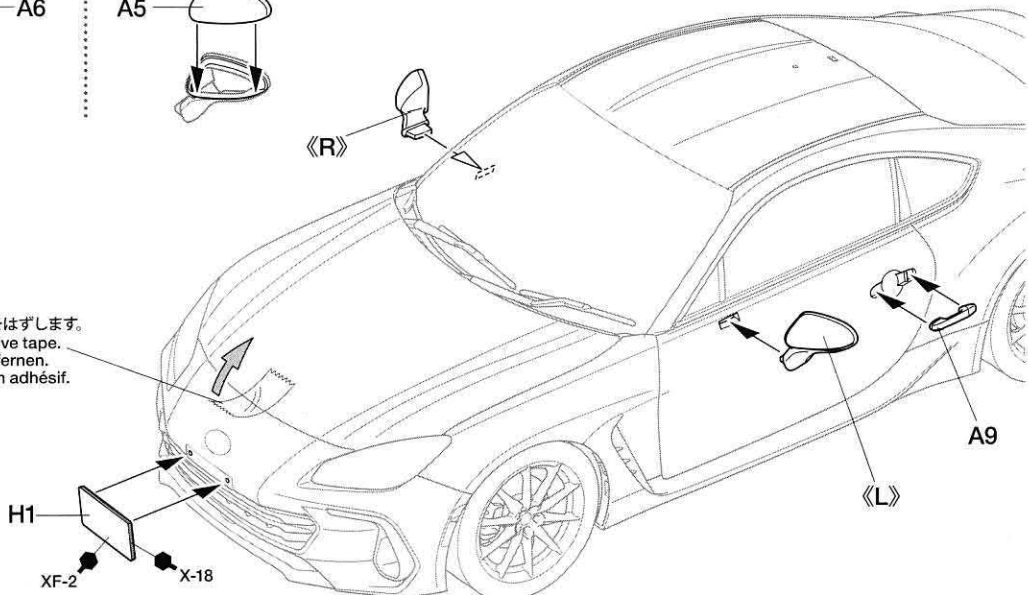
外装部品の取り付け
Attaching exterior parts
Anbringen der äußeren Teile
Fixation des pièces extérieures

《B6,B7》

《B8,B9》

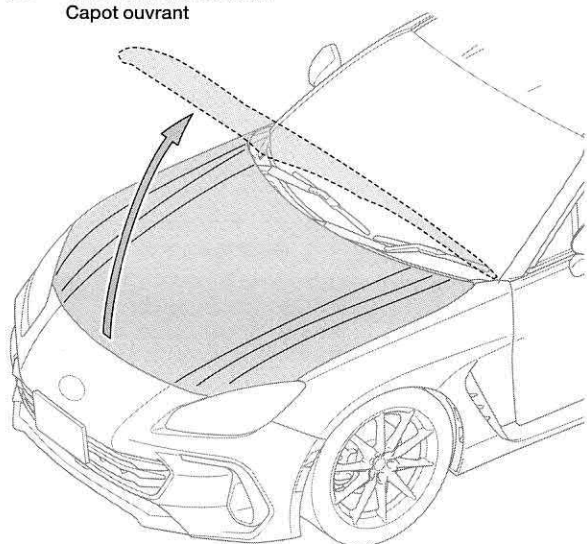


- ★セロハンテープをはずします。
- ★Remove adhesive tape.
- ★Klebeband entfernen.
- ★Enlever le ruban adhésif.

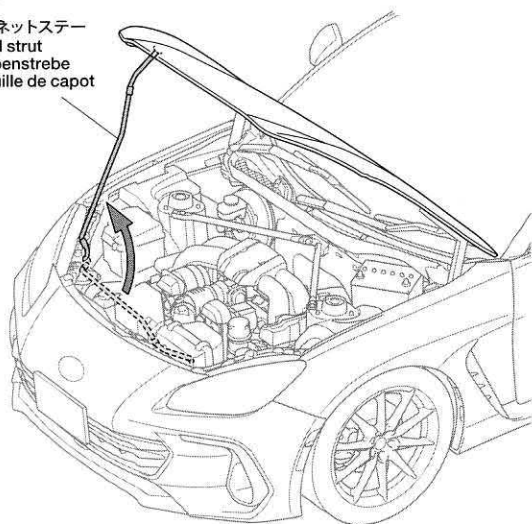


27

ボンネットの開け方
Opening hood
Öffnen der Motorhaube
Capot ouvrant



ボンネットステー
Hood strut
Haubenstrebe
Béquille de capot



PAINTING

《SUBARU BRZ (ZD8) の塗装》

SUBARU BRZにはイメージカラーといえる専用のブルーパールをはじめ、パールホワイト、シルバーメタリック、レッドなど7色のボディカラーが揃えられ、ドアミラーはボディカラーと同色に仕上げられました。また、内装色はブラック。シートのレッドストライプや各部に施されたレッドステッチでスポーティーなムードを演出しています。なお、ホイールはマットグレーダークメタリックとなっています。室内やエンジン、サスペンションなど細部の塗装は説明図中を参考にしてください。

Painting the Subaru BRZ (ZD8)

The Subaru BRZ (ZD8) has 7 types of body color - Subaru's signature blue pearl, pearl white, silver metallic, red and more - with body color side mirrors and black interior. A red stripe on the seats and red stitches enhance the sporty mood. Wheels are matt gray dark metallic. Please refer to the instruction manual for painting of details such as the interior, engine and suspension.

Bemalung des Subaru BRZ (ZD8)

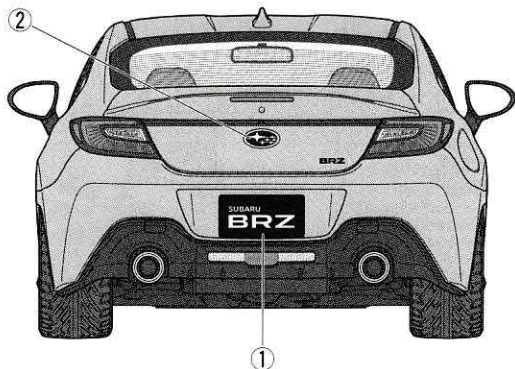
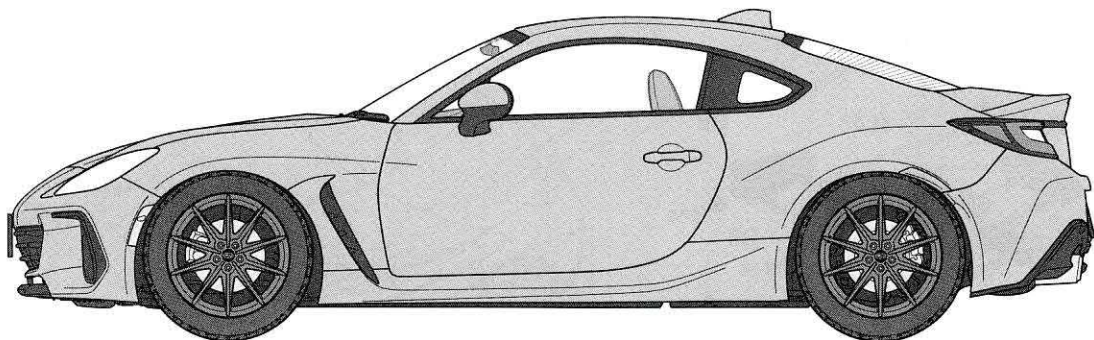
Der Subaru hat 7 Karosseriefarben: Das von Subaru bekannte perfekteblau, perlweiss, silbermetallisch, rot und mehr. Die Seitenspiegel sind in Wagenfarbe und der Innenraum schwarz. Ein roter Streifen an

den Sitzen und einige Ziernähte zeigen den sportlichen Look. Die Felgen sind matt graumetallic. Bitte nutzen Sie die Bauanleitung bei der Bemalung von Details wie Innenraum, Motor und Radaufhängung.

Peinture de la Subaru BRZ (ZD8)

La Subaru BRZ (ZD8) a 7 types de teintes de carrosserie - Bleu nacré Subaru, blanc nacré, argent métallisé, rouge et plus - avec des rétroviseurs dans la même teinte et un intérieur noir. Une bande rouge sur les sièges et des surpiqures rouges accentuent le caractère sportif. Les jantes sont gris métal foncé mat. Se référer à la notice de montage pour peindre les détails tels intérieur, moteur et suspensions.

24362 SUBARU BRZ (ZD8) (11057515)



APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ① 貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.
- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤ Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naftmachen.
- ⑤ Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges

Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DÉCALCOMANIES

- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/



SUBARU BRZ (ZD8)

ITEM 24362

★本体価格(税抜き)は2021年11月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
ボディ	540円 +税	19332451
A、H/パーツ	920円 +税	19007321
B/パーツ	920円 +税	19007317
C、J、M/パーツ	640円 +税	19007322
D、L/パーツ	460円 +税	19007324
G/パーツ	460円 +税	19007319
タイヤ袋詰(ポリキャップ含む)	480円 +税	19406228
ポリキャップ(x4)	120円 +税	19442023
マーク	300円 +税	11402656
インレットマーク	320円 +税	11422410
マスクシール	280円 +税	11422409
説明図	320円 +税	11057515

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24362
19332451	Body
19007321	A, H Parts
19007317	B Parts
19007322	C, J, M Parts
19007324	D, L Parts
19007319	G Parts
19406228	Tire Bag (Poly Caps included)
19442023	Poly Cap (x4)
11402656	Decals
11422410	Metal Transfers
11422409	Masking Stickers
11057515	Instructions

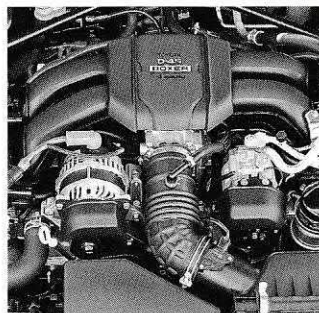
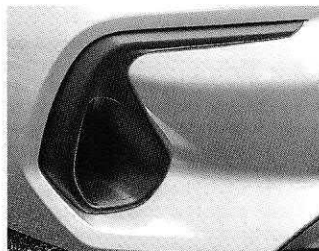
1/24
Sports Car

www.tamiya.com

SUBARU BRZ (ZD8)



取材協力：株式会社SUBARU



世界的にもユニークな水平対向4気筒エンジンを核として、パワートレインを左右対称・一直線にレイアウトした独自の4輪駆動システム、シンメトリカルAWDを採用して走りを楽しんできたSUBARU。そのSUBARUが2012年にトヨタと共同で開発したFRスポーツカー「SUBARU BRZ」を発売し、SUBARUファンだけでなく多くのスポーツカーファンの注目を集めました。以来9万台というスポーツカーとしては好調のセールスを記録したこのSUBARU BRZの待望の2代目モデルが、2021年7月に国内で正式発表されました。

2代目SUBARU BRZは、「低重心を生かした究極の後輪駆動車」という基本コンセプトを引き継ぎ、「誰もが楽しめる究極のFRビュースポーツカー」を新たなコンセプトとして開発。2ドアクーペフォルムとボディサイズは基本的に初代とほぼ同じながら、世界の名だたるスーパースポーツに勝るとも劣らないといわれた重心高をさらに4mm下げ、全高を10mm低くしていっそうの低重心化を実現。空力も洗練され、躍動的なフォルムに進化しました。特に目を引くのはフロントフェンダー後部のエアアウトレット。前輪周辺で発生する乱気流を抑えて操縦安定性を高める効果を発揮。張りだしたサイドシルスポイラーも注目です。フロントグリルはSUBARU車共通のヘキサゴン形状とし、3本のルーバーを水平に配置して幅広感を強調。フロントバンパー両サイドのエアインテークは、空力効果を生むシボ加工を施し、シボの角度までこだわって仕上げられました。リヤに目を移すと、ダックテール形状のトランクリッドが目を引くポイント。排気管のエンドパイプは初代と同様に左右2本出し。エンドパイプに挟まれたバンパー下端はディフューザー形状となっています。車体の骨格となるシャーシは、SUBARUの新型レヴォーグの「SGP：スバル・グローバル・プラットフォーム」のノウハウを生かし、インナーフレーム構造や構造用接着剤などを採用。フロントの横曲げ剛性を60%、ねじり剛性を50%向上させ、衝突安全性能も強化しています。性能アップと剛性強化により増えた重量は、フロントフェンダー、ボンネット、ルーフのアルミ化などにより相殺。重量増を最小限に留めています。走りの要となるエンジンは、初代ユーザーの「モアパワー」の声に応えて排気量をアップ。最高出力235ps、最大トルク250Nmを発揮する自然吸気の2.4リッター水平対向4気筒DOHCは、気筒内と吸気ポート内にインジェクターを装備するトヨタの燃料直噴技術「D-4S」を採用。吸排気の高効率化やフリクションの低減により、中回転域（3500～4500rpm）のトルクの落ち込みを解消して実用域の扱いやすさを高めながら、高回転域まで伸びのあるフィーリングが味わえる特性となっています。さらに、高出力化に対応するために、ラジエーターの容量アップに加え、オイルクーラーを装備して冷却性能も高めています。サスペンションはフロント・ストラット、リヤ・ダブルウィッシュボーン。トランスミッションは6速マニュアル(MT)と6速オートマチック(AT)を用意。オートマチック車にはSUBARUの予防安全・運転支援システム「アイサイト」が標準装備されました。また、姉妹車のトヨタ GR 86 に対して、エンジン制御、シャーシ、サスペンション（バネ・ダンパー・スタビライザー）、EPS（電動パワーステアリング）制御などのセットアップを変更することで、走りの違いを引きだしています。室内はドライビングに集中できる水平基調デザイン。メーターは液晶パネルを使用したフルデジタル表示とし、中央には7インチのタッチスクリーンを装備。MT、ATともにサイドブレーキはスポーツ走行に適したレバー式を採用しています。座り心地がよくホールド性も十分なフロントシートは、レッドのステッチと中央のレッドストライプでスポーティーさを演出。パーフォレーション（抜き穴）はシルバーとなっています。「乗る人すべてが、安心して自由自在に楽しめる」スポーツカーを目指して走りを楽しんできた2代目SUBARU BRZ。日本の、そして世界のスポーツカーファンの大きな期待にみごとに応えたといえるでしょう。

SUBARU, which has been known for developing cars with the combination of a unique horizontally opposed four-cylinder boxer engine and Symmetrical All Wheel Drive (AWD), branched out in 2012 with the FR sports car SUBARU BRZ, developed in conjunction with Toyota, which attracted attention of not only SUBARU fans, but all sports car enthusiasts. It has recorded 90,000 sales since its release, and the long-awaited second generation was officially announced in Japan in July, 2021.

The second SUBARU BRZ was developed with a new concept, a pure FR sports car for everyone, while staying true to the idea of being a rear-wheel drive sports car with a low center of gravity. While the 2-door coupe form and body size are basically carried over, the new SUBARU BRZ features a 4mm lower center of gravity, is 10mm lower in total, and has dynamic form with improved aerodynamics. In particular, eye-catching front fender rear air outlets limit turbulence around the front wheels for stable performance. Jutting side sill spoilers also catch the eye. The SUBARU hexagonal front grille has three horizontal louvers for a wide feeling and air intakes on both sides of the front bumper feature embossed surfaces for aerodynamic efficiency. Its rear has a unique duckbill trunk lid and the bumper between right and left exhaust ends has a diffuser shape. The chassis – informed by the SUBARU Global Platform (SGP) of the new Levorg – employs an inner frame structure and specialized cement, and the lateral and twist rigidity are improved by 60 and 50 percent respectively for superlative collision safety performance. Also, the aluminum front fenders, hood and roof limit

the weight increase caused by improved performance and rigidity. In order to answer the demand for a powerful engine, this car is powered by a 2.4-liter horizontally opposed four-cylinder DOHC boxer engine capable of maximum 235hp and 250 N·m with Toyota Direct Injection 4-Stroke (D-4S) which has injectors within cylinders and air intake ports. The high efficiency of intake/exhaust and limited friction produced by this system not only offer an easy drive by preventing torque loss in mid-ranges (from 3,500 to 4,500 rpm), but also endow the car with superb feel in the high-rotation range. Moreover, the larger radiator capacity corresponds to higher engine output and an oil cooler offers improved cooling performance. This car features a front strut, rear double wishbone suspension setup, and six-speed manual and automatic transmissions. The automatic type adopts the SUBARU preventive safety/driving support system called EyeSight as standard. In addition, the new SUBARU BRZ has different features to offer differing performance from the Toyota GR 86; engine control, chassis, suspension (springs, dampers and stabilizers), Electric Power Steering (EPS), and others. The interior features a strong horizontal motif which facilitates comfortable driving, and features a full-digital liquid crystal meter panel plus a central 7-inch touch screen, lever-type side brake for both automatic and manual cars and comfortable, high-fit front seats featuring red stitching and center stripe for a sporty look, plus silver perforations. The second generation SUBARU BRZ – evolved as a sports car to provide everyone with a safe and fun drive – lives up to worldwide sports car fans' expectations.

SUBARU war bekannt für die Entwicklung von Fahrzeugen mit einem einzigartigen 4 Zylinder Boxermotor und einem symmetrischen 4-Radantrieb (AWD). Der 2012 herausgebrachte SUBARU BRZ, entwickelt in Zusammenarbeit mit Toyota, zog nicht nur SUBARU Fans an, sondern alle Sportwagenfreunde. Er hat sich seit seinem Start 90000 mal verkauft und die lang erwartete 2.Generation wurde offiziell in Japan im Juli 2021 angekündigt.

Der zweite SUBARU BRZ wurde mit einem neuen Konzept entwickelt, ein reiner Sportwagen für Jedermann aber mit großer Nähe zu der Idee von einem heckgetriebenen Sportwagen mit niedrigem Schwerpunkt. Während die 2-türige Karosserie und die Karosserieabmessungen übertragen wurden, besitzt der neue SUBARU BRZ einen 4mm niedrigeren Schwerpunkt, er ist 10mm niedriger und hat eine dynamische Form mit verbesserter Aerodynamik. Im speziellen hat der aufreigende vordere Stoßfänger rückseitige Luftaustritte, die die Luftströmung um die Vorderräder von Turbulenzen befreien für eine stabile Fahrleistung. Attraktive Seitenspoiler fallen sofort ins Auge. Der hexagonale Frontgrill des SUBARU hat drei horizontale Lippen für einen breiteren Anblick und Lufteinlässe auf beiden Seiten verbessern die Aerodynamik. Sein Heck hat einen entenbüzelartigen Kofferraumdeckel und der Stoßfänger zwischen den Abgasführungen ist als Diffusor ausgeformt. Das Chassis – nach einer Information der SGP (SUBARU Global Platform) – hat eine innere Rahmenstruktur und nutzt speziellen Kleber, und die Seiten und Querstabilität wuchs um 60 bzw 50 % für überlegenen Aufprallschutz. Der Aluminiumeinsatz bei vorderen Kotflügeln, Motorhaube und Dach mindert das Gewicht trotz verbesserter Sicherheit.

Um dem Wunsch nach einem stärkeren Motor zu entsprechen, erhielt das Auto den 2,4l Boxermotor mit 235 Hp und 250 Nm mit der Toyota Direkteinspritzung für Viertakter (D-4S) mit Injektoren im Zylinder und Luftklappen. Die hohe Effizienz dieses Systemes aus Einlass, Auspuff

und Leichtlauf bietet nicht nur ein entspanntes Fahren ohne Leistungsverlust in mittleren Drehzahlen (von 3500 bis 4500 U/min) sondern verleiht dem SUBARU BRZ auch ein tolles Fahrgefühl bei hohen Drehzahlen. Die vergrößerte Kühlleistung entspricht dem stärkeren Triebwerk und ein Ölkühler verbessert nochmals die Kühlung. Das Fahrzeug hat eine Radaufhängung mit vorderen Federbeinen und hinteren Doppelquerlenkern und hat eine manuelles oder automatisches 6-Ganggetriebe. Die Automatik besitzt das vorbeugende Fahrerstützungssystem von SUBARU genannt "EyeSight". Der neue SUBARU BRZ hat einige Software anzubieten, um die Leistung zu verbessern und um sich vom Toyota GR 86 abzuheben; Motor Kontrolle, Chassis, Aufhängung (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren) (EPS) Servolenkung und anderes. Der Innenraum bietet eine breite Armaturentafel mit einer LCD Anzeige und einem 7 Zoll Bildschirm in der Mitte, Handbremshebel für Autos mit Automatic und Schaltgetriebe und komfortable Vordersitze mit mit Ziernähten und Mittelstreifen für ein sportliches Aussehen und silberne Lochblenden. Die zweite Generation des SUBARU BRZ – entwickelt als Sportwagen für Jedermann – erfüllt die Erwartungen der weltweiten Sportwagenfans.



SUBARU, marque bien connue pour ses voitures associant un moteur boxer quatre cylindres à une transmission intégrale Symmetrical All Wheel Drive (AWD), s'est démarquée en 2012 avec la sportive SUBARU BRZ développée conjointement avec Toyota qui a attiré l'attention des fans de la marque mais aussi de tous les amateurs de voitures sportives. 90.000 ont été vendues depuis sa sortie et la seconde génération longtemps espérée a été officiellement annoncée au Japon en juillet 2021.

La deuxième SUBARU BRZ a été développée comme une pure sportive FR (moteur et l'avant et roue arrière motrices) avec centre de gravité bas destinée au grand public. Si les formes du coupé 2 portes et les dimensions de carrosserie ont été globalement conservées, la nouvelle SUBARU BRZ a un centre de gravité plus bas de 4mm, est 10mm plus basse et plus aérodynamique. Les évacuations d'air à l'arrière des ailes avant limitent les turbulences autour des roues avant pour plus de stabilité. Les jupes latérales captent également les regards. La calandre hexagonale SUBARU comporte trois lamelles horizontales pour une sensation de largeur et les prises d'air de part et d'autre du pare-chocs avant présentent des surfaces en relief pour une meilleure efficacité aérodynamique. Le capot de coffre est prolongé par un spoiler et la partie centrale du pare-chocs entre les pots d'échappement a une forme de diffuseur. Le châssis – inspiré de la SUBARU Global Platform (SGP) de la nouvelle Levorg – utilise une structure de cadre interne et un adhésif spécifique, et la rigidité latérale et en torsion sont améliorées de 60 et 50 pour cent respectivement pour des performances optimales en matière de sécurité en cas de collision. Ailes avant, capot et toit en aluminium limitent l'accroissement du poids

causé par les performances et la rigidité accrues.

Pour répondre à la demande de puissance, la voiture est propulsée par un moteur boxer 4 cylindres opposés à plat double arbres à cames en tête de 2,4 litres développant 235ch et 250Nm avec système d'injection directe Toyota D-4S avec injecteurs à l'intérieur des cylindres et des pipes d'admission d'air. Le haut rendement admission/échappement et la friction limitée procurés par ce système facilitent non seulement la conduite en évitant la perte de couple dans les plages intermédiaires (de 3.500 à 4.500 tr/min), mais génèrent aussi de superbes sensations à hauts régimes. Le radiateur plus gros est adapté à la puissance accrue du moteur et un radiateur d'huile optimise le refroidissement. Des suspensions à bras tirés à l'avant et à double triangulation à l'arrière sont utilisées. La transmission est manuelle à six rapports ou automatique. Cette dernière est complétée de série du système de sécurité et conduite préventif SUBARU Eyesight. De plus, la nouvelle SUBARU BRZ intègre des fonctionnalités et équipements spécifiques la distinguant de la Toyota GR 86 ; gestion du moteur, châssis, suspension (ressorts, amortisseurs et barres stabilisatrices), direction assistée électrique (EPS) et autres. L'intérieur s'articule autour de thèmes de design horizontaux permettant une concentration totale sur la conduite et comporte un panneau d'instrumentation à cristaux liquide entièrement digital plus un écran central 7 pouces tactile, un levier de frein à main pour les versions manuelle et automatique et des sièges avant à dossier haut avec surpiqures et bande centrale rouges et perforations argentées. La SUBARU BRZ de deuxième génération, sportive à la conduite sûre et plaisante, répond à toutes les attentes des fans de voitures de sport du monde entier.